

El senador Bravo se opuso ayer a la aprobación del presupuesto para el corriente año

LOS ACTOS DE HOY

Campaña electoral de 1930

A LAS 18 HORAS

1a. Liniers — En PATRON Y MONTIEL — Oradores: Abraham Corach, José M. Ratti y Dr. Bartolomé Florini.

2a. Villa Luro — En GALLARDO Y ARREGUI — Oradores: Ramón B. Giacchino, Walter Hylton Scott y José D. Castellanos.

3a. Villa Lugano — En MURGUIONDO Y SCHELLERA — Oradores: Víctor D. Kleinman, doctor Marcos Benassi y concejal Miguel Briolo.

4a. Nueva Pompeya Norte — En JOSE MARIA MORENO Y ASAMBLEA — Oradores: Nicolás Cuello, Julio B. Berra y concejal Manuel Palacin.

5a. Nueva Chicago — En JOSE E. RODO Y TELLIER — Oradores: José Di Bona, Pedro González Porcel y concejal Américo Ghidoli.

6a. Nueva Pompeya Norte (Biblioteca Popular "Giordano Bruno") — En CURPALIQUE Y AV. CASTAÑARES — Oradores: Francisco Menta, José Ares y concejal Jerónimo Della Latta.

7a. (Plaza Flores) — En RIVADAVIA Y FRAY GAYETANO — Oradores: Alfredo Fidanza, René M. Stordeur y candidato a diputado Dr. Adolfo Dickmann.

8a. — En RIVADAVIA Y CAMPICHELO — Oradores: Antonio Magna, Attilio Ghio y Juan Antonio Solari.

9a. — En SAN JUAN Y PASCO — Oradores: Aurelio Oriolo, Vicente Russomanno y candidato a diputado Francisco Pérez Leirós.

10a, 10a. y 11a. — (Plaza Once) — En RIVADAVIA Y PUEYREDON — Oradores: Emilio T. Ferrando, Carlos R. Dematté y concejal de Campana Manuel V. Bessaso.

12a. — En BERNARDO DE IRIGOYEN Y ACHUPALLAS. Oradores: Luis E. Sempelgrini, Arturo L. Ravina y candidato a diputado Joaquín Coca.

13a. — La Paternal — En Adc. SAN MARTIN Y LUIS VIALE — Oradores: Felipe Gauna (hijo), Juan Comorera y candidato a diputado Jacinto Oddone.

14a. Villa Devoto — En Adc. AMERICA Y SANABRIA — Oradores: Amadeo Cervi, Arturo H. Vaux y Marcelino Buyán.

15a. Villa del Parque — En Adc. SAN MARTIN Y NUEVA YORK — Oradores: Vicente De Simon, Gregorio A. Ferro y candidato a diputado Dr. Enrique Mouchet.

CINEMATOGRAFIA Y CONFERENCIAS

CAMION N° 1

A las 20.30 horas

3a. (Paz y Trabajo) — En 15 DE NOVIEMBRE Y SAN JOSE — Film "Hacia un mundo nuevo" y conferencia del candidato a diputado José L. Peña.

A las 21 horas

4a. — En ALMIRANTE BROWN Y ARISTOBULO DEL VALLE — Oradores: Luis Ramiconi y Lorenzo Stano. A continuación: film "Hacia un mundo nuevo".

CAMION N° 2

A las 20.30 horas

19a. — En AUSTRIA Y PEÑA — Film "Hacia un mundo nuevo" y conferencia del candidato a diputado doctor Silvio L. Ruggieri.

A las 21 horas

14a. y 20a. — En CORDOSA Y DEL CARMEN — Oradores: Francisco Panal y candidato a diputado doctor José E. Pfeleger. A continuación film "Hacia un mundo nuevo".

UNA MALA ACTITUD DEL SENADO

No queríamos hacerle muchos reproches al senado. Le estamos gratos a las luchas que ha sabido mantener durante todo el período con el presidente Irigoyen, luchas que no obstante todas sus dificultades y deficiencias, ha conseguido salvar algunos de los muchos principios que ha comprometido nuestro presidente a causa de su irresistible inclinación a la arbitrariedad y a la prepotencia. El senado ha hecho, sin duda, una obra difícil y buena, que no ha podido ser indiferente. Por eso la destacamos y señalamos como una buena contribución al restablecimiento de la normalidad constitucional en el país.

Pero a pesar de todo lo que antecede, no podemos silenciar la penosa impresión que nos ha producido la actitud asumida ayer por el senado al suspender la consideración del proyecto de reforma de la ley sobre arrendamientos rurales. Se trata de un asunto conocido y estudiado por todo el mundo y que debió ser resuelto con franqueza, en uno u otro sentido, pero no abandonado, apenas iniciada la discusión, con el propósito evidente de hacerlo malograr.

Los senadores deben comprender que esta actitud es presta y es materia de comentarios poco favorables. A excepción del pequeño número de propietarios latifundistas que se mantienen apegados al privilegio, ningún argentino puede desconocer que la reforma de la ley agraria responde a una gran necesidad nacional y se halla estrechamente vinculada al progreso general del país. Este hecho, generalmente conocido, adquiere en la actualidad, debido a la profunda crisis agrícola por que atraviesa el país, los contornos de un axioma hecho clamor público.

Es admisible que la ignorancia de unos, la negligencia de otros y los rancios prejuicios del mayor número puedan malograr una reforma tan importante y urgente, que el campo espera impaciente como una bendición? Y sin querer entrar, ni siquiera despertar suspi-

ros en los demás, preguntamos: ¿podrá explicarse satisfactoriamente el pueblo la empeñosa diligencia que ha puesto el senado para eximir a las empresas de tranvías del pago del afirmado, mientras muestra tanta resistencia hacia una reforma de bien público, de evidente progreso general, que no le costará ni un solo centavo a la nación? Estas preguntas deberían bastar por sí solas para hacer reflexionar a los senadores.

Hoy mismo se inaugura en Bahía Blanca el congreso agrario convocado para estudiar la situación calamitosa en que se encuentra todo el sud de la provincia de Buenos Aires. Estamos seguros de que la noticia del desahucio de la reforma de la ley agraria por parte del senado caerá allí como una bomba y será comentada severamente. Tal vez se propongan, a manera de respuesta, medidas o actitudes graves que nosotros no estaríamos lejos de aplaudir a causa de la oposición irreductible del senado a la sanción de una ley que esperan ansiosamente más de cien mil chacareros arrendatarios argentinos. Y en este país, donde un puñetazo, una puñalada o un tiro alcanzan, a menudo, más poder de convicción que un tratado, tal vez no falte quien aconseje una actitud resuelta a nuestros hombres del campo para vencer la insensata y tenaz oposición del senado a una reforma de tantas y tan importantes consecuencias para la población, la riqueza y el progreso general del país.

Si el senado se muestra enemigo irreductible de una ley que reglamenta simplemente el régimen de la locación, ¿qué hará mañana cuando se aborde el problema fundamental de la tierra, es decir, cuando haya que dividir el latifundio, combatir el asenso y crear grandes masas de productores rurales independientes? Esperamos que para entonces el senado habrá cambiado de composición y de espíritu, pues de lo contrario daría pie a alguno de esos conflictos de fondo en que suelen hundirse los cuerpos vetustos.

Sancionado el proyecto con el único voto en contra del representante socialista, inicióse la consideración del despacho sobre reformas a la ley de arrendamientos agrícolas

Desarmonías sociales

No hay vacaciones para los que más las necesitan

Casi todo el mundo disfruta de vacaciones, y muy especialmente los ociosos. ¿No es una paradoja, dice Allard, que los más necesitados de vacaciones — los trabajadores — estén excluidos de ellas? La gente de trabajo sólo descansa cuando está enferma... o desocupada. ¿Es esto justo, humano, conveniente?

Contrariamente a lo que sostienen los patronos rancios, las investigaciones realizadas en muchos países y especialmente en los Estados Unidos demuestran que la concesión de vacaciones a los obreros aumenta el rendimiento del trabajo. El diputado francés Mr. Ponard ha resumido esta argumentación en un reciente informe. "Vosotros pretendéis, dice, que disminuir las horas de trabajo es disminuir el rendimiento, es decir, la producción. ¿Es falso? La producción no depende únicamente del tiempo que se le consagra; depende también del equilibrio moral, de la salud y del buen humor de los trabajadores. Las fuerzas del trabajo no son fuerzas ciegas y mecánicas. El hombre no es una máquina. Para actuar es preciso que trabaje con placer".

De una encuesta realizada recientemente por el gobierno francés sobre el resultado de las vacaciones pagas para los obreros, resultó lo siguiente: "Ciertos empleadores que tienen la costumbre de conceder vacaciones pagas a sus obreros han declarado que se encuentran muy satisfechos de la medida, pues ella ha contribuido a mejorar las relaciones con el personal y a aumentar la productividad del trabajo".

Es preciso generalizar y legalizar esta medida. Por lo que respecta a la República Argentina, ya existe en la carpeta de la comisión de legislación del trabajo de la cámara de diputados un proyecto presentado por la diputación socialista acordando vacaciones pagas a los obreros y empleados. Este proyecto no se transformará en ley por la sola buena voluntad de la mayoría radical de la cámara de diputados. Será necesario que los obreros y empleados organicen a su respecto una fuerte y prolongada agitación, que debería iniciarse ahora mismo, ya que la temperatura bochornosa de estos días le dan una gran actualidad.

¡Todos a las playas de mar, menos los que más las necesitan!

Denuncia que la intendencia debe investigar

Se nos ha hecho una grave denuncia que la intendencia municipal está en la obligación de esclarecer.

Por ordenanza, las empresas que trabajan con la municipalidad deben ofrecer a los obreros que emplean el salario mínimo y el horario municipales. Esa expresa disposición de la ordenanza es violada por la empresa Volta, Solari y Cia. Esa empresa está pavimentando la calle Córdoba, frente al hospital de Clínicas, y según nuestros informes, obliga al personal obrero a trabajar 11 horas diarias y le exigirá, bajo pena de cesantía, ocultar ese hecho y decir que solamente trabaja 8 horas.

Es necesario, pues, que la municipalidad ponga esto en claro y haga respetar disposiciones intergubernales de las ordenanzas vigentes.

LA APROBACION DEL MISMO SE MALOGRÓ POR FALTA DE QUÓRUM

A las 16.5 y bajo la presidencia del señor Martínez, inicióse la sesión de ayer del senado a la que concurrieron los señores Bravo, Ruzo, Paz, Melo, Etchevehere, Campos, Gómez, Vidal, Torrello, Del Valle, Molinari, De la Fuente, Linares, Pérez Virasoro, Soria (B.), Vallejo, Paz Posse, Soria (F.) y Moral Olmedo. Total: 19.

Se inicia la consideración general del presupuesto.

Abierta la sesión, y después de darse cuenta de los asuntos ándados, el señor Molinari solicita la palabra y rectifica algunas cifras sobre la deuda pública aparcadas con la firma del ex ministro Molina en uno de los diarios de la mañana.

A continuación, el presidente concede la palabra al miembro informante de la comisión de presupuesto, señor Ruzo, quien expresa los fundamentos del dictamen de la mencionada comisión favorable a la aprobación del proyecto venido en revisión de la cámara de diputados.

El señor Ruzo manifiesta que el Senado discute una vez más el presupuesto en condiciones anormales consistentes en la inoportunidad con que el proyecto llegó a consideración del cuerpo, y en la falta absoluta de información que puedan ilustrar su criterio. (En este momento penetra en el recinto y ocupa su banca el ministro de hacienda, señor Pérez Colman).

Después de enumerar las veces en que el Senado vióse avocada a esta misma situación, el orador expresa que frente a la anomalía de la misma, conviene recordar que la constitución impone al congreso la obligación de sancionar el presupuesto dentro del período ordinario de sesiones, pero si el congreso tiene ese deber, no puede desconocerle el derecho de exigir que se le faciliten todos los elementos necesarios para producir esa sanción.

En las presentes circunstancias ha sido prácticamente imposible revisar el presupuesto, más que por falta de tiempo, por carencia de elementos de juicio. Se desconoce, por ejemplo, la memoria de la contaduría general de la nación, documento fundamental para el estudio del presupuesto. El ministro ha sido muy amable con la comisión, pero no le ha proporcionado ni el más insignificante informe.

Frente a esta situación, y no deseando crear dificultades, la comisión aconseja la aprobación del proyecto, pero deja al poder ejecutivo toda la responsabilidad de una sanción producida en semejantes condiciones. Pudo, indudablemente, la comisión haber aconsejado la sanción de duodécimos, pero desechó esta solución por considerarla perturbadora.

El señor Ruzo extendióse luego en extensas consideraciones sobre la situación económica del país.

El ministro de hacienda, señor Pérez Colman, que habla a continuación, dice que tanto en la comisión de presupuesto, como en la discusión de la cámara, se ha hecho mérito de cuestiones completamente distintas de "un asunto tan sencillo" como es una prórroga del presupuesto.

Agrega que ratifica las manifestaciones que hiciera en el seno de la comisión de presupuesto de la cámara y del senado, y según las cuales, frente a la grave crisis agrícola que atraviesa el país, y dada la imposibilidad de contar a su debido tiempo con los elementos de juicio indispensables para hacer un estudio concienzudo del presupuesto, el poder ejecutivo ha preferido desenvolverse en el corriente año con el mismo presupuesto que en el anterior. Por lo que respecta a los deseos que se han exteriorizado en el curso de la discusión de conocer informes relacionados con los gastos de la administración — dijo más adelante — pueden estar tranquilos los señadores, pues el poder ejecutivo enviará a la mayor brevedad posible planillas completas y perfectamente confeccionadas.

El señor Del Valle expresa como fundamento del voto que su sector el irigoyenista — dará en favor del proyecto, que la pérdida de la cosecha y la disminución de las entradas fiscales que se habían calculado, inhabilitaban al P. E. para enviar un presupuesto nuevo.

(Se retira el ministro). El señor Linares manifiesta que votará el proyecto, muy a su pesar, por los fundamentos exteriorizados por el señor Ruzo, que comparte. A continuación el orador se extiende en extensas consideraciones, poniendo de relieve que al lado del presupuesto legal que sanciona el congreso, el poder ejecutivo se crea a su capricho un presupuesto ilegal mediante los gastos autorizados en acuerdo de ministros, los que durante la primera presidencia del señor Irigoyen alcanzaron a la enorme suma de trescientos millones de pesos.

Puntualiza, luego, una serie de abusos de este orden cometidos por el presidente de la república desde el 12 de octubre de 1928 hasta la fecha, y sostiene, finalmente, que conociendo esta tendencia al abuso del señor Irigoyen, el congreso debiera tomar las medidas necesarias para impedirlo.

El senador Bravo hace notar que, sancionando el despacho de la comisión, el Senado dará un voto de complacencia con el poder ejecutivo.

Los discursos que hemos escuchado — expresa el senador socialista doctor Bravo, que habla a continuación — nos harían suponer que el camino del Senado conduciría al rechazo del proyecto de presupuesto que está a su consideración; pero las manifestaciones de los señores senadores nos anuncian que a pesar de tener fundados motivos para votar en contra, van a votar en favor. El Senado va a dar en esta materia un voto de simple complacencia con el poder ejecutivo sin asumir ante el país todas las responsabilidades que le correspondan.

Más grave es la situación del Senado en estas circunstancias que en otras: siempre en la discusión y en la tramitación del presupuesto, le corresponde al Senado la obligación perentoria de desahucarse en pocos días y a veces en pocas horas, porque cuando la ley viene en revisión a esta cámara aprueban las circunstancias, el país está urgido por las obligaciones de administración y es indispensable regularizar el funcionamiento de todo el mecanismo del país, que depende, desde luego, del presupuesto.

Pero en estas circunstancias al apremio del tiempo, a la demora enuncada por el presidente de la comisión de presupuesto, ante la tardanza con que se han cumplido los trámites impuestos por la constitución para la preparación del presupuesto, se agrega la insuficiencia completa de información, a tal punto que la propia comisión de presupuesto debe manifestarle a la cámara, en presencia del ministro de hacienda, impositiva su banca, que no ha sido posible conseguir de las oficinas públicas de la nación todos los datos indispensables para poder emitir un juicio sobre determinados aspectos del presupuesto.

Si se tratara de una requisitoria nueva de la comisión al ministro de hacienda, que hubiera sido lanzada por sorpresa, sería explicable que el ministro no tuviera los datos a mano, lo mismo que si se le solicitaran algunos datos relacionados con la administración, que no pudiera tenerlos de memoria; pero esta misma observación se hizo en la cámara de diputados hace ocho días, y el poder ejecutivo en esta sesión no hace otra cosa que prometer un bello mensaje del presidente de la república, contenido en las planillas y estadísticas indispensables para que el Senado esté en condiciones de votar en el año 1930 el presupuesto para el año 1931.

Los gastos fuera de presupuesto. Es sencillamente ridículo, señor presidente, esto; más todavía: la situación se agrava ante la contradicción chocante de los datos que se oyen. Ha dicho el senador por Salta que la referencia dada por el presidente de la comisión de presupuesto con respecto a los acuerdos de ministros, asigna-

(Continúa en la 9a. página)

INAUGUROSE EL SUBCOMITE "EMILIO ZOLA" (Sec. 16a.)

El acto de anoche

De acuerdo con lo anunciado, se inauguró anoche el subcomité "Emilio Zola", situado en la calle Colodro 3244.

Previamente se llevaron a cabo varias conferencias parciales, no obstante la lluvia, en las que hablaron los compañeros P. Mens, J. M. González y Miguel Navas.

Luego se formó una compacta columna de manifestantes, que se dirigió al citado local, donde hicieron uso de la palabra los ciudadanos Bernardo Edelman y Domingo Marino.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos. La comisión que corre con los trabajos de propaganda del nuevo subcomité, recibe adhesiones en el predio local, todos los días, de 20 a 23 horas, especialmente de los ciudadanos radicados en el circuito 155.

LOS PASOS A NIVEL

No pasa día sin que se deba lamentar alguna tragedia ocurrida en un paso a nivel. La última ocurrió ayer en la ciudad de Chivilcoy, a unas treinta cuadras del centro de la población, tragedia que costó la vida a tres niños y heridas graves al padre.

No hay ningún asunto del que se haya hablado tanto en estos últimos tiempos como del peligro que ofrecen los pasos a nivel. Pero lo que se conversa o escribe sobre el tema se halla en relación inversa con lo que se hace para resolver la cuestión. Parece que hasta el clamor público ejerciera en esta materia un resultado contraproducente.

Por lo que hace a los pasos a nivel provistos de barreras, las empresas ferroviarias acaban de anunciar una teoría o doctrina que no puede ser más alarmante. Ellas dicen: mientras el tráfico ferroviario no se intensifique al punto de obligar a bajar las barreras más de 50 minutos por hora, no hay lugar a construir puentes sobre las vías y pasajes subterráneos debajo de las mismas. Según esto, las empresas sólo se considerarán obligadas a tomar medidas cuando la intensidad del tráfico de trenes anule prácticamente el paso de peatones y vehículos. Esto por lo que hace a las ciudades y pueblos de población más o menos densa.

Pero son peligrosos los pasos a nivel en las ciudades, lo son tanto o más en el campo, especialmente aquellos que, como el de Chivilcoy, o carecen de barreras y no se hallan muy lejos de las estaciones. Muy a menudo los caminos marchan paralelamente a las vías del ferrocarril y casi siempre acciden bruscamente para cruzar estas últimas, que corren, casi siempre, sobre un terraplén más o menos elevado, circunstancia esta última que aumenta los peligros del tráfico. Sería muy fácil poner un remedio radical a este estado de cosas si el ministro de obras públicas o la dirección de ferrocarriles quisieran ajustar su conducta al estricto cumplimiento de sus obligaciones.

No creemos que sea necesario dictar una ley especial para obligar a las empresas ferroviarias a instalar palancas automáticas en los pasos a nivel. Por medio de un dispositivo simple y práctico, los trenes podrían maniobrar esa palanca desde unos 500 metros antes del paso a nivel, de manera que los conductores de vehículos estarían advertidos con la anticipación necesaria para evitar el peligro. Estas palancas automáticas podrían hacerse visibles durante la noche recubriéndolas con una capa de pintura fosforescente.

Mientras se encuentra en el gobierno la energía necesaria para imponer a las empresas de ferrocarril la supresión de los cruces a nivel en las calles transitadas, se podría obligar a las empresas a colocar palancas automáticas en los pasos sin barreras situados cerca de las estaciones. No es ésta, sin duda, la parte más importante de la obra que se debe realizar en materia de pasos a nivel, pero es también urgente y debería aborrazarse cuanto antes en razón de su relativa facilidad.

Por el respeto de la autonomía municipal Abaratamiento de artículos de consumo

Actos en La Pampa

Mucho ruido y pocas nueces?

La Federación Socialista de territorios ha resultado realizar el 9 de febrero próximo diversos actos en las localidades cuya comuna se halla afectada, exigiendo que se convoque a elecciones para poner término a una situación que se ha vuelto intolerable.

En varias ocasiones nos ocupamos de las circunstancias que han conducido a las principales comunas de La Pampa, como Santa Rosa y Pico, a la situación de acéfala en que se encuentran, y hemos dado a conocer las maniobras puestas en práctica por el partido gobernante para abatir, una detrás de otra, las autonomías de los municipios del territorio.

Se trata de afirmar públicamente con los actos que se preparan el derecho inalienable de las comunas a gobernarse por sí mismas, por medio de sus propios representantes, demostrando así que el pueblo no está dispuesto a dejarse arrebatar lo que es una prerrogativa de la constitución y una conquista de la democracia respetada en todas las naciones civilizadas.

El hondo prestigio que rodea al Partido Socialista en el territorio de La Pampa y la justicia de la causa que defiende, asegura a la agitación que se inicia una importancia y una trascendencia innegables.

La voz del Partido Socialista es como siempre la voz genuina del pueblo del territorio que se levanta en defensa de sus instituciones libres, avasalladas por un gobierno que nada respeta y que todo pretende someterlo a su omnímodo capricho.

Hay que enseñarle a este gobierno que la libertad y la autonomía comunales no son concesiones más o menos gratuitas de este o aquel presidente, que se pueden otorgar o suspender a capricho, sino que forman parte del patrimonio de la nación y que es delto violarlas.

No tenemos la menor duda de que el pueblo de La Pampa acompañará como siempre al Partido Socialista en la agitación que éste prepara, toda vez que ninguna otra agrupación tiene la autoridad moral y capacidad suficiente para iniciar y sostener la protesta.

El super-proteccionismo norteamericano

Se considera generalmente que los Estados Unidos han organizado la más fuerte protección contra la concurrencia de estrana. Pero hay norteamericanos super-proteccionistas, lógicos en su doctrina, que no desean se consuman otros productos que los fabricados en la ciudad o pueblo de cada cual.

En un periódico norteamericano que se publica en la ciudad de Emmitsburg, en el estado de Maryland, acabamos de leer el siguiente grito de guerra o repudio a todo lo que no sea fabricado en la mencionada ciudad. "Todo es perfecto en Emmitsburg, salvo que muchos de nosotros somos despertados de mañana por un despertador fabricado en el Connecticut, o usamos tiradores de Ohio, o calzamos botines de Massachusetts, o nos lavamos con jabón de Cincinnati en una palanganita esmaltada en Pittsburg y nos secamos con una toalla de Nueva Hampshire, o usamos sombreros fabricados en Filadelfia, o colocamos un arado de Ohio detrás de un tractor que marcha a petróleo de Texas, o trabajamos todo el día en una chacra del Maryland acerbillada de hipotecas tomadas en Pennsylvania, etc., etc."

Este modo de enfocar las cosas es de una perfecta lógica proteccionista. Hay que consumir lo que produce el país, dicen los proteccionistas. Y claro está que dentro de cada país se debe preferir lo que producen la ciudad, la aldea o el villorrio de cada cual. De aquí a la resurrección de las aduanas interprovinciales e interdepartamentales no hay más que un paso!

En vísperas electorales, el intendente municipal se ha sentido sacudido por un acceso de actividad. Como antes, se propone resolver el angustioso problema del encarecimiento de la vida. Y, como antes, seguramente, los especuladores seguirán a sus anchas con su negocio.

Hasta ahora, el señor Cantillo organizaba la lucha contra la vida cara vendiendo algunos centenares de kilos de pan a menor precio en las ferias francas, y de filedes y pescado, y entregando los baldíos centrales a productores de fruta que no se han esforzado por hacer una seria competencia en precios a los puesteros de mercado o a los comercios especiales. Desde ayer, y aplicando en parte las sugerencias socialistas con tanta claridad hechas en el concejo deliberante, el intendente encara el problema de otra manera.

Con la colaboración de la empresa del F. C. C. Argentino y de la compañía de tranvías Anglo Argentina, ha resultado instalar dos grandes ferias de concentración de artículos de consumo, adonde acudirán los feriantes y los puesteros de los mercados municipales a proveerse de lo que venden. La primera concentración se inaugurará dentro de poco en la estación Jorge Newbery, calles Rivadavia, Bartolomé Mitre y Loria, cedida por el Anglo Argentino. La segunda, cuya habilitación es más lejana, funcionará en una gran extensión de tierra propiedad del F. C. C. Argentino y situada en la esquina de las calles Dorrego y Alvarez Thomas; la municipalidad pavimentará el terreno y construirá los tinglados pertinentes, y la empresa del F. C. C. Argentino tenderá una vía al costado de la feria para que los productos lleguen a ella por sus propias líneas rápida y cómodamente. Los frigoríficos situados en las cercanías de ambas ferias cederán sus cámaras y los camiones municipales transportarán hasta ellas los productos que les necesitan.

Con esas dos ferias, la intendencia se propone eliminar intermediarios, que los productos pasen directamente del productor al feriante y de éste al consumidor. Y cree que, por el volumen de las transacciones que será posible realizar, estará en condiciones de fiscalizar los precios y provocar su disminución.

Por el simple esbozo de esta iniciativa intencional, observará el lector que se trata de aprovechar la conclusión fundamental a que llegó el concejal Palacin en su interpelación: que la municipalidad debe dominar el abastecimiento y los centros de distribución de los artículos de consumo si, efectivamente, quiere regular los precios y suprimir intermediarios.

Pero, si la intendencia trata de aplicar esta idea no creemos que lo consiga por el camino que va. Para sus ferias-concentración la municipalidad ha pedido y conseguido la colaboración de dos poderosas empresas particulares, y en esto vemos su debilidad fundamental. Carece, así, la municipalidad de libertad de movimientos y se expone a perder en un día el esfuerzo de muchos, no bien las empresas resuelvan disponer, para sus fines pecuniarios, de la estación y del terreno ahora cedidos.

¿Será ésta una grubeza de electorales, en estas vísperas electorales, se propone, más que abaratar la vida, hacer un poco de ruido? Esas ferias-concentración deben ser seguidas de cerca por la comisión especial del concejo deliberante encargada de estudiar el problema del abastecimiento de la ciudad.

TRANSMISIONES RADIOTELEFONICAS

El próximo martes, a las 20 horas, la estación L. R. 1. (Radio Cultura) transmitirá la conferencia del candidato a diputado Jacinto Oddone, sobre el tema "Latifundio y latifundistas".

NOTICIAS

Los representantes de la Sociedad Vitivinícola de Mendoza...

Los señores Ernesto Seippel, Gaspar Thielberg y Mauricio J. Beck, fueron recibidos otra vez ayer por el presidente de la república.

Los nombrados forman parte del directorio de la Sociedad vitivinícola de Mendoza, y están encargados de las gestiones que viene realizando la mencionada institución para dar mayor eficacia a su cometido.

Se anuncia que en la semana entrante el F. E. adoptará las medidas pertinentes para que dichas gestiones queden terminadas.

Socorro a los agricultores

El director general de agricultura y defensa agrícola, señor J. E. Varona, informó ayer al señor Irigoyen acerca de la misión que le fuera encomendada cuando fué destacado a La Pampa.

El señor Varona enteró al presidente de los nuevos pedidos de socorros que le han sido dirigidos de diversos puntos del país y que formulan colonos perjudicados por la sequía.

Presidencia del D. N. de higiene

Se hizo cargo, en la tarde de ayer, de la presidencia del Departamento nacional de higiene el doctor Antonio Agudo Avila, cargo que desempeñará durante su ausencia el doctor Manuel J. Bataglia.

Campaña contra las moscas

Como complemento de su campaña, y a fin de dar la mayor difusión posible al film "La mosca y sus peligros", el Club de Madres ha solicitado y obtenido de los dueños de varios cine-

Plan de trabajos en busca de agua

Decreto del poder ejecutivo

En acuerdo de ministros, el presidente de la república firmó ayer un decreto por el que se prepara un plan general con el objeto de buscar agua en varias regiones del país.

Después de algunas consideraciones sobre el deber del gobierno para proveer de agua a las regiones del país que carecen de ese elemento, dice el decreto que "el ministerio de agricultura, por intermedio de la dirección general de minas, geología e hidrología y de acuerdo a la ley No. 11.523, artículo 7o., procederá a preparar un plan general de trabajos en busca de agua en las distintas regiones del país que carecen de ese elemento, hasta invertir la suma de cinco millones de pesos moneda nacional, y gastará durante el corriente año la suma de un millón de pesos moneda nacional en la ejecución de perforaciones y compra de elementos necesarios, con imputación al anexo L, inciso 16, ítem 1o., partida 11 del presupuesto general vigente.

Las obras a realizarse de acuerdo con el plan a que se refiere el artículo anterior, se ejecutarán directamente por administración.

matógrafos la exhibición gratuita de esa cinta.

Hoy se pasará en el cine-teatro Alberdi, calle Juan Bautista Alberdi 5169; mañana, en el cine Estrella, Cabildo 3945; el martes 28, en el cine Varela, calle Varela 1172.

A mediados de la semana se exhibirá también en otros barrios.

Inglaterra y el sistema métrico decimal

Consejo oportuno

El telégrafo anticipa algunas de las conclusiones a que arriba lord D'Abernon en su reciente viaje oficial por varios países de Sud América, la Argentina entre ellos. No falta buen sentido, comprensión inteligente y oportunos consejos. Lord D'Abernon ha comprendido que las trabas aduaneras constituyen el mayor enemigo para las fáciles relaciones entre los pueblos, y que hasta persiguiendo propósito exclusivo de "negocio" conviene promover decididamente la eliminación de los altos impuestos de importación.

Entre otras interesantes conclusiones deseamos destacar una que tiene, tratándose de un representante del gobierno inglés, suma importancia. "La Gran Bretaña deberá cotizar los precios de las monedas sudamericanas en el sistema métrico de pesas y medidas, en lugar del actual y más complicado sistema británico".

Es en verdad incomprensible que aun mantenga Inglaterra su insular criterio en materia de pesas y medidas que contrasta con la extensión del sistema métrico adoptado por casi todos los países civilizados de la tierra. Y es para nosotros más difícil de explicar la posición de Inglaterra porque las relaciones materiales que con este país mantiene la Argentina se miden en cifras enormes. Representa Inglaterra el 20 por ciento de nuestras importaciones y lleva el 25 por ciento de nuestras exportaciones, ocupando el segundo puesto y el primero respectivamente en la serie de los países que comercian con la república.

¿Cómo no darse cuenta de las dificultades y perturbaciones que implica la traducción de las medidas en un sistema tan complicado como el inglés?

¿Qué orden de ventajas hay en convertir los gramos en onzas y libras, los metros en pulgadas, pies y yardas, toda vez que haya de realizarse una transacción comercial? La existencia de una tonelada inglesa que vale más kilogramos que la tonelada métrica no puede ser sino motivo de entorpecimiento y pérdida de tiempo.

Alguna vez un socialista francés refiriéndose al mismo tema preguntaba qué ventaja existía en encargarse a Inglaterra una caldera destinada a soportar cierta presión medida en kilogramo por centímetro cuadrado si el industrial tiene establecidos sus modelos en libras por pulgadas cuadradas. A medida que el mundo económico sigue un proceso de internacionalización es indispensable que se unifique el sistema de pesas y medidas, dejando de lado pueriles sentimientos nacionalistas que constituyen una perturbación para la buena marcha de las relaciones entre los pueblos.

¿Podría hoy Lloyd George repetir la infantil argumentación de hace algunos años para oponerse a la adopción del sistema métrico sin caer en el mayor de los ridículos? Decía entonces el popular político inglés: ¿cómo adoptar el sistema métrico decimal si en lugar de pedir una "plata" de cerveza habrá

HOY

SE REALIZARAN FESTIVALES campestres y excursiones fluviales patrocinadas por la Biblioteca "Mariana Chertkoff" y "E. del Valle Iberlucea" (sección 6°); Comisión de prensa de "El Arriete", de Quilmes; Centro Socialista de la sección 1° (Nueva Pompeya Sud); y Biblioteca popular "Esteban Santolaya" (sec. 15, Villa Junco).

ORGANIZADA POR EL COMITÉ electoral del Centro de Villa Luro, los afiliados del mismo realizarán una gira de propaganda por los barrios de Villa Real y Versalles, previa una reunión que efectuarán en el local Murature 5075, para proveerse de material de propaganda.

Las patentes a las tabernas

Pide su rebaja la Liga de almancenores, para combatir los males del... alcoholismo!

La Liga de Almancenores Minoristas y Anexos se ha dirigido al senado para pedirle que resuelva la "libertad de comercio y del trabajo", y que las patentes a los almacenes y despachos de bebidas alcohólicas se ljen de acuerdo al capital efectivo o en rotación de cada casa.

Esta vez la Liga ha renovado su argumentación. Solicita la reducción de las patentes a las tabernas, porque las vigentes no disminuyen el alcoholismo: lo fomentan!

Se creyó, dice, que para conseguir un menor consumo de alcohol debían aplicarse "altas patentes a los negocios de despacho de bebidas". Y el gremio ha comprobado, agrega, "que la ley creada y aplicada de altas patentes e impuestos a las bebidas alcohólicas, y a las casas expendedoras detallistas, han sido contraproducentes para el estado en sus entradas, y al pueblo". ¿Cómo? La venta de alcohol puro es libre. Y las "amas de casa" lo compran y se dedican a la fabricación de bebidas caseras, malas, sin técnica, y las beben ellas, sus esposos y sus hijos. Antes sólo los hombres iban al almacén o taberna, y se alcoholizaban con bebidas técnicamente impecables. Y ahora, por culpa de las altas patentes, sin salir de su casa, toda la familia, sin exceptuar a los niños de pecho, se alcoholiza y con bebidas infernales. Consiguientemente hay que modificar la ley, "porque de no hacerlo, estamos en la pendiente de males graves para las generaciones venideras, que son los hombres que deben conservar las energías intangibles del trabajo, patria y libertad, que heredamos de nuestros mayores; hoy el alcoholismo se ha infiltrado en el hogar y la familia, que es el mal más grave de los males".

De manera, pues, que interpretando tal galleta, la Argentina será feliz y próspera, inmune a los males del alcoholismo, cuando se levante una taberna en cada esquina, porque la taberna matará la fabricación casera de bebidas, porque la taberna es pudriero de hombres y no de mujeres y de niños de pecho, que son los "hombres que deben conservar las energías intangibles de su trabajo, patria y libertad", que heredarán de sus mayores alcoholizados con todas las de la ley.

No se contenta con este extraordinario argumento la Liga de almancenores minoristas y anexos. Va mucho más lejos. Mientras se aumentaban las patentes a las tabernas, señala, se suprimían los impuestos a los artículos de consumo. ¿Para qué? Con ello "no se ha contribuido al abaratamiento de la vida, porque el aforo o impuesto suprimido no puede llegar nunca al comerciante detallista" y, por lo tanto, al consumidor. Es un argumento raro. Seguramente el que lo escribió debió ingerir, antes, alguna bebida casera mortal que lo mareó. Si la exención de derechos a los artículos de consumo no beneficia ni al comerciante ni al consumidor, ¿a qué pedir que esa exención se haga extensiva a las bebidas alcohólicas? No comprende el mareado redactor del memorial que, de ser cierta su tesis, no vale la pena eximir de impuestos a las tabernas, porque no influyendo ello en los precios las "amas de casa" continuarían fabricando bebidas caseras?

El senado encarpeta la petición de la Liga de almancenores minoristas y anexos. Mantendrá las patentes actuales, y sería mejor que las elevara, pues a pesar de todos los males que causan a la patria las "amas de casa", una taberna que se cierra a causa de la patente es un hecho importante y sumamente agradable. Y el país ganaría infinitamente si la patente barrera con todas las tabernas, aunque las "amas de casa" se empeñaran en seguir fabricando bebidas venenosas.

que solicitar del mozo 0.568 de litro de cerveza?

La adopción del sistema métrico decimal por los principales países del mundo indica con la fuerza de los hechos cuál es el camino a seguir. Por nuestra parte queremos recordar que en el programa de acción internacional redactado por el doctor Justo y aprobado en el congreso de Bahía Blanca, se estableció como una reclamación inmediata la unificación del sistema de medidas sobre la base del sancionado en plena revuelta revolucionaria por una convención popular.

Comprenderá al fin la Gran Bretaña el alto valer del consejo de lord D'Abernon?

Advertisement for Piccardo & Cia. Ltd. featuring a large graphic of a cigarette pack and the text: "Las dos cifras que el consenso popular ha elevado a la categoría de símbolo en materia de buenos cigarrillos. CIGARRILLOS DE \$0,50 Y 40 CTC. PICCARDO & Cia. Ltd. Libros de Frase."

Un nuevo e incalificable atropello del comisionado del Sr. Vergara en Mar del Plata

APREMIADO POR LOS CAUDILLEJOS IRIGOYENISTAS, DECLARO CESANTES A LOS MEDICOS DE LA ASISTENCIA PUBLICA

Para ubicar elementos de comité

MAR DEL PLATA. 25. (Corresponsal). El golpe de mano que el secretario del comisionado pretendió dar hace días despidiendo a un grupo de carteros municipales, golpe que, gracias a la fuerza que les da su sindicación, pudieron burlar estos modestos empleados de la comuna, haciendo dar máquina atrás al señor Grau, que pretendía sacar las castañas del fuego con la maniobra de su secretario, tuvo ayer confirmación con el propósito bastardo desde tiempo anunciado de reemplazar en masa a todo el personal de la comuna para ubicar a los elementos de comité.

Si bien al principio se creyó en la sinceridad del hombre que nominalmente está al frente de la comuna, (nominalmente porque pasa la mayor parte del tiempo en La Plata), al declarar que "ignoraba la medida puesta en práctica por el secretario", bien pronto se pudo comprobar que se trata de un mal simulador pues a los pocos días, entrevistado por un corresponsal de un diario de la capital no tuvo empacho en declarar entre otras majaderías que el personal de la administración anterior despedido por él era incompetente, cuando en realidad, desde que se hizo cargo de la municipalidad sólo reemplazó a los dignos empleados que, a raíz del famoso decreto declarándolos en comisión, contestaron con la renuncia indeclinable de sus cargos.

La falacia y la mala fe se unen ahora a la falta de carácter de un hombre que desmentía con los hechos sus protestas de rectitud públicamente manifestadas.

En efecto, el señor comisionado hizo públicas manifestaciones de que sólo reemplazaría a los empleados que no cumplieran con su deber y a los pocos días, aparece nuevamente desmintiéndose al declarar cesantes a tres dignos funcionarios que en todo tiempo han sabido cumplir a carta cabal con la delicada función que se

les había encomendado de lo que se prueba irrefutable el libro de notas de la repartición en que prestados servicios en cuyas páginas no se constancia de una sola protesta.

Los sustitutos. Es claro que en una ciudad como nuestra, relativamente chica, no es fácil encontrar tres reemplazantes por médicos y ello se puso de manifiesto al renunciar el director de la Asistencia Pública, al ofrecerle el cargo a un médico local, este lo rechazó indignado. En cambio, los que reemplazaron los tres médicos despididos, no se fijaron del comité hasta conseguir el puesto, desde la llegada del comisionado el día 20 se septiembre hasta la fecha. Esto solamente da la medida de lo que estos profesionales pueden valer.

En cuanto a capacidad profesional, no es necesario ser docto en la materia para suponer o medir la de individuos que a pesar de haber pasado por las universidades (alguno de ellos recorrió todas las del país para obtener el título), se ven en la necesidad de caer tan bajo para "ganarse" el sustento.

La salud pública está, pues, en buenas manos. El que por carencia de recursos tenga que acudir a los servicios de la Asistencia Pública podrá estar seguro que si no lo matan, por lo menos lo enfermarán. Tal es la forma que goza en la ciudad este trío de malos que a la vez cuentan como un talento profesional al que mas dinero tiene en el cementerio de la comuna.

El Socialista. Diario de Masión. Información doctrinaria y de política obrera internacional. — Suscripción mensual, \$ 1.50. — Agente: Miguel Navas, Cangallo 207, Buenos Aires.

Advertisement for shoes: "RECOMENDAMOS EL CALZADO DE LA CASA ANDRES CONTE. Unica casa de venta: RIVADAVIA 2538."

Advertisement for medicine: "Al levantarse por la mañana tiene la lengua blanca, la boca pastosa y mal aliento. No trate de averiguar cuál es la causa, sino que atribuya esos malestares al mal funcionamiento de su intestino. Entonces no se descuide, proceda inmediatamente a combatir su estreñimiento, que puede acarrearle inconvenientes graves. Muchas enfermedades se deben a la sequedad de vientre tales como la dispepsia, fiebres gástricas, nerviosidades, etc., muchos son también los malestares, como los dolores y mareos de cabeza, eructos y mal humor. Y para combatir su estreñimiento no ingiera drogas purgantes; tome un producto hecho a base exclusivamente de vegetales, como el Neolaxan, que une a sus propiedades laxativas la de ser un tónico que estimula el apetito. A sus niños desles Neolaxan Aromático, de sabor dulce y efecto seguro. Pídale en todas las farmacias y en la Gran Farmacia Central, Garay eq. Lima. — Buenos Aires."

Advertisement for Frigorifico Wilson: "FRIGORIFICO WILSON DE LA ARGENTINA. ADMINISTRACION: SAN MARTIN 232. TELEFONOS: Unión 33-8071 Av. Coop. 3029. Central. OLEO MARGARINA. EN LATAS DE 1 y 2 1/2 kilos. SUPERA AL MEJOR ACEITE PARA COCINAR."

Large advertisement for Galb & Chaves: "LIQUIDACION. Mañana daremos comienzo a nuestra Liquidación de Verano. Con la seriedad que caracteriza todos nuestros actos de comercio, podemos afirmar que este acontecimiento será el fiel reflejo de nuestra grandiosidad adquirida por la fama que nuestro sistema de organización mantiene dentro de la vasta y difundida clientela que nos favorece. LOS PRECIOS DIRÁN LO DEMÁS. SE INICIARÁ MAÑANA. LUNES 27 DE ENERO. Visite hoy nuestras vidrieras. Galb & Chaves. FLORIDA esq. CANCELLO - Bs. As."

Advertisement for jewelry: "Joyería Sammartino. RELOJES — ALHAJAS FANTASIAS. Artículos para regalos. CALLAO 332. U. T. 47 CUYO 3326."

Campaña Electoral de 1930

ELECCIONES DEL 2 DE MARZO

Inauguración de subcomités, conferencias, cinematografía y manifestaciones del Partido Socialista

Cinematografía y conferencias

LUNES 27, A LAS 21
1a. (Vélez Sárfeld) — En DIRECTORIO y LAGUNA — Oradores: Arnaldo Gadea Espi y doctor Humberto Barraza. A continuación film "Hacia un mundo nuevo".

LUNES 27, A LAS 20.30
16a. (Saavedra) — En CRAMER y RAMALLO — Film "Hacia un mundo nuevo" y conferencia del concejal Alejandro Castañeras.

LUNES 27, A LAS 21
16a. Belgrano — En MONROE y CONDE — Oradores: Domingo Marino y Dr. Bartolomé Fiorini. A continuación film "Hacia un mundo nuevo".

MARTES 28, A LAS 20.30
1a. Nueva Pompeya sud — En TRAFUL 3840 — Film "Hacia un mundo nuevo". Luego manifestación hasta el subcomité Maximino González, en Saujil 40. (Saujil y Caseros).

MARTES 28, A LAS 21
1a. Nueva Pompeya sud — En SAUJIL y CASEROS — Oradores: Angel De Paolo y Marcelino Buyán. A continuación film "Hacia un mundo nuevo" y conferencias del candidato a diputado Francisco Pérez Leiros y senador nacional Dr. Mario Bravo.

MARTES 28, A LAS 20.30
16a. — En GAZCON y SAN SALVADOR — Film "Hacia un mundo nuevo" y conferencia del concejal Alejandro Castañeras.

MARTES 28, A LAS 21
19a. — En CHARCAS y ECADOR — Oradores: Saul N. Bagó y Arturo L. Ravina. A continuación film: "Hacia un mundo nuevo".

MIERCOLES 29, A LAS 20.30
9a. — En ALSINA y RIOJA — Film "Hacia un mundo nuevo" y conferencia del candidato a diputado Dr. Enrique Mouchet.

MIERCOLES 29, A LAS 21
10a. — En CHILE y SARANDI — Oradores: Julio B. Berra y candidato a diputado Dr. Adolfo Dickmann. A continuación: film "Hacia un mundo nuevo".

MIERCOLES 29, A LAS 20.30
16a. Villa Pueyrredón — En NAZCA y ADA. AMERICA — Film "Hacia un mundo nuevo" y conferencia del concejal Rómulo Bogliolo.

MIERCOLES 29, A LAS 21
16a. Villa Urquiza — En CONGRESO y AIZPURUA — Oradores: Domingo Marino y Dr. Bartolomé Fiorini. A continuación: film "Hacia un mundo nuevo".

JUEVES 30, A LAS 20.30
1a. Villa Luro — En HOMERO y RAFAELA — Film "Hacia un mundo nuevo" y conferencia del candidato a diputado Dr. José E. Pfeleger.

JUEVES 30, A LAS 21
1a. subcomité "Giordano Bruno" — En THORNE y SANTANDER. — Oradores: Pedro González Porcel, Domingo Marino y concejal Alejandro Castañeras. A continuación: film "Hacia un mundo nuevo".

PARQUE JAPONES
AVENIDA ALEM Y CALA-O

Centro de diversiones preferido de las familias

FUNCION TODAS LAS NOCHES
DOMINGOS Y FERIADOS, TARDE Y NOCHE

TEATRO, CONCIERTOS Y OTROS ATRACTIVOS

SE REMATA UNA CASITA

SITUADA EN

Remedios de Escalada F.C.S.
Calle CORONEL MARASPIÑO 723

Entre Hernandarias y España, a 10 cuadras al suroeste de la Estación

el Sábado 15 de Febrero,
a las 16 horas

En las oficinas de "El Hogar Obrero", calle Martín García 465, Bs. As.

Con la base de \$ 3.600

LO QUE IMPORTA UNA MENSUALIDAD

De alquiler \$ 30.—
" amortización 12.—

TOTAL \$ 42.—

Se pondrá en subasta la casa mencionada, construida por "EL HOGAR OBRERO". Consta de tres piezas de material, cocina de madera, luz eléctrica, W. C. y pozo semisurgente, 10 árboles frutales, parral, enrejado de varillas y cerco de ligustro y madreleira.

SUPERFICIE 250 METROS CUADRADOS

Venta a plazo, en alquiler con opción a compra, dando el 20 % a cuenta del precio de venta, o todo al contado.

JUEVES 30, A LAS 20.30
17a. — En ALVAREZ THOMAS y FEDERICO LACROZE — Film "Hacia un mundo nuevo" y conferencia del candidato a diputado Dr. Silvio L. Ruggieri.

JUEVES 30, A LAS 21
15a. Villa Crespo — En ALVAREZ THOMAS y PLAZA — Oradores: José M. González, Marcelino Buyán y a continuación film: "Hacia un mundo nuevo" y conferencia del senador nacional Dr. Mario Bravo. (Inauguración del subcomité "Villa Ortuzar").

VIERNES 31, A LAS 20.30
1a. Villa Lugano — En MURGUIONDO y SOMELLERA. — Film "Hacia un mundo nuevo" y conferencia de Demetrio Buira.

VIERNES 31, A LAS 21
1a. Liniers — En TELLIER y COSIO. — Oradores: Isidoro Ayala y concejal Rómulo Bogliolo. A continuación: film "Hacia un mundo nuevo".

VIERNES 31, A LAS 20.30
15a. Villa Mitre — En CUENCA y MAGARIÑOS CERVANTES. — Film "Hacia un mundo nuevo" y conferencia del concejal Alejandro Castañeras.

VIERNES 31, A LAS 21
15a. Villa Junca — En LINNEO y AVENIDA SAN MARTIN — Oradores: Federico H. Balduzzi, Raúl L. Pérez y Alejandro Comolli. A continuación: film "Hacia un mundo nuevo".

Inauguración de subcomités CONFERENCIAS Y MANIFESTACIONES

SUBCOMITE "EL OBRERO"
Francisco Bilbao 2734 (sección 5°.)

LUNES 27, A LAS 20.30
Frente al mismo local del subcomité se exhibirá la cinta "Hacia un mundo nuevo". Terminada la proyección cinematográfica hablarán el concejal RÓMULO BOGLIOLO y el diputado nacional doctor NICOLÁS REPETTO.

SUBCOMITE "MAXIMINO GONZALEZ"
Saujil 40 (sección 1°, circuito 12°.)

MARTES 28, A LAS 20.30
En AVENIDA SAENZ y TRAFUL. Film "Hacia un mundo nuevo". Terminada la proyección cinematográfica seguirá con banda de música por avenida Sáenz, Almaguer y Famatina, hasta

FAMATINA y MONTEAGUDO. Oradores: José Ares y Lorenzo Sitano. Sigue con la anterior por Monteagudo, hasta

LUNES 27, A LAS 20.45
3a. — En SALOM y ALVARADO — Oradores: Antonio Zamora y concejal Américo Ghioldi.

JUEVES 30, A LAS 20.45
10a. — En BELGRANO y MISIONES — Oradores: Juan J. Raggi y concejal doctor Angel M. Giménez.
13a. — En SAENZ PEÑA y CHILE — Oradores: Martín S. Casaretto y Demetrio Buira.
15a. (Villa Crespo) — En WARNES y CANNING — Oradores: Marcelo A. Tomadoni y Alejandro Comolli.
17a. — En CONCEPCION ARENAL y FRAGA — Oradores: Nicolás Strático y candidato a diputado doctor Enrique Dickmann.

MARTES 28, A LAS 20.45
1a. (Villa Luro) — En JONTE y LOPE DE VEGA — Oradores: Alberto J. Murphy y Demetrio Buira.
1a. (Vélez Sárfeld) (Centro Cultural "Verdad y Trabajo") — En XARAVILLA y MEDINA — Oradores: Ramón Vega y Miguel Navas.
4a. — En MARTIN RODRIGUEZ y BRANDSEN — Oradores: Ernesto J. Vasini y candidato a diputado doctor José E. Pfeleger.

VIERNES 31, A LAS 20.30
11a. — En CORRIENTES y RIO BAMBÁ — Oradores: Samuel E. de Madrid y Juan Antonio Solal.
20a. — En RODRIGUEZ PERA y POSADAS — Oradores: Raúl L. Pérez y concejal Manuel Palacin.

MIERCOLES 29, A LAS 20.45
1a. (Liniers) — En ALVARIO y ACASUSO — Oradores: Amabrio del Villar y Alejandro Comolli.
1a. (Nueva Chicago) — En JOSE E. RODO y CARHUE — Oradores: Vi-

SUBCOMITE "VILLA ORTUZAR"
Alvarez Thomas 1809 (sección 15°, circuito 145)

JUEVES 30, A LAS 20.30
En DONATO ALVAREZ y TRIUNVIRATO. Oradores: Antonio Megna y Salvador Moreno. Sigue por Triunvirato, avenida de los Incas, Chorroarin, Giribone, Plaza, hasta Alvarez Thomas 1809.
En FEDERICO LACROZE y AVENIDA FOREST. (Banda de música). Oradores: Aurelio Oriolo y candidato a diputado Francisco Pérez Leiros. Sigue por Federico Lacroze, hasta

FEDERICO LACROZE y ALVAREZ THOMAS. Exhibición de la película "Hacia un mundo nuevo". Orador: candidato a diputado doctor Silvio L. Ruggieri. Con la anterior sigue por Alvarez Thomas hasta

ALVAREZ THOMAS 1809 (local del subcomité). Oradores: José M. González y Marcelino Buyán. Exhibición de la película "Hacia un mundo nuevo". Conferencia del senador nacional doctor MARIO BRAVO.

SUBCOMITE "CARLOS MAULI"
Pergamino 769 (secciones 1° y 5°.)

SABADO 1o. DE FEBRERO A LAS 20.30
En AVENIDA DEL TRABAJO y ESTEBAN BONORINO (Banda de música). Oradores: Ramón A. Muñiz y concejal doctor Angel M. Giménez. Sigue por Av. del Trabajo, Rivera Indarte y Francisco Bilbao, hasta

SAN PEDRITO y FRANCISCO BILBAO. Oradores: Angel De Paolo y Francisco Panal. Con la anterior sigue por Francisco Bilbao hasta Pergamino, donde espera la que viene de FRANCISCO BILBAO y LAGUNA. Oradores: Aurelio Oriolo y Alejandro Comolli. Sigue por Francisco Bilbao hasta Pergamino, y unida a la anterior continúa por Pergamino hasta el número 769, local del subcomité.

PERGAMINO 769. Exhibición de la película "Hacia un mundo nuevo". Oradores: concejal MANUEL PALACIN y senador nacional doctor MARIO BRAVO.

Mar del Plata

HOTEL BILBAO
San Martín 2959

El hotel indicado — por su ubicación, comodidades y modestidad en el precio — para alojarse cuando visite Mar del Plata.

Ordaz y de la Torre.

cente Russomanno y concejal doctor Angel M. Giménez.
3a. — En PIEDRAS y PATAGONES — Oradores: Alfredo Fidanza y doctor Humberto Barraza.
6a. — En PAVON y BOEDO — Oradores: profesor Tomás O. Ratto Valerga y concejal Miguel Briuolo.

7a. — En SAN EDUARDO y CAMPICHUELO — Oradores: Ramón A. Muñiz y candidato a diputado doctor Nicolás Repetto.
7a. (Caballito Norte) — En MENDEZ DE ANDES y DONATO ALVAREZ — Oradores: Juan Guidi y Demetrio Buira.

8a. — En CONSTITUCION y ALBERTI — Oradores: Torcuato González Márquez y Carlos M. Bravo.
12a. — En CARLOS CALVO y CEVALLOS — Oradores: Bernardo Edelman y candidato a diputado Jacinto Oddone.
15a. (Villa Mitre) — En ARGERICH e INDIO — Oradores: Angel G. Borlenghi y concejal Américo Ghioldi.

JUEVES 30, A LAS 20.45
1a. (Vélez Sárfeld) — En ORAN y AVELLANEDA — Oradores: Martín S. Casaretto y concejal Miguel Briuolo.
5a. — En CULPINA y MONTE — Oradores: Juan J. Raggi y Salvador Gómez.
13a. — En MEXICO y CHACABUCO — Oradores: Luis Ramiconi y Juan A. Solari.

15a. (Villa del Parque) — En TRES CRUCES y CONCORDIA — Oradores: Carlos R. Demattel y candidato a diputado doctor Enrique Dickmann.
16a. (Saavedra) — En NUÑEZ y HOLMBERG — Oradores: Luis R. Sampellegri y Miguel Navas.

VIERNES 31, A LAS 17.30
Plaza Once. — EN RIVADAVIA y PUEYRREDON. (Agrupación Ferroviaria de Propaganda Socialista). — Oradores: Carlos Abadie, concejal Jerónimo Della Latta y candidato a diputado doctor Nicolás Repetto.

A LAS 20.45 HORAS
1a. (Nueva Pompeya Norte) — En VIEL Y SARAZA — Oradores: Ernesto J. Vasini y concejal Américo Ghioldi.
2a. — En INCLAN Y MATHEU — Oradores: Attilio Ghio y Carlos M. Bravo.
4a. — En PATRICIOS Y ALVARADO — Oradores: Walter Hylton Scott y Arturo L. Ravina.
14a. — En CORRIENTES Y SUIPACHA — Oradores: Nicolás Strático y candidato a diputado Jacinto Oddone.

16a. (Belgrano) — En MONROE y O'HIGGINS — Oradores: Eduardo Molina y Lorenzo Sitano.
16a. — En ALVAREZ Y VELAZCO — Oradores: Manuel Castañera y Dr. Bartolomé Fiorini.

SABADO 1o. DE FEBRERO A LAS 20.45 HORAS
1a. (Vélez Sárfeld). — En DIRECTORIO Y ESCALADA. (Centro Cultural "Verdad y Trabajo"). — Oradores: Miguel E. Fernández y doctor Humberto Barraza.
3a. — En VIENYTES Y AUSTRALIA — Oradores: RENE M. Stordeur y Salvador Moreno.
3a. — En LUZURIAGA Y USPALLATA — ("Faz y Trabajo"). Oradores: Jacobo Gringauz y Miguel Navas.

12a. — En PIEDRAS Y COCHABAMBA — (Juventud Socialista "Roberto Cristina"). Oradores José Dono, Samuel E. de Madrid y candidato a diputado Dr. Adolfo Dickmann.
19a. — En GALLO Y SOLER — Oradores: Leonardo Di Baja y candidato a diputado Dr. José E. Pfeleger.

ASOCIACION BIBLIOTECAS Y RECREOS INFANTILES
Distribución de juguetes.

Los niños de los Recreos infantiles vivieron ayer horas de intensa alegría y sana expansión. Prosiguiendo su tarea, la comisión directiva de los mismos, en la colaboración de varias socias, distribuyó 1500 juguetes en los once recreos que actualmente sostiene la institución.

Realizóse, además, una interesante excursión a Olivos, en la que intervinieron los 140 niños que concurren al recreo de Nueva Pompeya, muchos de los cuales por primera vez participaban de un paseo.

BANDA DE MUSICA MUNICIPAL
Hoy, a las 21 horas, la Banda municipal dará un concierto en la Sociedad Rural, de acuerdo con el siguiente programa:
Primera parte. — No. 1, Mignón ou-

Dr. G. Hugo Dickmann
Médico cirujano

Ex interno del Hospital Nacional de Clínicas

Ha instalado su consultorio en

SAN MARTIN, F. C. C. A.

Calle MORENO 129—U. T. 593

Consultas, de 14 a 18 horas

Todo cambia.
Pero la calidad inconfundible del

ACEITE PURO DE OLIVA

Baccanegra
se mantiene

INVARIABLE
a través de los años

BERNASCONI y Cia. Ltda.

Por un fondo electoral de \$ 100.000

SUSCRIPCION GENERAL ENERO 25 DE 1930

Suma anterior . . . \$ 22.837.85

Suscripciones:

7 listas sdetalle . . . 140.30
Cuotas sdetalle . . . 5.—

\$ 23.033.15

SUSCRIPCION GENERAL

Lista a cargo de La Cufia: La Cufia, \$ 50.
Lista a cargo de Juan Barry (Remedios de Escalada): N. N., \$ 5; J. Trzszka, 1; F. Mollari, 1; J. Bellotti, 1; J. Semerena, 1; P. Pugliese, 1; E. Rey, 1; V. Casas, 1; J. Fernández, 1; M. Brennan, 1; P. Maffioli, 1; Fanucchi, 0.50; J. Pérez, 0.50; A. Colombo, 0.50; E. Peggullo, 0.50; J. Bartolini, 0.50; P. Carruso, 0.50; F. Stango, 0.50; A. Corlatti, 0.50; A. Amanetto, 0.50; P. P. Comelli, 0.50; J. Parada, 0.50; Barbant, 0.50; J. Aladro, 0.50; J. Rodríguez, 0.60; J. E. Gatti, 0.60; C. Leon, 0.50; Herran, 0.50. Total, \$ 23.90.

Lista a cargo de Reyes Quintana (Zarate): Reyes Quintana, \$ 2.50; Josefa T. de Quintana, 2.50; Anselmita L. Quintana, \$ 50.

Lista a cargo de Oscar Rava (capital): Ruchito, \$ 1; Mara Sara, 1; N. N., 2; B. R. R., 2. Total, \$ 6.

Lista a cargo de Isabel E. de Bussanich (capital): Isabel E. de Bussanich, \$ 5; Esquivela O. de Sancho, 1; María de Sánchez, 1; José Sáñez, 0.50; Humolina Cosulich, 1; H. Gioja, 1; B. de Gioja, 0.50; X. X., 1; Tortesol, 1; A. J. E., 1; Jaime Díaz, 1; L. P., 2; N. N., 1; N. N., 1; V. L., 1; R. V., 1; Mairi, 1; J. C., 1; Antonio Dardario, 1. Total, \$ 30.

Cuotas
Juan Barry \$ 5.—

na, 2.50; José Aurelio Quintana, 2.50. Total, \$ 30.
Lista a cargo de Ventura Pomares (capital): Manuel F. Rocha, \$ 2; Peregrino Carballo, 2; C. A. Quass, 1; Rafael Sanmarti, 1; Vicente Reig, 1; For el triunfo del Partido, 1; Antonio Alcántara, 0.50; Luciano Socorro, 0.50; Elías Antonio, 0.50; Agustín Conca, 0.50; Elías Politeo, 0.50; Carmelo Felippo, 0.50; Manuel Castañeras, 0.50; Francisco Domínguez, 0.25; Juan Rausk, 0.25; Santiago Lagomzeiva, 0.25; Enrique Isola, 0.25; José Gestido, 0.25; José González, 1; Juan Ferrere, 0.20; Je-naro Baccanegra, 0.20; Oscar Picardo, 1; José Pérez, 1; N. N., 0.20; Eugenio Louchet, 0.20. Total, \$ 16.40.

Lista a cargo de Ramón López Doniz (capital): Ramona de López, \$ 0.50; Ramón López Doniz, 2; Manuel Moure, 1; Vicente Blanco, 0.50. Total, \$ 4.

* POLICIA *

DESARROLLOSE ANOCHE UN INTENSO DRAMA PASIONAL

Anoche, a las 22.40 horas, en el interior de una de las habitaciones de los fondos de la casa de la calle Perú 382, desarrollóse un grave hecho de sangre a consecuencias del cual resultaron muertos una mujer y un hombre y otro gravemente herido.

Domiciliábanse en dicha habitación, Dolores Núñez, española, de 38 años de edad, soltera, sirvienta, y David Méndez, de la misma nacionalidad, de 18 años de edad, peón, que desde hacía varios meses mantenían íntimas relaciones.

En la misma cuadra del hecho, vivía también Fermín Marín, español, de 40 años, soltero, peón, quien con suma insistencia y sin lograr sus propósitos, había intentado intimar relaciones con la Núñez, quien no perdía ocasión en manifestarle su desagrado. Esto pareció exasperar al atribulado galán, quien comenzó a albergar en su mente ideas de venganza, las que no tardaron, desgraciadamente, en cumplirse.

Ayer, a la hora arriba indicada, Marín, aprovechando un descuido de los moradores de la casa de la calle Perú, introdujose por los fondos de la citada finca, a la habitación ocupada por Dolores y David quienes en esos momentos hallábanse entregados al descanso, y extrayendo un revólver lo agredió a balazos, suicidándose acto seguido.

Cuando la policía acudió al lugar del hecho, halló los cadáveres de Marín y de la Núñez. El menor Méndez hallábase gravemente herido de dos balazos que le habían perforado los intestinos, siendo su estado desesperante.

El comisario de la sección 2a., Serra Braun, a cuyo cargo está la instrucción del sumario, practica las averiguaciones tendientes a esclarecer completamente este suceso.

ciliado en la calle Andalgá 1765 quien fué víctima anteayer de un grave accidente, mientras se hallaba durmiendo sobre los rieles del ferrocarril del Puerto fué embestido por una locomotora, sufriendo heridas de tal naturaleza que falleció a poco de llegar al hospital.

Comprobó el accidente la comisaría 22a., que instruye el sumario de práctica.

El comisario de la sección 2a., Serra Braun, a cuyo cargo está la instrucción del sumario, practica las averiguaciones tendientes a esclarecer completamente este suceso.

UN DOLOROSO ACCIDENTE motivado por la imprudencia de uno de los protagonistas, ocurrió ayer en jurisdicción de la comisaría 25a. En la casa de la calle Aconcarua 1876, hallábanse reunidas varias personas entre las cuales se encontraban los hermanos Elena, María y Ernesto Guasta, de 19, 26 y 22 años de edad respectivamente.

En un momento dado, y con el objeto de hacer una broma, Elena apoderóse de un revólver de su hermano, y creyendo que estaba descargado apretó el percutor, saliendo un disparo que fué a herir gravemente en la cabeza a Ernesto.

Sin pérdida de tiempo la víctima fué conducida al hospital Rawson.

La señora ANTONIA BUSTAMANTE de Tejera, que se domicilió en la casa de la calle Honduras 4340, tuvo una incidencia con su hijo Serviliano, de 28 años de edad, quien con un fuerte golpe le fracturó a su madre el brazo izquierdo, emprendiendo luego la fuga.

La seccional 25a. practica averiguaciones a fin de detener al mal hijo.

La historia de los latifundios y los latifundistas del país

ACABA DE APARECER

Un hermoso tomo de 250 páginas titulado:

La burguesía terrateniente argentina

por nuestro compañero

Jacinto Oddone

El ejemplar \$ 1.50

Librería y Editorial

"LA VANGUARDIA"
Rivadavia 2150 :: Casa del Pueblo

GAUDINO TRIUNFO EN LA PRIMERA ETAPA DEL GRAN PREMIO NACIONAL

Piloteando un coche Chrysler, recorrió los 753 kilómetros de Buenos Aires-Córdoba, en 8 horas, 1 minuto, 14 segundos 4/5

Segundo: C. ZATUSZECK, y tercero: J. BLANCO

A la seis de la mañana de ayer, se inició en la intersección del camino macadamizado a Bella Vista con el Puente Márquez la carrera automovilística del Gran Premio Nacional organizada por el Automóvil Club Argentino sobre el trayecto Buenos Aires-Córdoba-Buenos Aires, comprendiendo un total de 753 kilómetros.

Al interés despertado al sólo anuncio de la realización de esta prueba y al de la excelente preparación que ostentaban los participantes unióse el hecho de ser la primera vez que esta clásica carrera se disputaba en dos etapas en vez de tres como se venía haciendo hasta en la última disputa de esta prueba, circunstancia que acrecentó dicha expectativa, ya que los corredores debían realizar un mayor esfuerzo en procura del triunfo, al mismo tiempo que disminuía las probabilidades de mejorar el record de la prueba.

Desde mucho antes de la hora anunciada para largar la carrera velase en todo el largo de la carretera una interminable serie de automóviles, motocicletas, camiones, bicicletas ocupados por numerosos aficionados quienes esperaban la llegada de los participantes haciéndolos objeto de demostraciones de aprecio las que iban aumentando a medida que se acercaba la hora de la iniciación de la gran prueba.

LA LARGADA

A las 6 horas partió el coche número 1 dirigido por Francisco C. Marino acompañado por Héctor J. Carrasco, con Hudson y después con dos minutos de intervalo, entre cada coche, hicieron lo mismo los siguientes coches:

Número 2 — Juan Bautista Balbi, acompañado de Enrique Cini, con Jordán, a las 6 y 2 minutos.

Número 3 — Alberto L. Ansaldo, acompañado de José Morales, con Hudson, a las 6 y 4 minutos.

Número 4 — Andrés Pérez, acompañado de Alejandro Luciani, con Alfa Romeo, a las 6 y 6 minutos.

Número 5 — Roberto Campassi, acompañado de Luis Gómez, con Auburn, a las 6 y 8 minutos.

Número 6 — Antonio Vázquez, acompañado de Alberto C. Fava, con Chrysler, a las 6 y 10 minutos.

Número 7 — Eleuterio A. Donzino, acompañado de Universo Seivane, con Marmon 88, a las 6 y 12 minutos.

Número 8 — F. Paulino Furió, acompañado de Víctor Pradera, con Gardner, a las 6 y 14 minutos.

Número 9 — Gregorio Saturnino Pérez, acompañado de Leonardo Di Vietro, con Lancia, a las 6 y 16 minutos.

Número 10 — Francisco J. Lavigno

acompañado de José Pecorelli, con Ford A, a las 6 y 20 minutos.

Número 12 — Adolfo Díaz Castell, acompañado de Lorenzo Díaz, con Ford A, a las 6 y 22 minutos.

Número 14 — Raúl Riganti, acompañado de Pablo L. Passati, con Hudson, a las 6 y 24 minutos.

Número 15 — Joaquín Blanco, acompañado de Agustín Sáez, con Jordán, a las 6 y 26 minutos.

Número 16 — Cástulo Hortal, acompañado de Ubaldo Hortal, con Studebaker, a las 6 y 28 minutos.

Número 18 — Carlos Zatuszeck, acompañado de Julio Beradi, con Mercedes-Benz, a las 6 y 32 minutos.

Número 19 — Ricardo Nasi, acompañado de Alfredo L. Sáez, con Hudson, a las 6 y 34 minutos.

Número 20 — Juan A. Malcom, acompañado de Andrés Fernández, con

burn, sufrió la rotura del eje, por lo que debió abandonar.

Riganti abandona en San Andrés de Giles —

Riganti, que a la salida de Morón manifestase hallarse enfermo, no tuvo suerte en el resto de la carrera, y cerca de Cucullá notó ciertas fallas en el caso de la nafta, fallas que le imposibilitaron llevar un tren normal resolviendo abandonar en San Andrés de Giles, con lo que la prueba perdió uno de sus grandes atractivos.

En esta misma localidad el doctor Alberto L. Ansaldo volcó, sufriendo desperfectos en su máquina.

En Areco abandona E. Blanco —

En Carmen de Areco, a consecuencia de fallas de importancia en su coche R. I. O., debió abandonar el co-



ANTONIO GAUDINO, CON CHRYSLER, GANADOR DE LA ETAPA Buenos Aires-Córdoba, del Gran premio nacional de 1930.

Mercedes-Benz, a las 6 y 36 minutos.

Número 21 — Ernesto Blanco, acompañado de Enrique Monti, con R. I. O., a las 6 y 38 minutos.

Número 22 — Eduardo Pedrazzini, acompañado de Liberato R. Fernández, con Ford A, a las 6 y 40 minutos.

Número 23 — Juan Antonio Gaudino, acompañado de Humberto Gaudino, con Chrysler, a las 6 y 42 minutos.

Número 24 — Luciano Murro, acompañado de Enrique Costa, con Gardner, a las 6 y 44 minutos.

Número 25 — Lalo Destéfano, acompañado de Domingo Destéfano, con Graham-Paige, a las 6 y 46 minutos.

Número 26 — Alberto Fontana, acompañado de Alberto Talavera, con Hudson, a las 6 y 48 minutos.

Número 27 — Enrique Mosqueiro, acompañado de Mariano Ibarra, con Auburn, a las 6 y 50 minutos.

Número 28 — Victorio Zini, acompañado de Ramón Ledesma, con Graham-Paige, a las 6 y 52 minutos.

Como se podrá ver, sobre un total de 27 participantes, largaron 26. El número 13 no fué sorteado, en homenaje al malogrado Paris Giannini, que como es del dominio de todos los aficionados pereció en un accidente durante el desarrollo de esta misma prueba el año pasado.

Los que no largaron —

Por diversas causas no fueron de la partida los corredores Jorge Coen, con el coche número 18, y Juan Negri, con el coche número 17.

DESARROLLO DE LA PRIMEA ETAPA

Primer accidente —

En las inmediaciones de Urquiza el novel corredor de Gualeguaychú, Mosqueira, volcó, y su coche, un "Au-

rredor Ernesto Blanco. Además éste se hallaba convaliente de una reciente enfermedad.

A. Pérez vuelca en Pergamino —

El corredor Andrés Pérez volcó en Pergamino, abandonando.

En Arrecifes detúvose Furió —

Después de pasar por Arrecifes Furió abandonó momentáneamente la ruta dirigiéndose a Bartolomé Mitre a efectos de reponer el eje de su coche. Perdió casi una hora.

Pasó por Rodríguez —

El paso por Rodríguez fué registrado a las 6.22, Francisco Maurino; a las 6.26, Campassi; a las 6.30 Vázquez; a las 6.37, Furió; a las 6.40, Gregorio S. Pérez; a las 6.45, Castell; a las 6.48, Joaquín Blanco; a las 6.49, Hortal; a las 6.52, Zatuszeck; a las 7.10, Mosqueira; a las 7.12, Zini; y a las 7.15, Lavignolle.

Por Luján —

Maurino, a las 6.42; Ansaldo, a las 6.44; Pérez, 6.48; Campassi, 6.41; Vázquez, 6.44; Lonziro, 6.44; Furió, 6.49; Pérez, 6.54; Lavignolle, 7.30; Díaz Castell, 6.58; Riganti, 7.31; J. Blanco, 7.01; Hortal, 7; Zatuszeck, 7.05; Nasi, 7; Malcom, 7.08; Blanco E., 7.08; Pedrazzini, 7.13; Gaudino, 7.11; Murro, 7.15; Destéfano, 7.18; Fontana, 7.20; Mosqueira, 7.33; Zini, 7.25.

Por San Andrés de Giles —

Maurino, a las 7.02; Balbi, 8.25; Pérez, 7.14; Campassi, 7.04; Vázquez, 7.07; Donzino, 7.55; Furió, 7.10; Pérez, 7.19; Lavignolle, 9.55; Castell, 8.22; J. Blanco, 7.29; Hortal, 7.55; Zatuszeck, 7.26; Nasi, 7.29; Malcom, 7.29; E. Blanco, 7.29; Pedrazzini, 7.32; Gaudino, 7.33; Murro, 7.37; Destéfano, 7.40; Fontana, 7.43; Mosqueira, 7.45; Zini, 7.44.

Por Carmen de Areco. —

Maurino, a las 7.24 8"; Pérez, 7.33 35"; Campassi, 7.27 48"; Vázquez, 7.28 14"; Donzino, 7.23 35"; Furió, 7.29 15"; Pérez, 7.42 18"; Díaz Castell, 7.48 04"; Blanco J., 7.49; Hortal, 7.57 55"; Zatuszeck, 7.46 23"; Nasi, 7.49 16"; Malcom, 7.48 29"; Pedrazzini, 7.59 25"; Gaudino, 7.50 28".

Por Pergamino. —

Maurino, 8.28 20"; Pérez, 9; Campassi, 8.34; Vázquez, 8.51 30"; Donzino, 8.41 30"; Pérez, 8.48; J. Blanco, 8.50; Hortal, 9.06; Zatuszeck, 8.44; Nasi, 8.52; Malcom, 8.48 30"; Pedrazzini, 9.14; Gaudino, 8.45; Murro, 8.59; Destéfano, 8.59; Zini, 9.06.

Por San Nicolás. —

Maurino, 9.15; Campassi, 9.26; Donzino, 9.27; Pérez, 9.38; Díaz Castell, 9.45; J. Blanco, 9.33; Hortal, 9.53; Zatuszeck, 9.27; Nasi, 9.54; Pedrazzini, 10.01; Gaudino, 9.26; Murro, 9.43; Destéfano, 9.46; Fontana, 9.55; Zini, 9.49.

LLEGADA A ROSARIO

En el control de esta ciudad se registró la llegada de los siguientes corredores:

Maurino, a las 9.55, 63" 4/5; Campassi, 10.01 45; Gaudino, 10.02, 21" 2/5; Zatuszeck, 10.02, 36"; J. Blanco, 10.08, 27"; Donzino, 10.08, 33" 1/5; Malcom, 10.08, 24" 2/5; Vázquez, 10.14, 17" 1/5; Nasi, 10.18, 02" 4/5; Murro, 10.21, 29" 2/5; D. Castell, 10.25, 24" 2/5; Destéfano, 10.29, 63"; Hortal, 10.30, 51"; Zini, 10.33, 57" 1/5; Fontana, 10.35, 47"; Pedrazzini, 10.37, 59"; S. Pérez, 10.41 47"; Ansaldo, 11.21, 46" 2/5; Furió, 11.35, 46" 1/5; Lavignolle, 11.37 06; A. Pérez, 11.41.

Resultando ganador de la primera parte de la etapa Buenos Aires-Córdoba, Juan A. Gaudino, quien empleó 3 horas, 20 minutos, 21 segundos 2/5.

20. Carlos Zatuszeck, en 3 horas, 30 minutos, 16 segundos 4/5; 30. Juan A. Malcom, en 3 h. 35 m. 24 s. 2/5; 40. Luciano Murro, en 3 h. 37 m. 29 s. 2/5; 50. Víctor Zini, en 3 h. 41 m. 57 s. 1/5; 60. Joaquín Blanco, en 3 h. 42 m. 27 s. 2/5; 70. Lalo Destéfano, en 3 h. 43 m. 53 s.; 80. Ricardo Nasi, en 3 h. 44 m. 2 s. 4/5; 90. Alberto Fontana, en 3 h. 47 m. 47 s.; 100. Roberto Campassi, en 3 h. 53 m. 45 s.; 110. Francisco C. Maurino, en 3 m. 55 m. 53 s. 4/5; 120. Eleuterio Donzino, en 3 h. 56 m. 33 s. 1/5; 130. Eduardo Pedrazzini, en 3 h. 57 m. 59 s. 2/5; 140. Cástulo Hortal, en 4 h. 2 m. 51 s.; 150. Adolfo Díaz, en 4 h. 3 m. 24 s. 2/5; 160. Antonio Vázquez, en 4 h. 4 m. 17 s. 1/5; 170. Gregorio S. Pérez, en 4 h. 23 m. 17 s. 2/5; 180. Francisco Lavignolle, en 5 h. 17 m. 16 s.; 190. Alberto Luis Ansaldo, en 5 h. 17 m. 46 s. 2/5; 200. F. Paulino Furió en 5 h. 19 m. 46 s. 1/5; 210. Andrés Pérez, en 5 h. 35 m. 58 segundos.

Partida para Córdoba —

Después de una hora de neutralización en Rosario, se reinició la primera etapa.

Gaudino, que hasta Rosario no había sufrido percances considerables, en el trayecto a Córdoba, a consecuencia de algunos contratiempos, iba cediendo terreno, lo que era aprovechado por Zatuszeck para sacarle ventaja.

Joaquín Blanco, que había llegado sexto a Rosario, imprimiendo un fuerte tren a su coche, se acercaba a Zatuszeck.

Murro, cuyo cuarto puesto hasta Rosario le adjudicaba considerable chance para la clasificación final de la primera etapa, sufrió varios percances, al igual que Malcom, que iba tercero, por lo que debieron ceder posiciones.

Por Marcos Juárez —

Por el control de Marcos Juárez se registró el paso de los siguientes corredores: Zatuszeck, a las 12.30; Blanco, 12.33, 20"; Gaudino, 12.44; Campassi, 12.46; Maurino, 12.47; Nasi, 12.48; Murro, 12.54; Donzino, 13.01; Castell, 13.08; Destéfano, 13.10; Pedrazzini, 13.11; Fontana, 13.15.

Zatuszeck en punta —

El Mercedes del corredor alemán Zatuszeck, favorecido por el camino de

BOCA JUNIORS Y SAN LORENZO JUGARAN ESTA TARDE EN EL FIELD DE RACING

Con el empate anterior, la expectativa despertada por la realización de dicho encuentro se ha visto enormemente aumentada

LOS DEMAS ENCUENTROS

En el field de Racing, en Avellaneda, se medrán esta tarde y por tercera vez durante la presente temporada, los primeros equipos de los clubs San Lorenzo de Almagro y Boca Juniors.

Es innegable que un anuncio de cojeo entre ambos cuadros despierte siempre entre los aficionados una intensa expectativa, pero si esos mismos equipos que ya disputaron un encuentro emocionante durante el cual no pudieron vencerse, vuelven a medirse nuevamente, es lógico que esa expectativa se vea enormemente acrecentada. Esto es lo que ha sucedido con el match de hoy.

Boca y San Lorenzo midiéronse el domingo pasado en el field de River Plate, y después de 90 minutos de lucha intensa, no lograron vencerse.

Por este motivo, por los prestigios de que gozan ambos equipos y por el valor individual y colectivo de sus hombres, el encuentro de esta tarde alcanzará, sin duda alguna, relieves poco comunes.

Ambos cuadros se presentarán a la lucha en condiciones óptimas y con igual chance para adjudicarse el deseado triunfo, en procura del cual no escatimarán esfuerzos.

Salvo modificaciones de último momento, los cuadros se presentarán constituidos de la siguiente manera:

Boca Juniors: Manuel Merello; Ludovico Bidoglio y Ramón Mutis; Segundo Médico, Manuel Fleitas Solich y Américo Amola; Armando Bergamini, Esteban Kuko, Mario Evaristo, Roberto Cherro y Antonio Alberino.

San Lorenzo de Almagro: Hércules Orío; Pedro Omar y Oscar Tarrio; Francisco Corsetti, Luis F. Monti y José H. Fossa; Alfredo Carriaberry, José B. Corteccl, Diego García, Arturo Arrieta y Alfio Foresto.

Dirigirá el encuentro el referee A. Fernández, que ya controló el encuentro anterior.

Los demás encuentros

PRIMERA DIVISION

Sección A

Chacarita Juniors v. Estudiantil Porteño, en Humboldt 345, a las 17; referee, C. Destallat.

Talleres v. Gimnasia y Esgrima

consecuencia el primer puesto en esta etapa.

El tercer coche que llegó a la meta fué el Jordán de Joaquín Blanco a las 16 horas, 7 minutos, 21 segundos y 1/5, empleando un total de 16 horas, 41 minutos, 21 segundos 1/5.

Segundo: Carlos Zatuszeck, con Mercedes-Benz, acompañado de Julio Beradi, en 8 horas 6 minutos 27 segundos 1/5.

Tercero: Joaquín Blanco, con Jordán, acompañado de Agustín Sáez, en 8 horas 41 minutos 21 segundos 1/5.

Cuarto: Ricardo Nasi, con Hudson, acompañado de Alfredo L. Sáez, en 8 horas 53 minutos 55 segundos.

Quinto: Eduardo Pedrazzini, con Ford A, acompañado de Liberato R. Fernández, en 9 horas 3 minutos 2 segundos 4/5.

Sexto: Francisco C. Maurino, con Hudson, acompañado de Héctor J.

consecuencia el primer puesto en esta etapa.

El tercer coche que llegó a la meta fué el Jordán de Joaquín Blanco a las 16 horas, 7 minutos, 21 segundos y 1/5, empleando un total de 16 horas, 41 minutos, 21 segundos 1/5.

Segundo: Carlos Zatuszeck, con Mercedes-Benz, acompañado de Julio Beradi, en 8 horas 6 minutos 27 segundos 1/5.

Tercero: Joaquín Blanco, con Jordán, acompañado de Agustín Sáez, en 8 horas 41 minutos 21 segundos 1/5.

Cuarto: Ricardo Nasi, con Hudson, acompañado de Alfredo L. Sáez, en 8 horas 53 minutos 55 segundos.

Quinto: Eduardo Pedrazzini, con Ford A, acompañado de Liberato R. Fernández, en 9 horas 3 minutos 2 segundos 4/5.

Sexto: Francisco C. Maurino, con Hudson, acompañado de Héctor J.

consecuencia el primer puesto en esta etapa.

El tercer coche que llegó a la meta fué el Jordán de Joaquín Blanco a las 16 horas, 7 minutos, 21 segundos y 1/5, empleando un total de 16 horas, 41 minutos, 21 segundos 1/5.

Segundo: Carlos Zatuszeck, con Mercedes-Benz, acompañado de Julio Beradi, en 8 horas 6 minutos 27 segundos 1/5.

Tercero: Joaquín Blanco, con Jordán, acompañado de Agustín Sáez, en 8 horas 41 minutos 21 segundos 1/5.

Cuarto: Ricardo Nasi, con Hudson, acompañado de Alfredo L. Sáez, en 8 horas 53 minutos 55 segundos.

Quinto: Eduardo Pedrazzini, con Ford A, acompañado de Liberato R. Fernández, en 9 horas 3 minutos 2 segundos 4/5.

Sexto: Francisco C. Maurino, con Hudson, acompañado de Héctor J.

consecuencia el primer puesto en esta etapa.

El tercer coche que llegó a la meta fué el Jordán de Joaquín Blanco a las 16 horas, 7 minutos, 21 segundos y 1/5, empleando un total de 16 horas, 41 minutos, 21 segundos 1/5.

Segundo: Carlos Zatuszeck, con Mercedes-Benz, acompañado de Julio Beradi, en 8 horas 6 minutos 27 segundos 1/5.

Tercero: Joaquín Blanco, con Jordán, acompañado de Agustín Sáez, en 8 horas 41 minutos 21 segundos 1/5.

Cuarto: Ricardo Nasi, con Hudson, acompañado de Alfredo L. Sáez, en 8 horas 53 minutos 55 segundos.

Quinto: Eduardo Pedrazzini, con Ford A, acompañado de Liberato R. Fernández, en 9 horas 3 minutos 2 segundos 4/5.

Sexto: Francisco C. Maurino, con Hudson, acompañado de Héctor J.

consecuencia el primer puesto en esta etapa.

El tercer coche que llegó a la meta fué el Jordán de Joaquín Blanco a las 16 horas, 7 minutos, 21 segundos y 1/5, empleando un total de 16 horas, 41 minutos, 21 segundos 1/5.

Segundo: Carlos Zatuszeck, con Mercedes-Benz, acompañado de Julio Beradi, en 8 horas 6 minutos 27 segundos 1/5.

Tercero: Joaquín Blanco, con Jordán, acompañado de Agustín Sáez, en 8 horas 41 minutos 21 segundos 1/5.

Cuarto: Ricardo Nasi, con Hudson, acompañado de Alfredo L. Sáez, en 8 horas 53 minutos 55 segundos.

Quinto: Eduardo Pedrazzini, con Ford A, acompañado de Liberato R. Fernández, en 9 horas 3 minutos 2 segundos 4/5.

Sexto: Francisco C. Maurino, con Hudson, acompañado de Héctor J.

consecuencia el primer puesto en esta etapa.

El tercer coche que llegó a la meta fué el Jordán de Joaquín Blanco a las 16 horas, 7 minutos, 21 segundos y 1/5, empleando un total de 16 horas, 41 minutos, 21 segundos 1/5.

Segundo: Carlos Zatuszeck, con Mercedes-Benz, acompañado de Julio Beradi, en 8 horas 6 minutos 27 segundos 1/5.

Tercero: Joaquín Blanco, con Jordán, acompañado de Agustín Sáez, en 8 horas 41 minutos 21 segundos 1/5.

Cuarto: Ricardo Nasi, con Hudson, acompañado de Alfredo L. Sáez, en 8 horas 53 minutos 55 segundos.

Quinto: Eduardo Pedrazzini, con Ford A, acompañado de Liberato R. Fernández, en 9 horas 3 minutos 2 segundos 4/5.

Sexto: Francisco C. Maurino, con Hudson, acompañado de Héctor J.

de La Plata (15 minutos, con el coche de 1 a 0 a favor de Gimnasia y Esgrima), en Remedios de Escalada, a las 17; referee, E. Forte.

RESERVA DE PRIMERA

Chacarita Juniors v. Argentinos Juniors, en Humboldt 345, a las 17; referee, N. N.

Racing v. Gimnasia y Esgrima de La Plata, en Avellaneda, a las 17; referee, N. N.

Temperley v. All Boys, en Temperley, a las 17; referee, A. Royo.

Nueva Chicago v. Liberal Argentino, en Mataderos, a las 17; referee, A. Escala.

RESERVA DE INTERMEDIA, FINAL

Buenos Aires v. Sportivo Alasia, en la cancha de River Plate, a las 17; referee, De Dominicis.

SEGUNDA DIVISION, SEMIFINAL

River Plate v. Boca Juniors, en la cancha de Almagro, a las 17; referee, J. Di Tomaso.

TERCERA DIVISION, SEMIFINALES DE SECCION

Lincoln v. Palermo (desempate), en la cancha de Argentinos Juniors, a las 8.30; referee, J. Macías.

Racing v. Boca Juniors, en la cancha de Sportivo Palermo, a las 8.30; referee, H. Galeratto.

Argentino de Bñfield v. El Peñarol, en la cancha de Huracán, a las 17; referee, J. D'Espósito.

QUARTA DIVISION, SEMIFINALES DE SECCION

Independiente A v. Huracán A, en la cancha de Porteño, a las 17; referee, J. Galli.

Sportivo Dock Sud v. Bñfield, en la cancha de Racing, a las 8.30; referee, R. Estralla.

La Paternal v. Chacarita Juniors, en la cancha de Defensores de Belgrano, a las 8.30; referee, C. Gasigliano.

QUINTA DIVISION, SEMIFINAL

Tigre v. Defensores de Belgrano, en la cancha de Excursionistas, a las 8.30; referee, E. Laffeyro.

d'YivDiMasos

consecuencia el primer puesto en esta etapa.

El tercer coche que llegó a la meta fué el Jordán de Joaquín Blanco a las 16 horas, 7 minutos, 21 segundos y 1/5, empleando un total de 16 horas, 41 minutos, 21 segundos 1/5.

Segundo: Carlos Zatuszeck, con Mercedes-Benz, acompañado de Julio Beradi, en 8 horas 6 minutos 27 segundos 1/5.

Tercero: Joaquín Blanco, con Jordán, acompañado de Agustín Sáez, en 8 horas 41 minutos 21 segundos 1/5.

Cuarto: Ricardo Nasi, con Hudson, acompañado de Alfredo L. Sáez, en 8 horas 53 minutos 55 segundos.

Quinto: Eduardo Pedrazzini, con Ford A, acompañado de Liberato R. Fernández, en 9 horas 3 minutos 2 segundos 4/5.

Sexto: Francisco C. Maurino, con Hudson, acompañado de Héctor J.

consecuencia el primer puesto en esta etapa.

El tercer coche que llegó a la meta fué el Jordán de Joaquín Blanco a las 16 horas, 7 minutos, 21 segundos y 1/5, empleando un total de 16 horas, 41 minutos, 21 segundos 1/5.

Segundo: Carlos Zatuszeck, con Mercedes-Benz, acompañado de Julio Beradi, en 8 horas 6 minutos 27 segundos 1/5.

Tercero: Joaquín Blanco, con Jordán, acompañado de Agustín Sáez, en 8 horas 41 minutos 21 segundos 1/5.

Cuarto: Ricardo Nasi, con Hudson, acompañado de Alfredo L. Sáez, en 8 horas 53 minutos 55 segundos.

Quinto: Eduardo Pedrazzini, con Ford A, acompañado de Liberato R. Fernández, en 9 horas 3 minutos 2 segundos 4/5.

Sexto: Francisco C. Maurino, con Hudson, acompañado de Héctor J.

Se mantienen firmes en la lucha los huelguistas de la casa Di Tella

UNA SOLIDARIDAD QUE DEBE SER VALORIZADA POR TODOS LOS TRABAJADORES

El S. O. de la I. Metalúrgica informa lo que sigue:

No cabe la menor duda de que los trabajadores de la casa Di Tella están sosteniendo una lucha formidable contra ese capitalista, el cual ha recurrido a todos los medios, a fin de poder vencerlos, habiéndose aliado a la Liga patriótica (sic), como lo hemos ya denunciado, contando con la colaboración de algunos agentes de policía, ya sea uniformados o no.

A pesar de los medios a que se ha recurrido para romper el movimiento, el personal, en vez de defleccional como lo creía Di Tella, redobla cada día más sus actividades.

La actitud provocativa de los huelguistas, los cuales proceden con el beneplácito de la policía, ya sea de la capital como de la provincia, en lugar de disminuir el entusiasmo de nuestros compañeros, lo aumenta, y el propósito de vencer al industrial se arrastra cada día más en el espíritu de los huelguistas.

La palabra de orden lanzada por el personal y ratificada por la C. A. de nuestro sindicato, en el sentido de boicotear a los productos S. I. A. M. y a sus servidores, en parte ya se ha hecho efectiva por la resolución de la Federación de Obreros Choferes y por la actitud valiente del fondero de la calle Vélez Sarsfield, al lado de la fundición de Di Tella, el cual, con un gesto digno de admiración, se ha negado a seguir negándose a dar de comer a los huelguistas que actualmente se encuentran traidoramente a huelga.

En lo que respecta a las demás organizaciones a las cuales nuestro sindicato se ha dirigido, muchas de ellas ya tienen el asunto planteado y la solidaridad de clase solicitada y se hará esperar mucho tiempo en hacerse efectiva en todos los terrenos.

Si el industrial Di Tella cree que todavía puede vencer a sus obreros le recomendamos que reaccione un poco y se dé cuenta de que cada día que pasa aumenta la indemnización que tendrá que dar al personal; de modo que si por capricho se resiste a las justas reclamaciones de sus obreros, ese capricho le saldrá más caro de lo que le salió años atrás.

El personal, en la asamblea de ayer,

ha resuelto reunirse hoy domingo, a las 9 horas, en México 2070, habiendo facultado al Comité de huelga a tomar las medidas necesarias para los que sin justificado motivo falten.

La policía de la sección 31a, sigue persiguiendo a los huelguistas de la casa Vago Hermanos.

Públicamente hemos ya denunciado — dice el sindicato — el procedimiento del personal que está de servicio en la comisaría 31a., procedimiento que se puede explicar únicamente en el sentido de que en esa comisaría el único que manda no es el comisario, sino el señor Pepe Vago.

Ayer, sin mediar ninguna clase de hecho que hubiera podido determinar la detención de nadie, el oficial de servicio del turno de la mañana, que es el de 6 a 14, a dos cuadras del taller detuvo al compañero Barbelli, el cual, al preguntarle el motivo de tal detención, el oficialito de marras le contestó que tenía suerte que era de día, porque, de lo contrario, si era de noche, hubiera llevado en camilla al hospital más cercano.

Otro matón, que más se destaca en esa comisaría es el agente chapa 6814, el que recorriendo con el auto de los industriales las inmediaciones del taller, procedió también, ayer a la mañana, a la detención de los compañeros Matuzi y Humanisky, habiéndoles, hasta pegado con la culata del revólver.

No alcanzando esos brutales atropellos que en nombre de una libertad que no existe nada más que en el papel donde está impresa la constitución nacional, otro sujeto, que es el agente chapa 5708, no teniendo argumentos para justificar la actitud policial, insultó a nuestros compañeros.

La Jefatura de policía interviene en estos asuntos, o cree que los huelguistas deben hacerse justicia por sus propias manos?

Nuestra organización declina las responsabilidades posteriores, si no media la rápida intervención de quien corresponde.

Los huelguistas se reunirán mañana lunes, a las 9 horas, en México 2070.

OBREROS DE DIQUES Y DARSENAS

Una invitación para reforzar las filas sindicales

La organización sindical, — dice esta entidad — es el arma específica de la clase trabajadora y nadie debe negar su acción en el sentido de fortalecerla.

Todo obrero consciente — añade — debe aportar su grano de arena en esta cruzada de reorganización y son los antiguos militantes de diques quienes deben reaccionar y venir al seno de nuestra organización.

Toda organización novel — continúa — puede tener sus defectos y corresponden entonces a los mismos trabajadores que la puedan notar, contribuir a que la organización se desarrolle normalmente, y no andar con pretextos de que por esto o por lo otro no ingresan al sindicato.

Nuestro sindicato — termina diciendo — es celosamente respetuoso con la manera de pensar de cada trabajador, y en el seno del mismo tendrán cabida todos los que operan en esta zona, y a ella deben venir.

FEDERACION GRAFICA BONAERENSE

Reuniones de personales

Isidoro Moggio — El miércoles 29 del corriente, a las 17.30, en Dirección 30, se reunirá este pequeño personal de litógrafos de cromohojalata. Atenderán la reunión Luis Vidal y Sous.

Hays Bell — Para el jueves 30, a las 18 horas se convocará a este personal. Oportunamente se dará el local donde deben reunirse. Está designado para atender a la reunión, Eduardo Molina.

Ferrari Hnos. — El día 1 de febrero (sábado) a las 17 horas, en la Casa del Pueblo, se reunirán los asociados de este taller.

"Femenil" — El domingo 2 de febrero, a las 9 horas, en la Casa del Pueblo, han sido citados todos los obreros de este taller para considerar asuntos que interesan al personal y a la organización. Atenderán la reunión Luis Ramleoni y Miguel Bruñolo.

Stocker y Cia. — También para los primeros días de la semana entrante está resuelto convocar a este personal. Han sido designados para atenderlos los compañeros Iglesias, Scapparoni y Sanmartino.

CONTINUA EL CONFLICTO EN LOS QUIRQUINCHOS

Confabulación policiaco-patronal contra los organizados

Prosigue el conflicto que sostienen los obreros de Los Quirquinchos (Santa Fe) contra algunos cerealistas que se niegan a firmar el pliego de condiciones presentado, que contiene las mismas cláusulas del petitorio del año anterior. La casa Worthen Elevator Co. es la que encabeza a los patronos intrasiguentes.

Según informaciones recibidas en la secretaría de la U. S. A., se ha desencadenado una persecución tenaz contra los obreros organizados, muchos de los cuales son detenidos diariamente por la policía.

Con la solidaridad de la F. O. M. y otros gremios, los trabajadores en lucha confían en alcanzar el triunfo.

CARPINTEROS, ASERRADORES Y ANEXOS

Fiesta para hoy

Este sindicato realizará un picnic hoy domingo, en la quinta "Los tres ombdes", situada a una cuadra de la estación San Isidro (tren a vapor del F. C. C. A.). El precio de la entrada es de 0.30 centavos.

POR EL DESCANSO DOMINICAL

El domingo 19 del actual una comisión de peluqueros pertenecientes a las seccionales Almagro y San Cristóbal, conjuntamente con un inspector del Departamento N. del trabajo, recorrieron varias peluquerías, de las cuales había denuncia que violaban la ley 4661, y en efecto pudieron comprobar varias infracciones que el inspector les aplicó la pena correspondiente. Las casas son: calle Rondeau 2364; Salcedo esquina Liniere; Boedo 935; Incaán 3636, Av. La Plata 2252; Boedo 791; Boedo 749; Loria 749; Incaán 4231.

ASAMBLEAS Y REUNIONES

PARA HOY

S. Obreros Marmolistas — Asamblea, a las 9, en México 2070. Orden del día: Lectura del acta anterior; Correspondencia; Huelga casa Vlaggi Anselmi y Cia.; Asunto huelga próxima; Varios.

Sindicato de Obreros Pintores — Para considerar la respuesta dada por los empresarios al pedido hecho por el sindicato de obreros pintores, éste ha convocado al gremio a la asamblea que se efectuará en la Casa del Pueblo, Rivadavia 2160, a las 9 horas.

Celebró anoche asamblea la Unión Obreros Municipales

FUE APROBADO EL INFORME DE LA COMISION ADMINISTRATIVA

En la Casa del Pueblo realizó anoche asamblea la Unión Obreros Municipales, después de haberse exhibido la película filmada por la misma entidad "Cómo nace y se desarrolla una institución gremial", acerca de la cual nos ocupamos en su oportunidad.

Designado Brenann para presidir, se dio lectura al acta anterior, la que fué aprobada sin observación.

El tesorero, Mastrolorenzo, dió lectura al balance correspondiente al último trimestre de 1929, que resultó asimismo aprobado sin discusión.

A continuación, se dió lectura al informe de la C. A. sobre las actividades de ésta en el cuatrimestre que acaba de terminar, por el que se evidencia la marcha progresista de la sociedad.

Sin debate, fué aprobado por unanimidad.

Seguidamente se trató el asunto de cotización a la C. O. A., dando el secretario, Pérez Leirós, las razones de la proposición que al respecto presenta la C. A.

Campaña pregunta si se debe seguir cotizando a la C. O. A. dado que ésta no da señales de vida.

Cesana opina que corresponde a los sindicatos que integran esa central adoptar las medidas necesarias para salvar los inconvenientes observados y que sería un error dejar de cotizar.

Pérez Leirós dice que la proposición de la C. A. se basa en la inactividad del comité central de la C. O. A., pero que se debe seguir cotizando para en su oportunidad deslindar responsabilidades.

Cresta propone que la cotización estrictamente estatutaria se haga efectiva desde el mes en curso, lo que apoya Cesana.

Después de hablar Papiano, Rodríguez y Mastrolorenzo, se vota y aprueba la proposición de la C. A. por 36 votos contra 4. Dicha proposición dice así:

1. — Cotizar a la Confederación Obrera Argentina la cantidad mensual por cotizante que la Carta Orgánica de la central mencionada establece.

2. — Destinar la suma de cuatro centavos mensuales por cotizante a la Unión Obreros Municipales a un fondo que se denominará Pro-Creación de la Federación Nacional de Obreros Municipales.

3. — Cuando la Comisión Administrativa crea conveniente iniciar actividades concernientes al cumplimiento del artículo 1.º, incisos 7, 8 y 9 de los estatutos sociales, para uso de los fondos "Pro-Federación Nacional de Obreros Municipales", dará cuenta de su inversión y resultados de esas actividades a la asamblea general ordinaria en los informes trimestrales que la misma presenta.

4. — El pago de las cuotas a la C. O. A., de acuerdo con su Carta Orgánica, se efectuará a partir del mes de agosto de 1929.

Para revisadores de cuentas son elegidos los socios Paetora Domínguez, Celestino Martínez y Antonio Rodríguez.

Para integrar la comisión depositaria de los fondos sociales es elegido por unanimidad el asociado José Marotta.

Se pasará la película "La madre", una correcta adaptación al cinematógrafo de la gran obra del maestro de la literatura rusa, Máximo Gorki.

La entrada a la función será libre para los compañeros tranviarios, estando destinada al personal de las estaciones Plaza Italia, Recoleta, Las Heras, Taller Centenario y Saavedra (Anglo Argentino) y estación Palermo (Lacroze).

ESTAN EN HUELGA LOS ESTIBADORES DE TABOSI (E. R.)

Los estibadores de la estación Tabossi (F. C. E. R.) sostienen una huelga reclamando mejoras.

Han constituido un sindicato, solicitando y obteniendo el apoyo solidario de los estibadores de Diamante.

TRIUNFARON LOS GUINCHEROS DE SANTA FE

Los obreros guincheros de Santa Fe acaban de salir triunfantes en la huelga que sostienen, pues la administración del puerto aceptó el pedido de mejoras que presentaron.

MOVIMIENTO GREMIAL (Continúa en la pág. 8a.)

TRABAJOS DIVISIONISTAS EN ROSARIO

Los comunistas han formado otro sindicato de obreros del frigorífico Swift

ROSARIO, 25 — El sindicato Obreros del Frigorífico Swift que hasta hoy agrupó todo el personal obrero del mencionado establecimiento, para el que ha conquistado algunas importantes mejoras mediante justas peticiones y sosteniendo algunos conflictos con la empresa, que fueron solucionados por vías pacíficas sin perder jornales; este importante sindicato, compuesto por más de 1500 obreros que han repudiado públicamente a los "salvadores" de nuevo cuño comunistas que desde un tiempo a esta parte viene minando la solidaridad, unidad y pujanza del sindicato, ha sido dividido con satisfacción, sin duda, de los negros que en nombre del capitalismo explotan a mansalva a cerca de 4000 almas que trabajan en el frigorífico. Divididos, plebe somos. Es lo que quiere el comunismo.

Anoche los comunistas celebraron una asamblea en el local de la sociedad Húngara, calle Diana N.º 100, para dejar constituida una nueva agrupación "Comité de la industria de la carne"; aprobar un pliego de condiciones que será presentado a la empresa inmediatamente, dándole un plazo perentorio, y si no es satisfecho declarar la huelga. Un delegado habló en nombre de la Confederación latinoamericana y anunció un gran movimiento huelguístico que realizarán — dijo — todos los frigoríficos del país, decretado por "las organizaciones revolucionarias".

Otros oradores hablaron en diferentes idiomas acusando a la comisión directiva del sindicato viejo de vendidos, con el fin de convencer a los presentes de la necesidad del nuevo organismo que respondía al comunismo. No se habló de estatutos ni declaración de principios, y mucho menos de dónde se sacarían los fondos para sostener la campaña; tampoco se eligió una comisión que dirija al nuevo

LAVADORES DE AUTOS Y ANEXOS

Las condiciones de trabajo en los garajes donde el personal no está organizado

Este sindicato con secretaría en México 2070, llama la atención de los obreros del gremio acerca de la necesidad de imponer la organización en los garajes.

Expresa el sindicato que en los garajes donde el personal está desorganizado, las condiciones de trabajo y de salario son inferiores a las que rigen en aquellos donde se manifiesta la influencia sindical.

En consecuencia — añade — los trabajadores tienen el deber de asociarse para lograr que su situación mejore.

UNION FERROVIARIA (SECCION HAEDO)

Asamblea especial

La comisión ejecutiva invita a los compañeros a la asamblea especial que se realizará el próximo martes 28 de enero a las 17.30 horas, en el local social a efectos de tratar el siguiente orden del día: Acta anterior; Circular parcial núm. 1 (muy importante); Movimiento de socios; Nomenclario de los revisores de cuentas; Asuntos varios.

Nota: Para tener acceso al local social, es imprescindible presentar el carnet al día con la tesorería seccional. Otra: Se recuerda a los compañeros que el plazo establecido para la recepción de cuotas pro fondo casa propia seccional se ha postergado hasta el 31 de julio próximo.

sindicato; todo queda por cuenta de los delegados que no trabajan en el frigorífico. Advierten muchos trabajadores que la gran desocupación que aflige a todos los trabajadores del país, no es propicia para huelgas.

Tiene una PIERNA ARTIFICIAL



pero está en las mismas condiciones físicas que todos

La Ortopedia le ha brindado el medio, la valiosa ayuda que necesitaba, para dar vida al miembro mutilado, y válido de él obtener igual rendimiento en su vida, que antes de su mutilación.

El Instituto Ortopédico

con treinta años de actuación y con personal técnico-especialista, cuenta además con todos los elementos de la Ortopedia Moderna, lo que le capacita para entregar todo Aparato con las garantías de duración y eficacia.

PIERNAS, BRAZOS Y MANOS ARTIFICIALES, para todas amputaciones. CORSETS y APARATOS ORTOPEDICOS, para todos los casos.

Revisamos gratis

y facilitamos toda clase de informes, así como también concedemos CREDITOS y DESCUENTOS a Sociedades, Federaciones, etcétera.

INSTITUTO ORTOPEDICO

577 - ESMERALDA - 577 BUENOS AIRES

Las brisas del campo y de la playa se obtienen en el hogar con VENTILADOR ELÉCTRICO

COMPANIA HISPANO-AMERICANA DE ELECTRICIDAD

MIONE

La Pasta Jabón MIONE quita en el acto las manchas de tinta, aceite, grasa, pintura, etcétera, así como toda suciedad de las manos, dejando éstas sumamente blancas y suaves. Todo el mundo necesita este insuperado producto extranjero.

CUIDE SUS MANOS

El MIONE es de extraordinaria eficacia en la limpieza de baños, piletas, baterías de cocina, baldosas, mármoles, etcétera, y quita de la ropa las manchas de grasa.

Se expende en tarros de una libra americana, casi medio kilo de contenido neto.

Al precio de \$ 0.80 en la capital

EN VENTA:

Saga, A. Mayo 559	Boedo 192	Humberto I 2802	Rivadavia 6231
Gath y Chaves Ltd.	" 248	INSTITUTO PCCA.	" 5572
Bazar "Des Mundos"	Cabildo 2124	Juncal 618	" 7286
"El Hogar Obrero"	C. Pellegrini 559	" 1897	" 8207
Acha 2355	" 677	Lavalle 509	" 11748
" 3602	" 818	" 1041	San Juan 2488
A. Brown 772	Caseros 2672	Lima 873	" 2728
" 862	" 2087	" 1121	" 2992
" 1454	Córdoba 702	" 1099	" 3201
" 1085	Corrientes 2674	M. Pedraza 4489	" 4263
Avellaneda 2011	" 2160	México 794	Santa Fe 1290
Avenida Mayo 1473	" 2591	Nahuel Huapi 3974	" 1602
Asamblea 38	" 2891	Pedro Mendoza 1447	" 2101
" 858	" 3859	Rivadavia 869	" 2427
" 914	" 4059	" 1059	Sarmiento 2201
Azuénaga 1064	Cherreas 1341	" 2543	Suárez 1892
B. Irigoyen 1082	Entre Ríos 115	" 2840	Suspacha 605
" 1162	" 285	" 3000	Tucumán 671
" 1236	" 592	" 3001	Varela 1148
" 1544	" 656	" 2742	25 de Mayo 28
" 1587	" 850	" 4017	" 258
Boedo 465	" 1126	" 4456	Venezuela 1840

AGENTE EXCLUSIVO:
A. COMOLLI
TALCAHUANO 481 BUENOS AIRES
U. T. 35 LIBERTAD 2227

La radioactividad y el radio El negocio más grande del mundo

Henri Becquerel fue uno de los primeros en Francia en apasionarse por el descubrimiento de los rayos X. Dio a conocer por Roentgen en 1895. Los tubos de Roentgen atraían sobre todo su atención por sus efectos luminosos, porque, hijo y nieto de físicos, se había familiarizado con todo lo referente a la fluorescencia. Creyó discernir una conexión entre fluorescencia y rayos X, pero se equivocó. Error tacuendo, destinado a sugerir un experimento decisivo.

Es una muestra de sulfato de uranio y de potasio, preparada por su abuelo, lo que Becquerel emplea en dicho experimento. Excita su fluorescencia por una exposición al sol. Espera provocar así una emisión de rayos X, que impresionarán una placa fotográfica a través de papel negro. Las presunciones de Becquerel parecen justificarse al iniciarse su trabajo. La muestra de sal de uranio, fuertemente impresionada por el sol, ha trazado su huella sobre la placa sensible.



MADAME CURIE

A fuer de experimentador concienzudo, Becquerel repite el ensayo. Pero una vez terminados los preparativos, he aquí que el sol se oculta. Hay que encerrar la placa y la sal de uranio, en un cajón esperando un cielo más limpio. Quiere el azar que el tiempo se mantenga hablado algunos días. Becquerel, impaciente, revela su cliché, sin embargo, previendo una impresión insignificante. Cual será su estupefacción, al ver, al contrario, un efecto de los más acentuados, como si la sal de uranio, en vez de estar encerrada, hubiese permanecido en pleno sol!

Prosiguiendo sus investigaciones, Becquerel no tarda en convencerse de que la luz no interviene en el fenómeno. La sal de uranio es eficaz por sí misma, espontáneamente, por intermedio de una irradiación que emite constantemente. Hay en este hecho la confirmación y la explicación de una observación aislada, hecha unos treinta años antes por Népce de Saint-Victor, y que no tuvo ulterioridades. Becquerel descubre, además, que las sustancias radioactivas no se limitan a impresionar la placa fotográfica. Tienen también la propiedad de hacer el aire ambiente conductor de la electricidad, y los electroscopios se descargan por su simple acercamiento. No se tardará en reconocer que la irradiación radioactiva es compleja. Se compone a la vez de partículas electrificadas de ambos polos, y de la irradiación de la naturaleza de los rayos X, que superan en poder de penetración a los mismos rayos X.

Becquerel descubrió así la radioactividad, siguiendo erróneamente otros procesos. Cuando un experimentador está dotado de sentido crítico, es acaso prisionero de las hipótesis que lo inspiraron al principio?

El descubrimiento del radio sigue de cerca al de la radioactividad. También surge de la observación crítica de una circunstancia que se agudaba incomprensible. Los esposos Curie, curiosos ante los resultados de Becquerel, se dedican a examinar la radioactividad de un mineral natural de uranio, la pechblende, descubierta en Joachimstal (Austria). Pero mientras que para todos los compuestos conocidos del uranio, las propiedades radioactivas son siempre, sin excepción, función del tenor, las de la pechblende contradicen las cifras del análisis químico. La radioactividad de la pechblende es muy superior a la del producto de síntesis reconstituido. ¿Qué significa eso? ¿Cuál será la sustancia, origen de la irradiación, y que la balanza no acusa?

La discordancia que, quizás, hubiera escapado a espíritus menos científicos, aparece a los esposos Curie como una indicación de un poderoso agente. Para elucidarla, se proponen separar, sistemáticamente, unos después de otros, los diversos elementos constitutivos de la pechblende. Para sus investigaciones la balanza falla, pero se guían por las propiedades eléctricas de la irradiación. La irradiación radioactiva, en efecto, descargaba los cuerpos electrificados, y para medirlos Pierre Curie ha imaginado aparatos delicados y precisos.

Entre los productos que los esposos Curie logran extraer, partiendo de los métodos ordinarios de la química, el bario acusa una radioactividad intensa, mientras que partiendo de otras reparaciones está totalmente desprovisto de ella. Es decir que el elemento hipotético se ha separado de él. De ahí surge una certidumbre: un elemento hipotético goza de propiedades químicas muy parecidas a las del bario, puesto que lo acompaña en los tratamientos.

El prestigioso radio ocupó, naturalmente, su lugar entre los demás elementos, en cuanto se hubo determinado, sucesivamente, su espectro luminoso, su peso atómico y demás propiedades físicas. A partir de la sal blanca recuperada, de la que tan sólo resultan algunos miligramos de toneladas de mineral, se aislará más tarde el metal mismo.

El radio, bajo todo estado químico, emite constantemente una intensa irradiación, y no cesa nunca de producir calor. La energía que proporciona supera considerablemente la de todos los explosivos conocidos. Equivale a 250.000 veces la energía que representa la combustión de un peso igual de carbón. ¿Quiere ello decir que se ha dado, por fin, con el movimiento perpetuo, con la energía que se entrega gratuitamente? De ninguna manera, puesto que el radio se aniquila a medida que irradia. Se reduce de la mitad en el espacio de diez y siete siglos; y en los experimentos del comienzo, su destrucción había pasado inadvertida en razón de su lentitud. Se produce al mismo tiempo la generación de un gas radioactivo, la emanación. A su vez, la emanación misma se destruye; desaparece por mitad en tres días y veinte horas, mientras engendra un elemento radioactivo ulterior. Se trata de toda una filial de elementos nuevos, filial surgida de un antepasado, el uranio, y que tiende hacia un término final, el plomo.

Ni por la temperatura, ni por ningún otro agente, por poderoso que sea, se logra modificar la marcha de las transformaciones radioactivas.

Ante hechos tan distintos de los que se conocían hasta ahora (¿en qué quedan nuestras ideas sobre el átomo? Es necesario corregir la imagen que Dalton se había hecho, de un átomo indivisible e intangible. La invulnerabilidad de los átomos ya no es más que en apariencia. Son transformaciones, sin duda alguna, las desintegraciones radioactivas espontáneas que la naturaleza coloca bajo nuestros ojos. Y el átomo, asistente de fenómenos tan complicados, no podría permanecer siendo una entidad. Es, al contrario, todo un mundo, un mundo en que las acciones eléctricas deben desempeñar un papel preponderante.

El estudio de la radioactividad nos reservaba todavía grandes sorpresas. Sometiendo la irradiación del radio a un análisis físico apropiado, se advirtió que el elemento despidía cons-

tantemente átomos de helio. Recordemos de paso que el helio es ese gas que fué revelado primeramente en el sol (de donde saca su nombre), gas inerte, que luego fué descubierto sobre nuestro planeta, y que ahora se extrae para inflar los globos dirigibles.

De modo que el helio, sin ser el mismo radioactivo, toma nacimiento a favor de la desintegración del radio. Este génesis, que nadie esperaba, constituyó un hecho nuevo, esencial, a favor de la tesis de la transmutación de los elementos.

Las primeras tentativas de construcción de automóviles se hicieron en Francia entre 1890 y 1900. A comienzos de 1899, no había 1000 automóviles en

todo Estados Unidos; habría escasamente 1500 en Francia. Actualmente hay más de treinta y tres millones de automóviles en el mundo, o sea, aproximadamente, uno por cada cincuenta y cinco habitantes de la tierra. Pero algunos países sobrepasan a los otros. Hay un automóvil por cada cinco habitantes en Norte América, uno por cada treinta y cinco en Francia y en Inglaterra; cifras que dan a entender que el automóvil está recién en el comienzo de su carrera, y que su número total podrá haberse multiplicado por diez antes de fines del siglo en curso.

El señor Chaville expone que es la característica del automóvil lo que explica su preponderante influencia en la industria mundial: "Contrariamente a casi todos los artículos manufacturados, que requieren muy poco o ningún gasto de mantenimiento, el automóvil es un ser vivo y creador. Viviendo, consume y vierte en el sosten de los gobiernos, y sin embargo, vale más de lo que cuesta. Los norteamericanos tienen una expresión: "No es porque somos ricos por lo que tenemos automóviles; es porque tenemos automóviles por lo que somos ricos".

En el cambio de los ingresos y de los gastos ocasionados por los automóviles, el balance es a favor de los ingresos.

Las estadísticas de la industria de automóviles explican por sí mismas la preponderancia de ésta. Podemos estimar su monto anual en 150.000 millones de francos. Da vida a innumerable industrias subsidiarias. En los Estados Unidos, la industria de automóviles absorbe el 85 por ciento de la producción de goma, el 18 por ciento de la producción de acero, el 60 por ciento de los artículos de guarnición, el 74 por ciento del vidrio, el 19 por ciento de la madera, el 27 por ciento del aluminio, el 15 por ciento del cobre, el 26 por ciento del plomo, el 5 por ciento del zinc, el 28 por ciento del níquel y el 80 por ciento del petróleo.

En Norte América, como en Francia, el automóvil es el mayor cliente

para perfeccionar los métodos de la manufactura. Los resultados son notables, y puede decirse que el precio de los automóviles ha bajado a la mitad desde 1914, en comparación, por ejemplo, a los productos de la agricultura o de la industria textil, y a pesar de la carga de impuestos excepcionalmente pesados.

¿Cuál es el origen de esa industria mágica? A primera vista parece irrefragable el aumento de la expansión de los automóviles. El diagrama que reproducimos muestra que su uso aumentó con una constancia y una regularidad impresionantes. El señor Chaville continúa:

"En cuanto a nosotros, consideramos que la situación debe ser considerada no en su totalidad, sino separadamente en cada país. Esta industria es esencialmente nacionalista, circunstancia ésta que no debe ser pasada por alto.

La actual prosperidad norteamericana quizás sea un poco ilusoria. Algunos elementos de la situación son evidentemente favorables. De los 3.800.000 automóviles producidos en 1928 en Estados Unidos, por ejemplo, el 36 por ciento fué a manos de compradores nuevos, y de personas ya poseedoras de automóviles, en el país mismo. El precio de la nafta es más bajo allí que en ninguna otra parte del mundo — dos veces más bajo que en Francia —, con sueldos mucho más elevados.

Paréciera, pues, que nada puede oponerse a esa marcha triunfal, salvo el hecho de que el stock existente pasa de 3.500.000 autos, correspondientes a siete meses de producción.

Esa cifra ha sido alcanzada por primera vez. Ha inducido a las fábricas a limitar su producción.

Este año, por primera vez, la producción de septiembre ha sido menor que la del mismo mes en 1928. Las ventas

de agosto habían señalado un descenso.

La situación europea es completamente distinta. Parece hallarse todavía en el comienzo de sus posibilidades. Basta decir que varias autoridades competentes de Norte América estiman que en un futuro muy próximo el empleo del automóvil en Francia será tan grande como en los Estados Unidos. Son inmensas las necesidades del mercado europeo. Sus posibilidades de exportación son considerables. Posiblemente ninguna otra industria nos ofrece una perspectiva tan alentadora, siempre que sepamos proceder a la rehabilitación de nuestro sistema fiscal, a la organización metódica de nuestra producción y a nuestra expansión comercial."

(The Literary Digest)

acabamos de describir son espontáneas, independientes de la iniciativa del observador. Indirectamente, la radioactividad ofreció algo mejor todavía. Gracias a ella, se han podido provocar transmutaciones artificiales. Abordamos aquí los célebres experimentos del físico inglés Ernest Rutherford, los únicos experimentos de transmutación especial hasta hoy admitidos sin objeción.

Volvamos a esos átomos de helio expulsados del radio. En el momento de su generación, son portadores de una carga eléctrica positiva, y obedecen a velocidades fantásticas, que pueden alcanzar hasta 20.000 kilómetros por segundo. En principio, Rutherford se sirvió de esos proyectiles atómicos de muy grande energía para bombardear otros átomos, escocionados entre los más livianos. Cuando el bombardeo es aproximadamente central, el proyectil posee bastante energía para dislocar al blanco. Bajo la violencia del choque, el átomo atacado vuela en pedruzcos, sea boro, fósforo, sodio, aluminio o litio.

Esta es la transmutación soñada por los alquimistas. ¿Y cuál es, en cada caso, el residuo de la catástrofe? Siempre átomos de hidrógeno. El hidrógeno se nos aparece entonces como elemento constituyente universal de la materia.

El conocimiento de la radioactividad y del radio, nos abre, pues, cada día, horizontes más amplios. La radioactividad ha reavivado el debate eterno sobre la constitución de la materia.

En un orden de ideas más práctico las propiedades fisiológicas de las irradiaciones radioactivas constituyen la base de toda una terapéutica. Los resultados ya obtenidos para el tratamiento de enfermedades antes consideradas incurables, ampliaron considerablemente el marco de las posibilidades médicas. Una vez más, alegrémonos de que nuestro país pueda reivindicar uno de los descubrimientos capitales, cuya reparación es múltiple sobre el movimiento del pensamiento.

Susana VEIL.



PEDRO CURIE. (1859-1906) Sabio, químico y físico francés a quien se debe, en colaboración con su esposa, el descubrimiento del radio en 1898.

Hasta echar una mirada a la balanza, a través de la ventana, para saber qué negocio es. El ensamble de los automóviles, que no existía hace treinta años, en una respuesta impresionantemente semejante enjambre. En Europa no producen esa congestión, en Asia los automóviles son pocos y en realidad. La situación mundial — piensa Jean-Paul Chaville en un artículo de "L'Européen" (París), — debe ser estudiada haciendo un análisis por países separados. En Norte América hemos alcanzado aproximadamente la cumbre de la producción; de modo que la expansión futura, según ese autor, pertenece a otras naciones. Damos a continuación un resumen de su exposición:

"¿Qué cosa extraña — escribe el señor Chaville — que esta industria, que cuenta escasamente treinta años, haya cambiado la faz de nuestra civilización en pocas décadas, y ahora asuma el papel de ama del mundo!

Las primeras tentativas de construcción de automóviles se hicieron en Francia entre 1890 y 1900. A comienzos de 1899, no había 1000 automóviles en

todo Estados Unidos; habría escasamente 1500 en Francia. Actualmente hay más de treinta y tres millones de automóviles en el mundo, o sea, aproximadamente, uno por cada cincuenta y cinco habitantes de la tierra. Pero algunos países sobrepasan a los otros. Hay un automóvil por cada cinco habitantes en Norte América, uno por cada treinta y cinco en Francia y en Inglaterra; cifras que dan a entender que el automóvil está recién en el comienzo de su carrera, y que su número total podrá haberse multiplicado por diez antes de fines del siglo en curso.

El señor Chaville expone que es la característica del automóvil lo que explica su preponderante influencia en la industria mundial: "Contrariamente a casi todos los artículos manufacturados, que requieren muy poco o ningún gasto de mantenimiento, el automóvil es un ser vivo y creador. Viviendo, consume y vierte en el sosten de los gobiernos, y sin embargo, vale más de lo que cuesta. Los norteamericanos tienen una expresión: "No es porque somos ricos por lo que tenemos automóviles; es porque tenemos automóviles por lo que somos ricos".

En el cambio de los ingresos y de los gastos ocasionados por los automóviles, el balance es a favor de los ingresos.

Las estadísticas de la industria de automóviles explican por sí mismas la preponderancia de ésta. Podemos estimar su monto anual en 150.000 millones de francos. Da vida a innumerable industrias subsidiarias. En los Estados Unidos, la industria de automóviles absorbe el 85 por ciento de la producción de goma, el 18 por ciento de la producción de acero, el 60 por ciento de los artículos de guarnición, el 74 por ciento del vidrio, el 19 por ciento de la madera, el 27 por ciento del aluminio, el 15 por ciento del cobre, el 26 por ciento del plomo, el 5 por ciento del zinc, el 28 por ciento del níquel y el 80 por ciento del petróleo.

En Norte América, como en Francia, el automóvil es el mayor cliente

para perfeccionar los métodos de la manufactura. Los resultados son notables, y puede decirse que el precio de los automóviles ha bajado a la mitad desde 1914, en comparación, por ejemplo, a los productos de la agricultura o de la industria textil, y a pesar de la carga de impuestos excepcionalmente pesados.

¿Cuál es el origen de esa industria mágica? A primera vista parece irrefragable el aumento de la expansión de los automóviles. El diagrama que reproducimos muestra que su uso aumentó con una constancia y una regularidad impresionantes. El señor Chaville continúa:

"En cuanto a nosotros, consideramos que la situación debe ser considerada no en su totalidad, sino separadamente en cada país. Esta industria es esencialmente nacionalista, circunstancia ésta que no debe ser pasada por alto.

La actual prosperidad norteamericana quizás sea un poco ilusoria. Algunos elementos de la situación son evidentemente favorables. De los 3.800.000 automóviles producidos en 1928 en Estados Unidos, por ejemplo, el 36 por ciento fué a manos de compradores nuevos, y de personas ya poseedoras de automóviles, en el país mismo. El precio de la nafta es más bajo allí que en ninguna otra parte del mundo — dos veces más bajo que en Francia —, con sueldos mucho más elevados.

Paréciera, pues, que nada puede oponerse a esa marcha triunfal, salvo el hecho de que el stock existente pasa de 3.500.000 autos, correspondientes a siete meses de producción.

Esa cifra ha sido alcanzada por primera vez. Ha inducido a las fábricas a limitar su producción.

Este año, por primera vez, la producción de septiembre ha sido menor que la del mismo mes en 1928. Las ventas

de agosto habían señalado un descenso.

La situación europea es completamente distinta. Parece hallarse todavía en el comienzo de sus posibilidades. Basta decir que varias autoridades competentes de Norte América estiman que en un futuro muy próximo el empleo del automóvil en Francia será tan grande como en los Estados Unidos. Son inmensas las necesidades del mercado europeo. Sus posibilidades de exportación son considerables. Posiblemente ninguna otra industria nos ofrece una perspectiva tan alentadora, siempre que sepamos proceder a la rehabilitación de nuestro sistema fiscal, a la organización metódica de nuestra producción y a nuestra expansión comercial."

(The Literary Digest)

El estudio de la radioactividad nos reservaba todavía grandes sorpresas. Sometiendo la irradiación del radio a un análisis físico apropiado, se advirtió que el elemento despidía cons-

tantemente átomos de helio. Recordemos de paso que el helio es ese gas que fué revelado primeramente en el sol (de donde saca su nombre), gas inerte, que luego fué descubierto sobre nuestro planeta, y que ahora se extrae para inflar los globos dirigibles.

De modo que el helio, sin ser el mismo radioactivo, toma nacimiento a favor de la desintegración del radio. Este génesis, que nadie esperaba, constituyó un hecho nuevo, esencial, a favor de la tesis de la transmutación de los elementos.

Las primeras tentativas de construcción de automóviles se hicieron en Francia entre 1890 y 1900. A comienzos de 1899, no había 1000 automóviles en

todo Estados Unidos; habría escasamente 1500 en Francia. Actualmente hay más de treinta y tres millones de automóviles en el mundo, o sea, aproximadamente, uno por cada cincuenta y cinco habitantes de la tierra. Pero algunos países sobrepasan a los otros. Hay un automóvil por cada cinco habitantes en Norte América, uno por cada treinta y cinco en Francia y en Inglaterra; cifras que dan a entender que el automóvil está recién en el comienzo de su carrera, y que su número total podrá haberse multiplicado por diez antes de fines del siglo en curso.

El señor Chaville expone que es la característica del automóvil lo que explica su preponderante influencia en la industria mundial: "Contrariamente a casi todos los artículos manufacturados, que requieren muy poco o ningún gasto de mantenimiento, el automóvil es un ser vivo y creador. Viviendo, consume y vierte en el sosten de los gobiernos, y sin embargo, vale más de lo que cuesta. Los norteamericanos tienen una expresión: "No es porque somos ricos por lo que tenemos automóviles; es porque tenemos automóviles por lo que somos ricos".

En el cambio de los ingresos y de los gastos ocasionados por los automóviles, el balance es a favor de los ingresos.

Las estadísticas de la industria de automóviles explican por sí mismas la preponderancia de ésta. Podemos estimar su monto anual en 150.000 millones de francos. Da vida a innumerable industrias subsidiarias. En los Estados Unidos, la industria de automóviles absorbe el 85 por ciento de la producción de goma, el 18 por ciento de la producción de acero, el 60 por ciento de los artículos de guarnición, el 74 por ciento del vidrio, el 19 por ciento de la madera, el 27 por ciento del aluminio, el 15 por ciento del cobre, el 26 por ciento del plomo, el 5 por ciento del zinc, el 28 por ciento del níquel y el 80 por ciento del petróleo.

En Norte América, como en Francia, el automóvil es el mayor cliente

para perfeccionar los métodos de la manufactura. Los resultados son notables, y puede decirse que el precio de los automóviles ha bajado a la mitad desde 1914, en comparación, por ejemplo, a los productos de la agricultura o de la industria textil, y a pesar de la carga de impuestos excepcionalmente pesados.

¿Cuál es el origen de esa industria mágica? A primera vista parece irrefragable el aumento de la expansión de los automóviles. El diagrama que reproducimos muestra que su uso aumentó con una constancia y una regularidad impresionantes. El señor Chaville continúa:

"En cuanto a nosotros, consideramos que la situación debe ser considerada no en su totalidad, sino separadamente en cada país. Esta industria es esencialmente nacionalista, circunstancia ésta que no debe ser pasada por alto.

La actual prosperidad norteamericana quizás sea un poco ilusoria. Algunos elementos de la situación son evidentemente favorables. De los 3.800.000 automóviles producidos en 1928 en Estados Unidos, por ejemplo, el 36 por ciento fué a manos de compradores nuevos, y de personas ya poseedoras de automóviles, en el país mismo. El precio de la nafta es más bajo allí que en ninguna otra parte del mundo — dos veces más bajo que en Francia —, con sueldos mucho más elevados.

radamente en cada país. Esta industria es esencialmente nacionalista, circunstancia ésta que no debe ser pasada por alto.

La actual prosperidad norteamericana quizás sea un poco ilusoria. Algunos elementos de la situación son evidentemente favorables. De los 3.800.000 automóviles producidos en 1928 en Estados Unidos, por ejemplo, el 36 por ciento fué a manos de compradores nuevos, y de personas ya poseedoras de automóviles, en el país mismo. El precio de la nafta es más bajo allí que en ninguna otra parte del mundo — dos veces más bajo que en Francia —, con sueldos mucho más elevados.

Paréciera, pues, que nada puede oponerse a esa marcha triunfal, salvo el hecho de que el stock existente pasa de 3.500.000 autos, correspondientes a siete meses de producción.

Esa cifra ha sido alcanzada por primera vez. Ha inducido a las fábricas a limitar su producción.

Este año, por primera vez, la producción de septiembre ha sido menor que la del mismo mes en 1928. Las ventas

de agosto habían señalado un descenso.

La situación europea es completamente distinta. Parece hallarse todavía en el comienzo de sus posibilidades. Basta decir que varias autoridades competentes de Norte América estiman que en un futuro muy próximo el empleo del automóvil en Francia será tan grande como en los Estados Unidos. Son inmensas las necesidades del mercado europeo. Sus posibilidades de exportación son considerables. Posiblemente ninguna otra industria nos ofrece una perspectiva tan alentadora, siempre que sepamos proceder a la rehabilitación de nuestro sistema fiscal, a la organización metódica de nuestra producción y a nuestra expansión comercial."

(The Literary Digest)

El estudio de la radioactividad nos reservaba todavía grandes sorpresas. Sometiendo la irradiación del radio a un análisis físico apropiado, se advirtió que el elemento despidía cons-

tantemente átomos de helio. Recordemos de paso que el helio es ese gas que fué revelado primeramente en el sol (de donde saca su nombre), gas inerte, que luego fué descubierto sobre nuestro planeta, y que ahora se extrae para inflar los globos dirigibles.

De modo que el helio, sin ser el mismo radioactivo, toma nacimiento a favor de la desintegración del radio. Este génesis, que nadie esperaba, constituyó un hecho nuevo, esencial, a favor de la tesis de la transmutación de los elementos.

Las primeras tentativas de construcción de automóviles se hicieron en Francia entre 1890 y 1900. A comienzos de 1899, no había 1000 automóviles en

todo Estados Unidos; habría escasamente 1500 en Francia. Actualmente hay más de treinta y tres millones de automóviles en el mundo, o sea, aproximadamente, uno por cada cincuenta y cinco habitantes de la tierra. Pero algunos países sobrepasan a los otros. Hay un automóvil por cada cinco habitantes en Norte América, uno por cada treinta y cinco en Francia y en Inglaterra; cifras que dan a entender que el automóvil está recién en el comienzo de su carrera, y que su número total podrá haberse multiplicado por diez antes de fines del siglo en curso.

El señor Chaville expone que es la característica del automóvil lo que explica su preponderante influencia en la industria mundial: "Contrariamente a casi todos los artículos manufacturados, que requieren muy poco o ningún gasto de mantenimiento, el automóvil es un ser vivo y creador. Viviendo, consume y vierte en el sosten de los gobiernos, y sin embargo, vale más de lo que cuesta. Los norteamericanos tienen una expresión: "No es porque somos ricos por lo que tenemos automóviles; es porque tenemos automóviles por lo que somos ricos".

En el cambio de los ingresos y de los gastos ocasionados por los automóviles, el balance es a favor de los ingresos.

Las estadísticas de la industria de automóviles explican por sí mismas la preponderancia de ésta. Podemos estimar su monto anual en 150.000 millones de francos. Da vida a innumerable industrias subsidiarias. En los Estados Unidos, la industria de automóviles absorbe el 85 por ciento de la producción de goma, el 18 por ciento de la producción de acero, el 60 por ciento de los artículos de guarnición, el 74 por ciento del vidrio, el 19 por ciento de la madera, el 27 por ciento del aluminio, el 15 por ciento del cobre, el 26 por ciento del plomo, el 5 por ciento del zinc, el 28 por ciento del níquel y el 80 por ciento del petróleo.

En Norte América, como en Francia, el automóvil es el mayor cliente

para perfeccionar los métodos de la manufactura. Los resultados son notables, y puede decirse que el precio de los automóviles ha bajado a la mitad desde 1914, en comparación, por ejemplo, a los productos de la agricultura o de la industria textil, y a pesar de la carga de impuestos excepcionalmente pesados.

¿Cuál es el origen de esa industria mágica? A primera vista parece irrefragable el aumento de la expansión de los automóviles. El diagrama que reproducimos muestra que su uso aumentó con una constancia y una regularidad impresionantes. El señor Chaville continúa:

"En cuanto a nosotros, consideramos que la situación debe ser considerada no en su totalidad, sino separadamente en cada país. Esta industria es esencialmente nacionalista, circunstancia ésta que no debe ser pasada por alto.

La actual prosperidad norteamericana quizás sea un poco ilusoria. Algunos elementos de la situación son evidentemente favorables. De los 3.800.000 automóviles producidos en 1928 en Estados Unidos, por ejemplo, el 36 por ciento fué a manos de compradores nuevos, y de personas ya poseedoras de automóviles, en el país mismo. El precio de la nafta es más bajo allí que en ninguna otra parte del mundo — dos veces más bajo que en Francia —, con sueldos mucho más elevados.

Paréciera, pues, que nada puede oponerse a esa marcha triunfal, salvo el hecho de que el stock existente pasa de 3.500.000 autos, correspondientes a siete meses de producción.

Esa cifra ha sido alcanzada por primera vez. Ha inducido a las fábricas a limitar su producción.

Este año, por primera vez, la producción de septiembre ha sido menor que la del mismo mes en 1928. Las ventas

de agosto habían señalado un descenso.

La situación europea es completamente distinta. Parece hallarse todavía en el comienzo de sus posibilidades. Basta decir que varias autoridades competentes de Norte América estiman que en un futuro muy próximo el empleo del automóvil en Francia será tan grande como en los Estados Unidos. Son inmensas las necesidades del mercado europeo. Sus posibilidades de exportación son considerables. Posiblemente ninguna otra industria nos ofrece una perspectiva tan alentadora, siempre que sepamos proceder a la rehabilitación de nuestro sistema fiscal, a la organización metódica de nuestra producción y a nuestra expansión comercial."

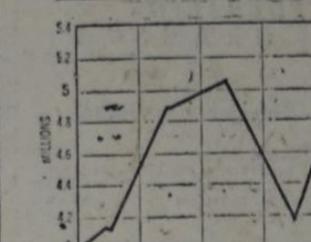
(The Literary Digest)

El estudio de la radioactividad nos reservaba todavía grandes sorpresas. Sometiendo la irradiación del radio a un análisis físico apropiado, se advirtió que el elemento despidía cons-

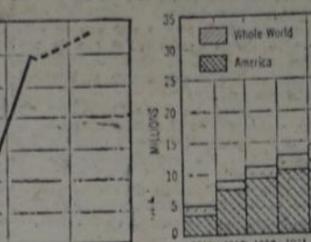
tantemente átomos de helio. Recordemos de paso que el helio es ese gas que fué revelado primeramente en el sol (de donde saca su nombre), gas inerte, que luego fué descubierto sobre nuestro planeta, y que ahora se extrae para inflar los globos dirigibles.

De modo que el helio, sin ser el mismo radioactivo, toma nacimiento a favor de la desintegración del radio. Este génesis, que nadie esperaba, constituyó un hecho nuevo, esencial, a favor de la tesis de la transmutación de los elementos.

Las primeras tentativas de construcción de automóviles se hicieron en Francia entre 1890 y 1900. A comienzos de 1899, no había 1000 automóviles en



1. LA PRODUCCION MUNDIAL ANUAL DE AUTOMOVILES.— 2. LA EXISTENCIA DE AUTOMOVILES en Norte América y en el mundo. Las rayas cruzadas indican la existencia en Norte América; las rayas oblicuas la existencia en el mundo.



RETRATO IMAGINARIO DE UN átomo que contiene radio, el cual nos da una idea de la energía cuya actividad se prolonga durante siglos y siglos, utilizado en la actualidad para curar enfermedades.

Ante hechos tan distintos de los que se conocían hasta ahora (¿en qué quedan nuestras ideas sobre el átomo? Es necesario corregir la imagen que Dalton se había hecho, de un átomo indivisible e intangible. La invulnerabilidad de los átomos ya no es más que en apariencia. Son transformaciones, sin duda alguna, las desintegraciones radioactivas espontáneas que la naturaleza coloca bajo nuestros ojos. Y el átomo, asistente de fenómenos tan complicados, no podría permanecer siendo una entidad. Es, al contrario, todo un mundo, un mundo en que las acciones eléctricas deben desempeñar un papel preponderante.

El estudio de la radioactividad nos reservaba todavía grandes sorpresas. Sometiendo la irradiación del radio a un análisis físico apropiado, se advirtió que el elemento despidía cons-

tantemente átomos de helio. Recordemos de paso que el helio es ese gas que fué revelado primeramente en el sol (de donde saca su nombre), gas inerte, que luego fué descubierto sobre nuestro planeta, y que ahora se extrae para inflar los globos dirigibles.

De modo que el helio, sin ser el mismo radioactivo, toma nacimiento a favor de la desintegración del radio. Este génesis, que nadie esperaba, constituyó un hecho nuevo, esencial, a favor de la tesis de la transmutación de los elementos.

Las primeras tentativas de construcción de automóviles se hicieron en Francia entre 1890 y 1900. A comienzos de 1899, no había 1000 automóviles en

todo Estados Unidos; habría escasamente 1500 en Francia. Actualmente hay más de treinta y tres millones de automóviles en el mundo, o sea, aproximadamente, uno por cada cincuenta y cinco habitantes de la tierra. Pero algunos países sobrepasan a los otros. Hay un automóvil por cada cinco habitantes en Norte América, uno por cada treinta y cinco en Francia y en Inglaterra; cifras que dan a entender que el automóvil está recién en el comienzo de su carrera, y que su número total podrá haberse multiplicado por diez antes de fines del siglo en curso.

El señor Chaville expone que es la característica del automóvil lo que explica su preponderante influencia en la industria mundial: "Contrariamente a casi todos los artículos manufacturados, que requieren muy poco o ningún gasto de mantenimiento, el automóvil es un ser vivo y creador. Viviendo, consume y vierte en el sosten de los gobiernos, y sin embargo, vale más de lo que cuesta. Los norteamericanos tienen una expresión: "No es porque somos ricos por lo que tenemos automóviles; es porque tenemos automóviles por lo que somos ricos".

En el cambio de los ingresos y de los gastos ocasionados por los automóviles, el balance es a favor de los ingresos.

EL MUSEO RODIN

por
Pablo Gsell

El conjunto que forman las obras que Rodin legó al Estado ha sido dispuesto por M. Bénédite, ejecutor testamentario del gran escultor, en una de las más exquisitas residencias de París, el Hotel Birón, transformado en Museo Rodin.

A decir verdad, si no fuera por Rodin ya no existiría esta casa encantadora. Debido al hecho de que él la habitara y trabajara en ella, los escritores amigos tomaron la defensa de esta joya de arquitectura, cuando unos empresarios quisieron comprarla para proceder a su demolición. La prensa inició una campaña para salvar a esta casa, que el artista había juzgado digna de él; y, a pesar del horror que la época moderna profesa por los nobles edificios de otro tiempo, la Administración de Bellas Artes se vio constreñida a conservar el hotel Birón.

Rodin amaba las viejas construcciones. Ejercía a los arquitectos de hoy día que las demuelen para reemplazarlas por otras exentas de gracia, y ordenaba a estos malhechores en primera línea, dentro de las tres categorías de criminales que perseguía sin tregua:

«Los arquitectos, los jardineros y cirujanos — decía a menudo — son las tres especies humanas más odiosas. Un arquitecto no puede ver un monumento antiguo sin sentir ganas de derruirlo. Un jardinero cuando se topa con un hermoso árbol lo corta. Un cirujano ve a una mujer bonita; le abre el vientre y la mata».

Sus sentencias eran tan sencillas como rigurosas. Detestaba nuestros departamentos, juzgados tan confortables por nosotros.

«Son — decía — departamentos, aulas donde uno se ahoga. Las proporciones son feas; los coloridos demasiado bajos y las ventanas, que carecen de la altura necesaria, son inelegantes».

Mientras hablaba de esta suerte su rostro parecía sufrir y todo, en él, daba la impresión de sentirse molesto.

Pero sus ojos se posaban sobre los restos fastuosos del "hotel" que habían habitado antes que él las hermanas del Sagrado Corazón. Contemplaba amorosamente las amplias puertas-ventanas de arco entero, que dan sobre un precioso jardín, y la seriedad volvía a poseerle de su espíritu.

Su taller estaba situado en la última habitación de la derecha, en la parte posterior del edificio.

Se encerraba allí para modelar y era conveniente no molestarle.



LA EDAD DE BRONCE

Efectuaba su tarea sin demostrar fiebre aparente. Parecía un buen obrero que no tiene prisa; declaraba que la inspiración no tenía nada que hacer con el arte, y que sólo era cuestión de traducir con calma y serenidad la emoción que se probaba frente a la naturaleza. Pero sí bien negaba todo mérito a la exaltación, lo cierto era que él mismo, sin darse cuenta siquiera, estaba exaltado de continuo. Observando bien su flemia encefálica, se notaba un perpetuo estremecimiento en sus manos y en toda su persona.

Sus ojos, que habitualmente guiñaban, se abrían grandes de súbito, lanzaban un destello y volvían a velarse de nuevo. En estos arrebatos de ardor, sus pupilas tan azules y limpias, eran de una gran luminosidad.

Era indolente de gestos, pero una presión brusca del desbastador sobre la arcilla rompía el duro instrumento de acero como si fuera de vidrio. Después del trabajo, no era raro ver a M. Mario Meunier — secretario de Rodin — recoger, al pie del banco, los fragmentos de varios desbastadores. Recogía estas reliquias para repartirlas entre los adoradores fanáticos del maestro.

A menudo Rodin dirigía a sus aprendices.

Observaba largo rato, pensativo, el mármol que ellos desbastaban de acuerdo a un modelo de yeso, y

debo empuñando por su cuenta el martillo y el cincel, hacia saltar en todas direcciones los pedruzcos, como relámpagos de escarcha. Los colaboradores estaban desesperados, pues en un abrir y cerrar de ojos tornaba inútil gran parte de su paciente trabajo. Y lo que él pretendía, en efecto, era forzarlos a acentuar un movimiento y comunicar más vigor a una actitud; luego que hubo pasado, era necesario rehacerlo todo de acuerdo al pedazo que había cavado profundamente. Sus desesperados alum-

nos hubieran pasado inadvertidas. Un trozo de brazo, un pie, evocaban en su cerebro a una divinidad magnífica; su imaginación creaba, alrededor de ciertos objetos, una belleza tal como no podían sospecharla los profanos. Coleccionó unos vasos del Turquestán que no eran perfectos, por cierto, pero cuyos tintes «humados procuraban una nota cálida en los ángulos de las grandes salas blancas».

Colgaba de los muros tapices en muy mal estado, pero que alegraban, sin embargo, la soledad de esta casa tan amplia. En primavera y verano, se paseaba por el hermoso jardín que rodeaba el "hotel".

Es una residencia que recuerda el cuento de la Bella durmiente del bosque.



RODIN EN SU LECHO DE MUERTE. (17 de noviembre 1917)

Los arriates fueron cultivados en otros tiempos por religiosos. Luego, durante mucho tiempo se descuidó la tierra; las flores antiguas que se sembraban por sí mismas y que reaparecen cada año, son sofocadas por una gran cantidad de malezas que han invadido las callejas. Los ribetes de boj, que ya no se cortan, se entrelazan con las gramíneas. Los cenadores del emparrado se hallan aprisionados por un inextricable enlramado de climáticas, de pasionarias, de rosas, de glicinas, de cobenas y de jazminas. Unos ojanzos forman una bóveda tan tupida que mantiene, bajo sus ramajes, una obscuridad perpetua.

En realidad no nos asiste ninguna razón al hacer descripciones. Victor Hugo en los versos intitulados "Ce qui se passait aux Fenilantines vers 1813" parece haber descrito a las mil maravillas el parque del hotel Birón:

"Le jardin était grand, profond, mystérieux. Fermé par de hautes murs aux regards curieux. Semé de fleurs s'ouvrant ainsi que des paupières. Et d'insectes vermeils qui couraient sous les pierres".

Rodin deambulaba a pasos lentos a través de la deliciosa y pegueña selva virgen. Se sentaba sobre un banco viejo, mugroso y roñaba. El trabajo de los grandes artistas está hecho principalmente de sueños. Puvieron de Chavannes no dedicaba más de un mes por año en la ejecución material de sus cuadros. El resto de este tiempo lo pasaba leyendo a Virgilio y a Platón; meditaba.

Rodin se adelantaba asimismo en sus pensamientos.

La perra Dora era el único ser que admitía a su lado; era un animal hosco, que mostraba los dientes a quien quiera se acercara a su dueño, defendiéndolo así eficazmente de los inoportunos.

A mediodía Rodin iba a almorzar en algún restaurante cercano; había conservado, de su juventud indigente, una especie de prevención por los bodegones populares y frecuentaba gustoso un establecimiento cuya enseña rezaba: "Au rendez-vous des cochers et des ministères".

El dueño le conocía y se mostraba ufano en recibirle y decía en voz baja a su clientela de automedones y tragatintas: "Es el señor Rodin, señor, el autor de Balzac".

Separaba al ilustre escultor de los demás parroquianos: le hacía pasar detrás del mostrador; y lo llevaba en su propio comedor, donde le servía los platos que preparaba expresamente para él.

Rodin conducía a este negocio a los personajes más encumbrados, a quienes quería agasajar. Duques auténticos fueron invitados a sentarse a la mesa del humilde negociante en vinos.

Por la noche volvía de Meudon metido en un antiguo carricoche tirado por un viejo caballo; no gustaba de la rapidez y recomendaba al cochero de mantener al jumento al trotocillo.

Una vez en el patio de la casa de Meudon, el cochero desenganchaba el caballo y se cuidaba mucho de molestar a Rodin, quien permanecía aún largo tiempo meditando en el vehículo. Sólo Rosa, su abnegada compañera, se arriesgaba a entreabrir la portezuela para deslizar sobre las rodillas del escultor una manta, para que no se enfriara. El refunfuñaba, Rosa volvía a cerrar la portezuela como azorada y le dejaba sólo, como petrificado y con los ojos abiertos,

A veces no descendía del coche sino después de una hora de haber llegado.

En la capilla del hotel Birón, delante de las obras del maestro, es donde se prueba la impresión más penetrante.

M. Bénédite ha reunido allí los vaciados de casi todas las esculturas de Rodin, de tal manera que puede admirarse la entera cosecha de esta laboriosa existencia.

A la entrada, algunas estatuillas góticas, una Santa con un lirio y un misal, una virgen acariciando un Niño Jesús y dos mujeres rezando.

Estas antiguas imágenes, sinceras y conmovedoras, predisponen felizmente al espíritu para gustar del arte tan tradicional y convencido de aquel que fuera un auténtico "imaginero" de la edad media, perdido en el período de la moderna.

En la nave, poblada por entero de blancas creaciones, el visitante se siente penetrado por una emoción religiosa. Es un semidios el que aquí se adora, y se rinde culto a su genio. Los que vendrán desde todas las partes de la tierra para estudiarle, le ofrecerán sus oraciones bajo los arcos silenciosos.

Comencemos de lleno por la obra que ocupa el lugar del altar mayor y que encaja majestuosamente en el fondo de la capilla.

Es la famosa "Porte d'Enfer", algo así como el núcleo de todo lo que ha producido Rodin. Ha resumido y condensado en ella sus más diversas aspiraciones y allí se encuentran en germen la mayor parte de los personajes y de los grupos que modeló posteriormente.

Sobre el dintel superior se divisa la estatua llamada "L'Esclave". Se repite en tres posturas diferentes. Las cabezas se inclinan una hacia otras y este trío de idénticos sufrimientos parece simbolizar la universalidad del dolor.

Un poco más abajo de estos tres hombres, idénticamente torturados, está sentado el "Penseur".

Es el esbozo de aquel que ahora está velando delante del pórtico del Panteón, o quizá la poderosa estatua de bronce no es más que una ampliación de este personaje. Rodin nos ha confesado a menudo que cuando una obra está fuertemente concebida sus direcciones y líneas principales, cuando su movimiento está bien definido, está como si fuera terminada. Todos los detalles fluyen, por así decirlo, de este boceto; se advierten y son casi inútiles. La limpieza absoluta del plan primitivo era, para Rodin, el gran secreto del arte.

Sobre los marcos de la puerta hay representadas diversas escenas infernales inspiradas en Dante. Rodin



DANAIDE

se hallaba continuamente obsesionado por la "Divina Comedia". Hay, en las descripciones de este poema, una fuerza tal y una energía tensa, contrastada, que invita a la realización plástica.

He aquí a Paolo Malatesta y Francesca da Rimini arrastrados en un trágico torbellino.

Aquí está Ugolino, el conde pisan, inclinado sobre sus hijos que agonizan; el hambre le está acarnejando que se alimente con las carnes de los cadáveres, pero su raciocinio aún le desvía de este festín horrible.

Cien condenados se debaten entre los horrores de su martirio.

M. Bénédite nos ha ofrecido, por vez primera, el conjunto de la "Porte de l'Enfer".

Cuando falleció Rodin no se esperaba que estuviera terminada; se la había encomendado el subsecretario de Bellas Artes, M. Turquet. El artista había trabajado en ella furiosamente, en un principio, y luego pareció desinteresarse. Cuando sus amigos le visitaban en la calle de la Universidad, en el depósito de los mármoles, lo conducía a veces en un taller donde se alzaba incompleto el monumento; los montantes presentaban grandes lagunas; unos fragmentos esparcidos, muy lanzados y soberbios sollicitaban la admiración, pero se hallaban ahogados por un caos de cascote y yeso.

El autor había vuelto a empezar varias veces los mismos trozos, los había abandonado, y descontento como se hallaba no se había decidido a acercarse para formar un todo definitivo.

Sin embargo, falleció Rodin, M. Bénédite tuvo la emocionante sorpresa de encontrar el juego completo de esta marquetaría, cuyas piezas yuxtapuestas constituyen hoy la "Porte de l'Enfer". Cada parte de vaciado llevaba un número que permitía darle su lugar exacto.

Quizá algún día esta obra maestra sea ejecutada en bronce. A nuestro juicio sería conveniente exponerla en el museo del Louvre, entre las obras más hermosas de todos los tiempos.

En la nave de la capilla reconocemos enseguida la pareja del "Baiser".

Habíamos visto en otra ocasión, un modelo bastante más reducido de esta obra y que era anterior al célebre mármol. En este grupo de pequeñas dimensiones, notamos ante todo y no sin alguna extrañeza, que la mano del hombre, un poco apartada de la mujer, parecía temblar de temor o de felicidad. Esta constatación nos ayudó a comprender mejor la intención del estatuero: ha querido que el hombre se estrechiera ante la felicidad y que los cuerpos de ambos amantes fueran desconcertados, durante un instante, por la certeza de no poder realizar la unión absoluta que deseaban ardientemente sus almas.

Se han criticado las formas macizas del hombre, su nuca espesa y



THOMAS MANN, EL CELEBRE NOVELISTA A QUIEN FUE OTORGADO el premio Nobel de literatura, con su esposa

sus palmas enormes. Pero no se ha reflexionado en que la belleza de la obra es justamente el contraste de esta fuerza, casi brutal, y de la timidez que la oprime.

Cerca del Baiser está Ugolino. Aquí el realismo intrínseco de Rodin emprende su vuelo. Nos muestra a unos seres descarnados por el hambre. Los cadáveres de los niños están espantosamente demacrados y el cuerpo del padre cael esquelético. Tal sinceridad patética era poco menos que desconocida, en el arte de entonces. Recordamos un día en que M. Albert Bernard criticó vivamente, en nuestra presencia, el "Radeau de la Méduse" porque Gérault había pintado unos naufragos vigorosos, en lugar de representarlos agotados. Es un defecto, sin duda. El "Ugolino" de Carpeaux parece merecer una objeción parecida; tiene los músculos demasiado proporcionados para un hombre que no ha comido desde hace varios días.

Por el contrario, el "Ugolino" de Rodin es tan delgado que pueden contarse fácilmente todas sus costillas y vértebras; el autor tenía por norma que la belleza sólo reside en la verdad.

"Les Bourgeois de Calais" ocupan el centro de la nave.

Allí pueden contemplarse más cómodamente que en la villa donde se alza el grupo de bronce de Calais, donde contrariando los deseos de Rodin los seis personajes han sido encaramados sobre un pedestal. El escultor nos ha confesado que hubiera deseado verlos empotrados sobre el mismo pavimento de la plaza del municipio. En esta forma parecería que hubieran caído del palacio municipal para ir, "la hart au col et les pieds déchaux", como dice Froissard, al campo del rey de Inglaterra. Su abnegación se hubiera hecho más viva en la memoria de los ciudadanos de Calais de hoy día, si los héroes de otrora se hubieran encontrado a un mismo nivel con los vivos. Rodin quería aún más; que estos notables, en lugar de ser amontonados, fueran dispuestos escalonadamente unos detrás de otros. Eustaquio de Saint Pierre debía marchar a la cabeza, impulsado por su gran corazón, y sus compañeros debían seguirle con más o menos prisa, de acuerdo al temple de sus almas.

Pero la comisión oficial, hostil a las innovaciones, rechazó las ideas del artista y exigió un pedestal grosero que afecta en realidad a la concepción de la obra.

Observemos ahora el monumento a Victor Hugo. Rodin se había preparado de antemano cuando modeló el busto del gran escritor, quien en un principio se negaba a posar.

Bazire, uno de sus amigos, secretario de redacción de la "Marseillaise", lo había presentado al post. Victor Hugo acababa justamente de sufrir el martirio de un escultor mediocre llamado Villain, quien para ejecutarle un pésimo busto le había exigido treinta y ocho sesiones de pose.

Cuando Rodin expresó su deseo de reproducir a su vez los rasgos del autor de las "Contemplations", el pose-

ta frunció terriblemente su entrecejo olímpico.

—Yo no puedo impedirle de que trabaje — le replicó; pero le advierto que no posaré ni cambiaré ninguno de mis hábitos. Arréglase usted como pueda.

Rodin volvió y dibujó al vuelo una gran cantidad de esbozos para facilitar su trabajo de modelado. Estos trazos han sido conservados y su espontaneidad le comunica un gran valor documental. El escultor trajo después su banco y el material para modelar, el que no pudo introducir, por cierto, en la sala donde Victor Hugo acostumbraba a conversar con sus amigos. Debí conformarme con permanecer en un balcón y pude observar cuantas dificultades habrá presentado la tarea. Rodin observaba atento al gran poeta, trataba de gravar en su memoria la imagen y, corría enseguida hacia el balcón para fijar en su obra el recuerdo de lo que acababa de ver; a menudo, durante el trayecto, la impresión iba debilitándose de tal suerte que al llegar junto al banco no se atrevía a tocar el cincel. Entonces volvía otra vez al lado de su glorioso modelo.

A pesar de las condiciones tan desfavorables, Rodin compuso el busto soberbio que todos conocen. Y el resultado fue más hermoso quizá, pues con la gimnasia impuesta al estatuero, la copia del natural en vez de ser inmediata y demasiado realista se espiritualizaba, se estilizaba.

Después de la muerte de Victor Hugo, le fué encomendado a Rodin un monumento con destino a glorificarle en el Panteón.

El gran artista concibió un muy noble proyecto; imaginó el poeta sobre las rocas de Guernesey. El océano se rompe contra los arrecifes y, unas ráfagas sostenidas por las olas hacen oír las voces profundas de las aguas. Pero el hombre de genio extiende su brazo sobre las olas para ordenarles que se calen, y lleva la otra mano a su oído para escuchar a las inmortales que han descendido del empuje. Son las Musas que le inspiran y le dictan su poesía vengadora dirigida contra los aventureros de la política. Rodin expresa, de esta suerte, que la tempestad que se desata en un espíritu justo, irritado frente a la iniquidad, es más trágica que todas las tempestades de los elementos. Al igual de una célebre página de Kant, lo infinito de la conciencia es equiparado con lo infinito del mundo.

Cuando el boceto fué dirigido en el Panteón, la comisión encargada de juzgarlo no comprende su majestad y formuló una serie de objeciones.

Se resolvió que Rodin utilizara una parte de su trabajo para otro monumento que se emplazaría en un paseo público. Tal es el origen del Victor Hugo, que tallado en mármol adorna uno de los patios del Palacio Royal.

Rodin compuso otro Victor Hugo, de pie y completamente desnudo como conviene a los semi-dioses. Puede verse en la parte baja de la capilla, a la izquierda. Es extraño. El escritor camina pensativo con la cabeza

(Continúa en la página 8a.)



"LOS CIUDADANOS DE CALAIS", DE RODIN, REPRESENTAN LOS hombres que, por mandato de Eduardo III de Inglaterra, salieron de Calais hacia el campamento, llevando enrolladas al cuello las sogas.

EL MUSEO RODIN DEPORTES MOVIMIENTO GREMIAL TEATROS Y CONCIERTOS

(Continuación de la página 7a.)

Inclinada; el cráneo es enorme. Su pecho de intelectual no es muy amplio y el vientre, un tanto pesado, se diría de un hombre que entra en el estado de la vida. La estatua consuetudinaria de poseedor física y de espíritu aliterna. Rembrandt ha opuesto muy a menudo, en esta forma, la trivialidad de la envoltura material al divino destello que ilumina la frente de sus personajes.

Entre los demás vaciados que adornan la nave citemos en primer lugar al "Monumento de la Defensa de Verdun". Tiene su historia.

Después de la guerra de 1870 se llamó a concurso para el grupo que debía ser erigido en el Rond-Point de la Defensa Nationale.

Rodin sometió su proyecto a la aprobación del jurado. Es un soldado que muere, oprimiendo convulsivamente la empuñadura de una espada rota. Por encima de él, el Ángel de la Patria, una de cuyas alas se ha quebrado, se arroja sobre el adversario con los brazos abiertos y lanzando un rugido. Lleva el gorro frigio y representa la Libertad. Diríase una leona herida que ruge su dolor y quiere salvar a sus pequeños.

Nada tan dramático como aquello. Pero la obra se distanciaba notablemente, debido a su pasión desenfadada, de todo lo que los jueces oficiales podían esperarse y fue rechazada.

Cuando en 1916 la terrible batalla de Verdun decidió una victoria brillante para nuestras armas, cuando este acontecimiento debido, más que a nadie, a nuestros héroicos "pollux" que habían opuesto la muralla de sus pechos a la formidable artillería alemana, apareció al mundo entero como el presagio certero del triunfo definitivo, Rodin se acordó de su antiguo proyecto del monumento a la Defensa Nationale.

—No se diría — decía a sus amigos — que este grupo ha sido concebido con antelación para glorificar el heroísmo sublime de los vencedores de Verdun?

Y cuando un Comité Holandés, que deseaba ofrendar a Francia un testimonio de admiración a raíz de la derrota alemana, apeló al genio de Rodin, el maestro le autorizó a ampliar el antiguo boceto.

Bajo la vigilancia de M. Bénédite el grupo fue ejecutado en un principio, a un cuarto de sus dimensiones definitivas. Es el vaciado expuesto en el hotel Biron; es de una soberbia suntuosidad.

Se dijo, a raíz de una polémica entablada por ciertos periódicos, que habiendo muerto Rodin se traspasaba su memoria al ampliar una de sus obras sin estar él presente para dirigir y controlar la operación. La verdad es que el artista había expresado su deseo y conviene recordarlo. Por otra parte, jamás la ampliación ha restado mérito a la obra

de Rodin. El "Pensador", "Ugolino" y "El Esclavo", que eran pequeñas estatuillas, han adquirido un significado tanto más magistral, luego de convertirse en imponentes estatuas.

Se alzó el monumento a Verdun como Rodin lo soñara. Ningún artista, de los actuales, se hubiera creído capaz de crear una concepción tan ardiente. Ninguno de ellos podría llegar siquiera, en grandezza, a los tópicos del diluente. Será emocionante pensar de cómo el homenaje, destinado a los soldados de la desdichada guerra de 1870, será rendido medio siglo después a los que los vengaron.

Y será bello que un muerto ilustre desde el fondo de su sepulcro, honre a los hijos de la Libertad que descansan debajo de los montículos de tierra levantados ante la envidiable ciudadanía del Este.

Al lado del vaciado que acabamos de describir, se ve una cabeza de "Bellone", pues la idea de la guerra obsesiona, a menudo, a Rodin.

Un día, en que nosotros observábamos esta cabeza dramática en el taller de Meudon, el escultor dijo a Mme. Rodin, que estaba con nosotros:

—¡Esta Bellone eres tú, Rosa! Me has servido de modelo.

Y Rosa contestó con su voz temblorosa:

—Sí, señor Rodin.

Era notable el contraste que formaban esta buena viejecita y la terrible diosa encasquetada y modelada a su semejanza.

¡Excelente Rosa, compañera abnegada! En la capilla se la ve aún bajo el aspecto de una joven alaciana. Rodin unía, a la ternura que por ella profesaba, el culto que rendía a la patria desmembrada.

La vida de esta mujer tímida, miedosa, discreta y obscura, transcurrida a la sombra del coloso nimbo de la gloria, merecía ser descrita por un Balzac.

Ella caminaba a cortos pasos, silenciosa, en la casa de Meudon. Cuando un huésped notable almorzaba con el maestro, cuando Anatole France, por ejemplo, se sentaba a la mesa del escultor, Rosa no se atrevía a ocupar su sitio en el comedor.

—Ponte ahí, Rosa — le decía Rodin, indicándole una silla.

—Pero, señor Rodin... murmuraba ella...

—¡Ponte ahí! — replicaba el estatuario con tono imperativo.

Y ella obedecía; momentos después se levantaba para ir a buscar los platos, pues Rodin no gustaba de los domésticos. Ella se había constituido su fiel sirvienta; se quejaba dulcemente:

—¿Cómo son los hombres! Se creen que una pueda estar en la cocina y a la mesa al mismo tiempo.

El humor de Rodin era bastante desigual.

Durante una comida hemos oído que decía a Rosa:

—Esta azucarera es fea, fea. No quiero volver a verla.

Tendió la mano hacia el objeto que le desagradaba.

Rosa se adelantó con extraordinaria rapidez y retiró la azucarera. Una vez que la hubo escondido, nos dijo confidencialmente:

—La hubiera arrojado al suelo para romperla.

La menor atención que él le testimoniara, la llenaba de alegría.

Cuando bajaba al jardín, cogía a menudo una de las flores que ella cultivaba con tanto cuidado y se la ofrecía como un don precioso:

—Toma, Rosa, es para ti.

—¡Oh, gracias, señor Rodin! — contestaba ella como embargada por una gran felicidad.

En la postrimería de su existencia, se esforzó para demostrarle su gratitud. Cuando "Illustration" quiso publicar una hermosa fotografía del maestro, éste condujo a Rosa consigo delante del objetivo. Ella trataba de huir de la celebridad, pero él la mantuvo de viva fuerza a su lado. Este pequeño drama de intimidad era visible en la fotografía, que luego fue expuesta en todas las vitrinas de los revendedores de periódicos.

Cuando la salud de Rosa se tornó más delicada, Rodin se casó con ella. Fué como si el Paraíso se abriera a sus ojos; pero la enfermedad la minaba. Se acomodó en un sillón de mimbre en la escalinata de Meudon para gozar del calor del sol. Sus órbitas parecían ahuecarse; tenía los ojos brillantes, las mejillas purpúreas y tosía continuamente.

Rodin se sentaba cerca de ella en un sillón igual y la observaba sin hablar. Cogía la mano delgada y exangüe de la pobre mujer y la miraba celosamente entre su gruesa garrucha de león. Quería disputársela a la Muerte.

Ella pasó a mejor vida y el gigante siguió en la tumba, pocos meses después, a la vieja Rosa quien durante tantos años le había cuidado con afecto de madre.

Habría quien nos agradezca el haber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

(Continuación de la 4a. página)

EL GRAN PREMIO NACIONAL

Carrero, en 3 horas 26 minutos 19 segundos 1/5.

EL PREMIO A GANADOR DEL TRAYECTO A MORON-PERGAMINO, ADJUDICÓSELO GAUDINO

Gaudino al vencer en el trayecto Morón-Pergamino adjudicóse la medalla de oro instituida por la delegación del A. C. A., en Pergamino, al recorrer dicha distancia.

HOY SE DISPUTARA LA SEGUNDA Y ULTIMA ETAPA

Hoy, a las 16 horas, se largará desde Ferreyra la segunda etapa de la carrera por el Gran Premio Nacional, de acuerdo a la llegada a esta ciudad de los coches de la anterior etapa.

La memoria administrativa del club Barracas Central

Hemos recibido la memoria administrativa del club Barracas Central correspondiente al XXVI ejercicio vencido el 31 de diciembre último, la cual deberá considerarse la asamblea ordinaria que realiza hoy dicha institución.

Interesante resultará dicho documento para algunos asociados del viejo club que se hallan un tanto alejados de las actividades directrices del mismo, ya que la administración actual, a juzgar por el balance que ofrecemos, no fué lo proficua que era de esperar.

En efecto, el saldo en caja al término del ejercicio cubre tan sólo la cantidad de \$ 67.90, no obstante haber percibido los porcentajes correspondientes a los partidos internacionales organizados por la A. A. Argentina y últimamente el del campeonato sudamericano, los que en total ascienden a la respetable suma de pesos 7.000 mps. Sin duda, esa circunstancia tiene su explicación en muy buena parte en el rubro "viviencias y traslado de jugadores" que arroja como egreso, la cantidad de \$ 5.853.75.

Hacemos notar ese detalle, precisamente, porque en época no lejana, alguna entidad deportiva existía que se caracterizaba por su condición real de "amateur", era justamente la que nos ocupa; pero desde luego, eran entonces otras las autoridades, bastante cosas en ese sentido.

Otra cosa que observamos en la memoria de referencia, que se omite informar a los asociados como corresponde, es lo concerniente a los delegados ante la Asociación, pues uno de los representantes en las asambleas, entendemos ha cesado en sus funciones, a raíz de una medida de carácter punitivo aplicada por la misma A. A. Argentina.

Termina dicha memoria refiriéndose al XXV aniversario que ha cumplido el club y hace con este motivo una muy breve reseña de las autoridades que se sucedieron desde su fundación.

Cabe esperar que los socios, concurrentes a la asamblea de hoy, recaben una mejor información sobre la administración y actos realizados por la comisión, quien, por otra parte, debe responder de la baja de casi 200 asociados, según da cuenta la memoria, y se rema explícita en los motivos de la renuncia de su presidente F. Claver.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

ber evocado a esta sombra femenina en unas páginas dedicadas a la memoria del gran escultor.

(Continuación de la 5a. página)

EL CONFLICTO EN EL PUERTO SAN MARTIN

A pesar de las gestiones conciliatorias del Departamento de Trabajo, no ha podido llegarse a una solución satisfactoria del conflicto que sostienen los estibadores de los embarcaderos Dreyfus y Escocés del puerto San Martín (Santa Fe).

LA FEDERACION NORUEGA DE LOS SINDICATOS

La Federación noruega de los sindicatos acaba de publicar su informe moral del año 1928; del contenido se deduce que este año les ha sido pasablemente favorable. Se viene apercibiendo una ascensión de los efectivos donde hace algunos años; el avance ha sido de 12.028 miembros o sea el 13.8 por ciento. A fines de 1928 había 106.182 miembros entre los cuales se contaban 6.544 mujeres. El efectivo de las organizaciones afiliadas ha aumentado aun en el curso de 1929 y este movimiento de ascensión va continuando todavía. La Central comprende 31 federaciones con 1470 secciones. El progreso más acentuado lo ha tenido la Federación de los obreros agrícolas y forestales con 4089 nuevos miembros; después sigue la edificación con 1131 nuevos miembros, los obreros de fábricas con 966 y los metalúrgicos con 816.

Los trabajadores noruegos han sufrido considerablemente del paro forzoso. Para las 26 federaciones, agrupando 83.500 miembros, que han facilitado datos sobre el paro, el número relativo de días de trabajo perdidos a causa del paro forzoso, se eleva a 42.44 por miembro y por año, contra una proporción de 57,5 días en 1927.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

Se han renovado o prolongado 447 contratos colectivos comprendiendo a 89.898 obreros. Estos contratos prevén, para 81.659 obreros, vacaciones anuales pagadas, cuya duración varía entre 4 y 28 días. En promedio la duración de las vacaciones fueron de 10 días por obrero. Todos los contratos colectivos mantienen la duración de 48 horas de trabajo por semana.

(Continuación de la 5a. página)

La temporada de revistas en el Apolo

Se anuncia una función de beneficio En el teatro Apolo, sala en la que viene actuando con éxito la compañía mexicana de revistas y donde anteañoche se estrenó una revista titulada "De aquí y de allá", coreada en absoluto de interés, se anuncia para el martes próximo una función extraordinaria. Ella será en honor y beneficio de la primera tiple cómica Luz Díaz y del primer actor cómico Mateos. Se ofrecerá un programa extraordinario con intervención de varios artistas nacionales que ya han prometido hacerlo.

Opera popular en el estadio de Boca Juniors

En el estadio del conocido club Boca Juniors se reemplazará por unos días el reinado del "ball" por el de la lírica italiana. En efecto, la C. D. de la mencionada institución ha resultado organizador espectacular de ópera, para lo cual se habilitarán convenientemente las instalaciones de la cancha. El primero de esos espectáculos ha sido fijado para el sábado 1 de febrero y el domingo siguiente se efectuarán, por la tarde, el segundo, y por la noche el tercero.

La compañía de revistas que debutará en el Sarmiento

Elenco completo Conforme adelantamos días atrás, el martes vendierón hará su presentación en el teatro Sarmiento una compañía nacional de revistas que dirigirá Sergio Allen. El elenco completo ha sido integrado definitivamente en la siguiente forma: Vedette: Dora Loreto; primeros actores: José Arias, Pedro Quartucci y Raimundo Pastore; primeras tiples: Mary Lamas, Violeta Desmond y Estela Vidal; primeras bailarinas: Hortensia Arnau y Felisa Bonorino; actores: José Harold y Salvador Ferrer; ballarina de color: Lid Reyano. El debut se llevará a cabo con las revistas tituladas "Opera en jazz" y "Piernas de seda".

SOCIEDAD LUZ

Se convoca a los socios a la asamblea ordinaria que se efectuará el martes 23 de enero, a las 20 horas, en el local social, Suárez 1201, para tratar el siguiente orden del día: 1. Memoria y balance del XXXI ejercicio. 2. Elección de cinco titulares, cuatro suplentes y dos revisores de cuentas. 3. Designación de dos socios para firmar el acta. Carlos Rovetta, Angel M. Giménez, secretario, presidente.

CENTRO DE MAQUINISTAS NAVALES

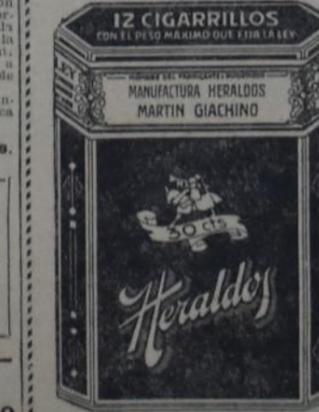
El Centro de Maquinistas Navales invita a los señores socios a la Asamblea General que tendrá lugar el lunes 27 de enero, a las 17 horas, en nuestro local social, con el objeto de tratar el siguiente ORDEN DEL DIA: 1. Lectura del acta de la Asamblea anterior. 2. Balance general. 3. Renovación de la Comisión Directiva. 4. Nombramiento de dos socios para firmar el acta. Dada la importancia de los asuntos a tratar, se ruega al señor concilio puntual asistencia. Lorenzo Magglio, secretario, Otterino Mazza, presidente.

CONSULTE LAS PUBLICACIONES De la EDITORIAL "LA VANGUARDIA"

Encontrará las obras que Vd. desea

DOS SENORITAS FUERON VICTIMAS DE UNA ARBITRARIA DETENCION POLICIAL

Agentes de la sección de policía 16, detuvieron en Plaza Constitución a dos señoritas de condición humilde, pero laboriosas, sobre las que, por la actitud de los vigilantes, parecía pesar un grave cargo.



Por sobre estos intereses y sobre todas las maniobras, el industrial argentino fabricante de los cigarrillos "HERALDOS" seguirá triunfando con la calidad indiscutida que le ha valido el apoyo decidido del público argentino.

Cigarrillos HERALDOS

No contienen premios, ni figuritas, pero sí, el mejor Habano que se importa en el país. POR INDUSTRIAL ARG

LA SESION DE AYER EN EL SENADO

(Continuación de la 1.ª página)

ha a estos gastos una cantidad de setenta millones de pesos. El diario "La Prensa" ha publicado hace un mes un cuadro, diciendo que los gastos por acuerdos de ministros llegaban, más o menos, a \$9 u \$2 millones de pesos.

El senador por Buenos Aires nos dice que él tiene datos oficiales de la contaduría, datos que el senado no los ha podido conseguir, desde luego, según las informaciones del señor senador por Buenos Aires, que hacen que estos gastos decretados en acuerdo de ministros lleguen apenas a la suma de 43 millones de pesos.

Lamento muchísimo que el ministro de hacienda no esté en su banca, porque quizá pudiera recordar, más o menos exactamente, el importe de los gastos autorizados por acuerdos de ministros, desde el 12 de octubre hasta la fecha.

Del Valle — Yo le puedo asegurar al señor senador por la capital que los datos que doy son absolutamente exactos, porque no sería tan atrevido y hasta por impedirle mi propio decoro, de venir al senado a dar falsos.

Bravo — Yo creo que el dato que da el señor senador es exacto; tengo la más absoluta convicción y tengo muchísimas razones para suponer que los datos del señor senador son exactos, más exactos que los de la comisión de presupuesto, que no los ha podido obtener del ministerio de hacienda, y más exactos que los que pueda dar "La Prensa", que tiene que buscarlos en publicaciones no oficiales, mientras que el señor senador los puede conseguir en las fuentes oficiales.

Ruzo — ¿Si me permite una interrupción? Los datos que da "La Prensa" se refieren a lo publicado en el Boletín Oficial; y según esos datos ascienden a 77.000.000. El ministro de hacienda informó a la comisión que esa cifra era exagerada, y que esa suma alcanzaba, más o menos a 43 millones.

El dato de "La Prensa", repito, está tomado del Boletín Oficial.

Bravo — El ministro de hacienda nos ha dicho que el poder ejecutivo considera que con el presupuesto de 1929 puede desarrollarse normalmente la administración durante el año 1930. Sería el caso de preguntarle al ministro del poder ejecutivo si va a desarrollar los servicios administrativos con el presupuesto del año 1929 que es el presupuesto público, y además con el presupuesto secreto o clandestino de los acuerdos de ministros, o si ha de limitarse exclusivamente a las cifras escritas y a la sanción que la cámara va a autorizar mediante la aprobación del proyecto votado en revisión de la cámara de diputados.

Lo que el poder ejecutivo no ha querido decir.

Sería interesante que el ministro de hacienda nos hubiera dicho, refiriéndose ya a casos concretos de la administración, cuál es la situación de los presupuestos de las reparticiones autónomas, que van a reforzar otras partidas del presupuesto mediante la eliminación de empleados supernumerarios, como se hizo en períodos anteriores con el correo.

Sería interesante que supiéramos cuánto tienen gastado hasta ahora los malos ferrocarriles del Estado. El otro día, en una reunión que celebraron las comisiones de hacienda y negocios constitucionales, encargadas de estudiar el convenio con Inglaterra, oímos una exposición muy interesante del ministro de relaciones exteriores, respecto al proyecto que tiene el P. E. de construcción de nuevas líneas y reparación de materiales. Yo no estoy autorizado a registrar, porque la versión taquígráfica del memorándum que dejó a la comisión, no ha sido publicada todavía, pero en el diario "La Nación" de ayer, o de anteyayer, me parece, se registra una versión de lo que el señor ministro hubiera dicho en el seno de la comisión.

De ella se deduciría que la situación de los ferrocarriles del Estado es calamitosa. La situación de los ferrocarriles del Estado ha sido siempre mala, y en la época actual es peor, porque no se han tomado nunca con los ferrocarriles las medidas energéticas que fueran indispensables para regularizar su administración y hacer que esa gran dependencia del Estado preste al país servicios que está obligada a prestar por su capacidad económica. Los ferrocarriles del Estado necesitarían, para reparar sus líneas, para poder servir para el transporte de personas y cosas, la inversión, más o menos, de 250 a 300 millones de pesos en materiales, en tren rodante, en rieles, en vagones, en ruedas, sin contar con lo que ya normalmente, es indispensable gastar para el sostenimiento de una administración tan vasta y compleja como esa.

Se están construyendo líneas tan importantes desde el punto de vista estético como la de Salta a Huaytiquina que cuesta ya millones de pesos, cuyas cifras solamente conocen el P. E. y los habitantes de Salta.

El pago de sueldos a los militares reincorporados.

También hubiera sido interesante que el señor ministro de hacienda nos dijera el importe de las sumas gastadas por el Poder Ejecutivo en el pago de sueldos a esos militares reincorporados a que se refirió el señor senador por Salta. Se trata de hombres completamente alejados de las filas, sin ninguna intención de volver a la actividad militar, y que en recompensa de servicios más o menos revolucionarios han sido incorporados con su antigüedad reconocida en su grado, de modo que han venido a perturbar completamente el orden establecido por la ley para los militares verdaderos que han ido al colegio militar, que han salido del colegio mi-

litar, que se han acogido a todas las disposiciones de la ley en cuanto a obligaciones y derechos, y que creyendo ellos encontrarse normalmente en una situación determinada dentro del escalafón, se encuentran de la noche a la mañana con la aparición de 5 o 6 o 10 ó 50 ó 100, porque no se echen cuantos reincorporados se han intercalado a su paso, y como ellos no son revolucionarios del '90, del '93 o del '907, tendrán que esperar que transcurra un más largo plazo de tiempo para poder cumplir su ascenso militar.

El presupuesto que se quiere prorrogar viene desde 1916

Finalmente, señor presidente, cómo es posible que nosotros autoricemos al Poder Ejecutivo a seguir bajo el régimen de un presupuesto hecho en 1929, que tiene todos los vicios del año 1916 a 1928, porque desde entonces no se discute el presupuesto, sobre todo de la parte burocrática del presupuesto. ¿Cómo vamos a sancionar el presupuesto del anexo A, del congreso de la nación, que es el modelo típico de la organización burocrática más extremada que tenga el presupuesto de la nación, donde los sueldos se dilapidan en una forma escandalosa, donde las partidas se invierten con toda magnanimidad y los señores senadores y diputados las votan con una generosidad sin control?

Ministerio del interior

El presupuesto del ministerio del interior.

terior, donde hay reparticiones que merecerían ser analizadas con un criterio de estrictas y de rigor a objeto de reducir las en materia de personal al número indispensable para el desempeño de sus funciones.

El Departamento nacional del trabajo, ¿para qué sirve? El Departamento nacional del trabajo? que si fuera una repartición respetada por el poder ejecutivo y por el ministerio del interior, tendría otras funciones. Tiene una ley orgánica, tiene el control de toda la legislación obrera, tiene la obligación de servir de consejo de conciliación en los conflictos entre el capital y el trabajo, pero el Departamento del trabajo ha desaparecido, es una oficina metida en un rincón de la calle Acuña, en una casa vieja, y todas las funciones del Departamento están absorbidas. ¿Por qué? Sería admirable si en un país no tuviera una organización como la nuestra se hicieran estas cosas, admirable de perfección; pero en la República Argentina, donde estas cosas están legisladas felizmente en una forma muy atinada y la legislación se ha ido dictando a medida de las necesidades que se iban presentando, es asombroso: esta facultad de conciliar en los conflictos entre el capital y el trabajo está a cargo del jefe de policía, y si no del jefe de policía, del ministro del interior, y en último caso las delegaciones obreras y patronales van a esperar en las antesalas del presidente

de la república para la paternal solución de sus conflictos. El Departamento del trabajo no cuenta absolutamente para nada.

¡Iremos a esa dependencia, que se llama de los Territorios nacionales, para saber en el ministerio del interior qué función desempeña: oficina de Territorios nacionales que debiera tener al tanto al ministerio del interior sobre las necesidades de esas grandes zonas del país. Y ya se sabe que las principales municipalidades de los territorios nacionales están en acefalía, mantenidas por el poder ejecutivo en violación de la ley de territorios y en contra de la doctrina radical, sustentada por hombres tan eminentes dentro del partido como el doctor Torello, en artículos publicados en la "Revista Argentina de Ciencias Políticas", diciendo que la vida municipal, la organización democrática de las municipalidades es la base esencial de todo gobierno republicano. Lo primero que hizo el poder ejecutivo radical al asumir el mando se encontró con los territorios nacionales. Los territorios nacionales, que debían ser un ejemplo de vida municipal, porque allí ejerció una acción directa el poder ejecutivo, con una ley llena de elasticidad y de buenas indicaciones como para que esos propósitos se cumplieran; pero lo primero que se hizo fue decapitar a las municipalidades de los territorios.

Yo no sé cuántas son hoy las muni-

cipalidades de los territorios que están en funcionamiento, pero es seguro que esas municipalidades cuando terminen su período no serán llamadas a renovarse. Tal es el espectáculo que presentan los territorios nacionales bajo el gobierno del actual presidente y bajo la gestión del ministro del interior señor González.

Ministerio de relaciones exteriores

Si pasáramos a relaciones exteriores, sería necesario, señores senadores, revisar los cargos que están desempeñando en el exterior funcionarios que los ocupan desde otras administraciones, que con un verdadero lastre para ese ministerio, lastre no en el sentido del sueldo, porque es indudable que a funcionarios que tienen la representación de la república en el exterior hay que remunerarlos en relación a la jerarquía, a la importancia y a la categoría del cargo que desempeñan, sino en cuanto a la condición intelectual, a la capacidad para el desempeño de sus funciones. El señor senador por la capital — alude al señor Molinari — se sonríe cuando oye mis palabras, porque él sabe perfectamente bien, porque ha dirigido en cierta parte el ministerio de relaciones exteriores y sabe cuáles son los vicios del cuerpo consular y del cuerpo diplomático extranjero.

Molinari — Cuáles son, no; cuáles eran.

Bravo — Cuáles eran y cuáles son, podríamos conversar largamente con el señor senador y estoy seguro que no estando el señor senador en el gobierno, nos entenderíamos para suprimir las tres cuartas partes, mandando procesar a algunos de los cónsules y hacer una limpieza en nuestras legaciones en los países extranjeros.

Ministerio de hacienda

Entrando al ministerio de hacienda y yendo a la Dirección de estadística, podemos preguntar dónde está el trabajo que realiza esa repartición, qué es lo que compila, qué es lo que dan en materia de información periodística para ilustración de la gente que se ocupa de los asuntos de nuestro país, y de los propios hombres del gobierno.

Un gobierno que ha urgido la sanción del censo ganadero, que ha querido contar el número de animales que hay en el país, que tiene una dirección de estadística que no publica los informes desde hace dos años, y que tiene que ir legislando a base de cálculos meramente conjeturales.

Guerra y marina

Y siguiendo con el ministerio de guerra y marina, se le preguntaría al señor ministro de hacienda, aunque sea en sesión secreta, cuánto lleva el país gastado en adquisición de materiales de guerra, y cuánto se ha gastado en la renovación de la escuadra, y si el señor presidente de la república piensa seguir la política de su eminente antecesor, el doctor Alvear, sobre estas adquisiciones inútiles que están pesando sobre la masa del pueblo de una manera escandalosa y grave.

Del Valle — Si el señor senador me permite una interrupción?

Bravo — Sí, señor senador.

Del Valle — Con espíritu honrado debe declarar el señor senador que en todo momento, el señor presidente doctor Irigoyen, en su primera presidencia y en su segunda, ha sido absolutamente contrario a la adquisición de armamentos. Más: las ha repudiado, porque cree que el país no tiene de quien defenderse ni a quien atacar. De modo que el cargo que se quiere envolver a la administración actual, respecto a los armamentos, es completamente injusto, solamente puede explicarse por el vuelo de su oratoria entusiasta (Risas).

Bravo — Yo no sé, señor presidente, cómo hacer para rectificar al señor senador. Dice las cosas con tanta frialdad y con tanto aplomo (risas).

Molinari — Con tanta verdad.

Bravo — No sé si el señor presidente de la república habrá sido o no partidario de esta ley de armamento; pero lo cierto es que el señor Irigoyen mandó en 1918 un mensaje con un proyecto de ley, aumentando el servicio militar obligatorio a dos años. ¿Qué significa eso?

El presidente Irigoyen no ha votado, es cierto, las leyes de armamentos, porque esas leyes de armamentos no han sido sancionadas en su presidencia.

Del Valle — Durante su gobierno no se ha comprado un sólo fusil.

Bravo — Es exacto, no se ha comprado un sólo fusil durante su primera presidencia.

Molinari — Ni durante la segunda.

Bravo — Ya le voy a explicar al señor senador, por qué yo lo puedo decir y el señor senador no lo puede decir.

Durante la presidencia de Alvear, cuando se hizo la tramitación de las leyes secretas — no se puede hablar lo que se dijo allí — pero en el senado sólo hubo un voto en contra de las leyes secretas. Yo no puedo decir cuál ha sido ese senador que votó en contra. (Risas).

En materia de armamentos, supo en Europa que el presidente de la república, doctor Irigoyen, había propuesto cancelar o detener la adquisición de armamentos.

Entonces el P. E. anterior, según se me informó, había ordenado a la comisión de armamentos, que tenía su asiento en Bruselas, apresurara su contratación, de modo que cuando llegara el 12 de octubre estuvieran totalmente cubiertos los contratos de armamentos.

Yo no sé si las cosas han pasado así o no, pero he oído decir que el presidente no ha podido dejar sin efecto ningún gasto contratado, de acuerdo con aquellas leyes secretas, porque todas las sumas autorizadas estaban ya contratadas con las fábricas europeas.

Los senadores tienen una dejilidad orgánica para con el poder ejecutivo

Decía, señor presidente, que no es posible que el senado, en estas condiciones, autorice la prórroga para aplicar durante el año 1930 el presupuesto de 1929.

Todas las razones que han dado los señores senadores, como ya he dicho, para votar en contra, no son suficientes. Los señores senadores son débiles de voluntad; tienen ellos una inclinación, diría orgánica, hacia el poder ejecutivo: (risas) están muy dispuestos a acceder a las solicitudes del presidente de la república. Yo no siento la fuerza de atracción de la presidencia de la república.

Del Valle — Porque la tiene lejos. (Risas).

Bravo — Posiblemente, porque la veo lejos, señor senador por Buenos Aires, porque la tengo lejos; quizás en ciertas circunstancias es mucho mejor estar lejos del cráter del volcán y no cerca... Yo deseo que el señor senador, que está tan cerca del volcán oficialista, tenga muy buenos días, y en este sentido, señor presidente, el senado va a dar, como dije al principio, un voto de complacencia, pero los señores senadores no dan un voto de responsabilidad ante el país.

Nada más.

Usa después brevemente de la palabra el señor Molinari, quien replica algunas afirmaciones de los oradores que le precedieron en el uso de la palabra, y por último se vota y aprueba el despacho en general y particular. El único voto en contra fué el del doctor Bravo, que dejó constancia del mismo.

Se inicia la consideración del proyecto sobre reformas a la ley de arrendamientos agrícolas.

Sancionada la ley de presupuesto para el corriente año, el presidente, señor Martínez, pone en consideración el despacho de las comisiones de códigos y de agricultura, favorable a la aprobación, con ligeras modificaciones, del proyecto venido en revisión de la cámara de diputados.

Informa el despacho el senador Bravo en un discurso, que no damos en la presente edición por falta de espacio.

A continuación habla el señor Antille, quien manifiesta que la representación Irigoyenista votará el proyecto tal como ha venido de la cámara.

El señor Linares adhiere al despacho, aunque formula contra el mismo una serie de objeciones.

Inmediatamente después de sancionarse la ley de presupuesto, abandona el recinto los señores Gómez, Vidal y Melo, quedando el cuerpo cor quórum estricto, y como las manifestaciones del señor Linares provocan una réplica del señor Molinari, se produce entre ambos un breve debate, durante el cual la cámara quedó sin quórum, por haberse retirado también los señores Vallejo y Ruzo.

Eran las 21.

Los comicios del 2 y 30 de Marzo en la provincia de Buenos Aires

SE ELEGIRAN DIPUTADOS NACIONALES Y LEGISLADORES POR DIVERSAS SECCIONES

El padrón electoral

LA PLATA, 25 — En la secretaría electoral del juzgado federal de La Plata se han dado a conocer el número de inscriptos y mesas en los diferentes partidos de la provincia para las próximas elecciones de renovación de diputados nacionales.

Los inscriptos son los siguientes: Adolfo Alsina inscriptos 3.302, mesas 16; Alberti, 2.483 y 12; Almirante Brown, 3.943 y 17; Avellaneda 38.033 y 134; Ayacucho, 3.999 y 21; Azul, 9.712 y 45; Bahía Blanca, 18.500 y 72; Balcarce, 5.119 y 24; Baradero, 3.932 y 20; Bartolomé Mitre, 5.070 y 26; Bolívar, 6.580 y 33; Bragado, 6.616 y 34; Brandeán, 1.935 y 9; Campana, 3.611 y 18; Cañuelas, 2.612 y 13; Carlos Casares, 3.626 y 19; Carlos Tejedor, 2.458 y 13; Carrizosa de Arco, 2.531 y 12; Caseros, 2.735 y 13; Castell, 1.437 y 7; Chacabuco, 7.427 y 35; Chascomús, 4.141 y 19; Chivilcoy, 9.977 y 49; Colón, 3.041 y 15; Coronel Dorrego, 3.681 y 17; Coronel Pringles, 4.110 y 19; Coronel Suárez, 5.001 y 29; Coronel Vidal, 2.256 y 11; Dolores, 3.963 y 18; Esteban Echeverría, 1.372 y 7; Exaltación de la Cruz, 1.389 y 10; Florencio Varela, 1.236 y 6; General Alvarado, 1.712 y 7; General Alvear, 1.725 y 7; General Arenales, 2.648 y 13; General Belgrano, 2.418 y 12; General Conesa, 458 y 2; General Guido, 1.101 y 5; General Lamadrid, 2.939 y 14; General Lavalle, 861 y 4; General Madariaga, 2.472 y 11; General Paz, 2.634 y 12; General Pinto, 4.163 y 23; General Pueyrredón, 6.763 y 31; General Rodríguez, 1.173 y 5; General Sarmiento, 4.717 y 22; Gene-

ral Viamonte, 3.732 y 19; General Villegas, 5.778 y 29; González Chaves, 2.622 y 12; Guaminí, 2.272 y 10; Juárez, 3.466 y 18; Junín, 10.147 y 50; La Plata, 42.130 y 170; Laprida, 2.293 y 11; Las Conchas, 4.312 y 20; Las Flores, 5.051 y 24; Las Heras, 1.706 y 8; Leandro N. Alem, 3.119 y 15; Lincoln, 7.386 y 36; Lobería, 4.037 y 19; Lobos, 4.671 y 21; Lomas de Zamora, 15.280 y 73; Luján, 5.351 y 27; Magdalena, 3.854 y 18; Malpá, 2.007 y 9; Marcos Paz, 1.636 y 7; Matanza, 5.166 y 24; Mercedes, 7.766 y 38; Merlo, 1.830 y 9; Monte, 2.277 y 12; Moreno, 1.310 y 7; Morón, 18.190 y 38; Navarro, 5.440 y 16; Necochea, 5.085 y 37; Nueva de Julio, 7.640 y 38; Olavarría, 7.164 y 35; Patagones, 2.979 y 14; Pehuajo, 8.363 y 41; Pellegrini, 3.417 y 17; Pergamino, 3.157 y 55; Pila, 1.044 y 5; Pilar, 3.487 y 16; Puan, 3.481 y 18; Quilmes, 9.565 y 44; Ramallo, 3.305 y 16; Rauch, 5.890 y 14; Rivadavia, 4.068 y 21; Rojas, 4.107 y 22; Roque Pérez, 2.309 y 11; Saavedra, 2.686 y 12; Saladillo, 4.958 y 23; Salto, 3.911 y 20; San Andrés de Giles, 3.539 y 18; San Antonio de Arco, 2.891 y 15; San Fernando, 6.221 y 30; San Isidro, 5.633 y 26; San Martín, 15.242 y 54; San Nicolás, 7.070 y 33; San Pedro, 5.755 y 27; San Vicente, 1.567 y 8; Sulpacha, 1.638 y 7; Tandil, 8.562 y 40; Tapalqué, 2.096 y 10; Tornquist, 1.891 y 9; Trenque Lauquen, 3.696 y 19; Tres Arroyos, 10.488 y 48; 25 de Mayo, 7.971 y 42; Vicente López, 4.930 y 24; Villarino, 2.669 y 13; Zárate, 6.401 y 29. Totales de inscriptos, 566.242; mesas, 2.530.

Llamado de la Federación S. Bonaerense A LOS CENTROS

Con motivo de las próximas elecciones, la secretaría de la Federación Socialista Bonaerense ha dirigido a los Centros la circular que transcribimos. Además, según hemos tenido oportunidad de anunciarlo, ya se ha iniciado el envío de material impreso de propaganda, y en el curso de la semana entrante se remitirá a los afiliados el voto general, quedando, asimismo, terminada la adaptación de la película "Hacia un mundo nuevo", que será exhibida en la provincia.

He aquí la referida circular:

"Otra vez nos toca llamar a la acción a nuestros compañeros bonaerenses. El domingo 2 de marzo se elegirán diputados nacionales en toda la provincia; el domingo 30 de marzo se elegirán senadores provinciales por las secciones 1.ª, 3.ª, y 5.ª, y diputados provinciales por las secciones 5.ª y 6.ª. En esos comicios el Partido Socialista debe afirmar con hechos su ensanche y arraigo como organización política. El momento ofrece sus aspectos propicios, ya que el desgaste Irigoyenista, evidente y notorio, brinda excelente oportunidad para atraer a una buena parte del electorado que, por inconsciencia o flusión, fué instrumento ciego de dicha facción. Debemos luchar con denuesto para librar a aquella parte del electorado de la influencia de los partidos eriollos.

La situación económica de nuestra campaña, tan crítica, deja ver con fuerza superior a las palabras el gran mal de nuestro estado agrario. Cualquiera sean las dificultades debemos ir al campo para difundir, con persistencia, si se quiere con obstinación, nuestros propósitos concretos sobre materia agraria.

Nada mejor para el éxito de nuestra labor que la organización anticipada y metódica de nuestras energías y recursos. Que cada afiliado tenga a su cargo una función, que sea controlado de cerca en el cumplimiento de ella por la comisión administrativa y se verá cómo el éxito corona nuestros afanes. Todos, todos los afiliados deben trabajar. Si hay remisos será el caso de forzarlos al trabajo.

La Junta Ejecutiva cuenta con escasos recursos y no será posible que satisfaga todas las necesidades de las agrupaciones, especialmente en cuanto al envío de oradores. Deben recordar eso los centros para llenar por sí mismos las propias necesidades.

Debemos confiar en la propaganda individual de los compañeros desarrollada entre amigos, conocidos y familiares. Realizada esa propaganda individual con ahínco y sin desmayos producirá resultados sorprendentes.

Recuérdese que cesan los únicos dos diputados socialistas bonaerenses. Necesitamos reconquistar esas bancas imperiosamente, y aumentarla.

Hemos querido bosquejar los motivos generales que señalan la conveniencia de no ahorrar energías en la propaganda, la que debe intensificarse en el aspecto individual y en el campo, con la intervención activa de todos y cada uno de los compañeros.

¡A trabajar con entusiasmo y con método! ¡A conquistar un triunfo socialista en los próximos comicios!"

obligadas a pedir o aceptar las "recomendaciones" de las organizaciones fascistas. Es decir, que deben tomar en consideración las opiniones políticas de personas susceptibles de ser seleccionadas, antes de examinar su capacidad científica.

El secretario del partido fascista, que sustituye al ministro de la instrucción pública y que da esas instrucciones a los profesores universitarios, era, antes del advenimiento del fascismo, maestro de esgrima.

EL JARDIN DE EPICURO. Novela. Un hermoso tomo de 150 páginas \$ 0.50 por Anatole France

EN EL CONCEJO DELIBERANTE DE MAIPU

MAIPU (Buenos Aires), 25 — El concejo deliberante de este municipio, que no daba señales de vida, al extremo de que en su defecto el juez de paz tuvo que sortear los presidentes de cada comicio, de acuerdo con lo que dispone la ley orgánica, ha entrado, al parecer, en un período de febril actividad. En efecto, con tres días de anticipación se dijo, desde el órgano oficial, que se realizarían tres reuniones importantes, con intervalo de media hora una de otra, a objeto de proponer las ternas para juez de paz y alcaldes, designar comisiones internas y tratar el presupuesto.

Pues bien; la mayor parte de estas sesiones se perdieron en pequeñas y excesivas discusiones entre la mayoría conservadora y la minoría radical.

Luego se celebró otra sesión en conjunto con los mayores contribuyentes para considerar el presupuesto enviado por el D. E., en la que el sector radical alegó que no se había dado cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 49 de la ley orgánica, designándose mayores contribuyentes a varios que no lo eran. Estas objeciones fueron rechazadas.

En esta sesión fueron abolidas las patentes a las bicicletas, de acuerdo con lo que proponían los socialistas; pero en cambio se impuso una patente a los surtidores de nafta.

Finalmente se aprobó el presupuesto presentado por el D. E., con ligeras modificaciones. Ahora falta que el concejo haga público el presupuesto aprobado, con su ordenanza general de impuestos y cálculos de

recursos, a objeto de que sea conocido por el pueblo contribuyente.

Para en adelante el concejo resolvió señalar como días de sesión el primero y el tercer lunes de cada mes, con lo que se espera que algunos de sus miembros radicados fuera de la localidad, puedan realizar el "sacrificio" de cumplir con su deber.

LA CONVENCION IRIGOYENISTA BONAERENSE

Tendrá lugar el 2 de febrero

Por resolución del comité de la U. C. R. de la provincia de Buenos Aires, la convención general ha sido convocada para el 2 de febrero próximo, en la ciudad de La Plata, a las 14 horas, con el objeto de designar los candidatos a diputados nacionales con que el partido concurrirá a las elecciones de renovación del congreso, que tendrán lugar el 2 de marzo.

Las universidades en la Italia fascista

En diciembre pddo. los diarios fascistas han publicado un circular del partido fascista a los rectores de universidades.

Es un documento característico de las condiciones morales lamentables en que el cuerpo docente universitario es tenido bajo el régimen fascista.

El secretario del partido fascista deplora en dicha circular que las facultades cuando deben deliberar sobre nombramientos, transferencias, cambios de cursos del personal docente, tengan que subir "presiones" y recomendaciones que son perjudiciales a la regularidad de las deliberaciones definitivas.

También el secretario invita a los profesores de las universidades a considerar que los elementos autorizados para recomendar a las personas dignas de ser propuestas son los secretarios de las secciones locales de la Asociación.

Se ve claramente por lo que precede, que las facultades, antes de nombrar al personal docente están



Qué atractivos

son los que usan

GOMINA

para peinarse bien, con elegancia y a la moda

RECHACE IMITACIONES

Único Fabricante: BRANCATO

Pomos: \$ 0.70 Tarros: \$ 2.90

Vida-Incendios-Marítimos-Granizo-Accidentes-Cristales

LA INMOBILIARIA

PRIMERA COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS GENERALES

CASA MATRIZ: SAN MARTIN 325 BUENOS AIRES

RADIOTELEFONIA

Programa para hoy

De 10 a 11
L87-Audición para los niños (hasta las 12).
L88-Típica y canto; romances; potos, días, canto y guitarra (hasta las 12).

LOS PRECIOS

CAMBIO BANCARIO A LA VISTA

Table with exchange rates for various currencies like dollars, pesos, and francs.

VALOR DEL PESO PAPEL ARGENTINO

De acuerdo con estas cotizaciones y con relación al dólar, el peso papel argentino...

VALOR DE LAS MONEDAS EXTRANJERAS

Al clausurar ayer sus operaciones, el Banco de la Nación vendió y compró a los siguientes precios:

Table with foreign exchange rates for countries like Germany, Belgium, Brazil, etc.

CAJA DE CONVERSION

Ley 3571. En caja pesos oro sellado 443.253.375.
Circulación: 1.007.408.511.90 pesos moneda nacional.

MERCADO DE CEREALES

Trigo, de 3 a 3.50 a 10.70; maíz, de 4 a 7.80; avena, de 3.10 a 6.40; cebada, de 4.40 a 8.60; lino, de 13.50 a 19.20; semilla de alfalfa, de 4.80 a 5.40; centeno, de 5.50 a 7.10; semilla de nabo, a 15.30.

CAMARA GREMIAL DE CEREALES

Esta cámara ha fijado los siguientes precios en pesos mín. por los cien kilos: Trigo — Barieta 50 kilos, a \$ 11.40; id. Buenos Aires, 78 kilos, a 10.60; Bahía Blanca, 80 kilos, a 10.30.

CAMARA GREMIAL DE MOLINEROS

Precios oficiales de las harinas y sub-productos del trigo: Harina 100, por diez kilos, a \$ 1.54; id. 00, a 1.66; id. 0, a 1.89; id. especial, a 1.62; id. segunda, a 0.67; id. especial exportación, a 1.30.

BOLSA DE ROSARIO

Precios oficiales registrados ayer en esta Bolsa: Trigo — Barieta, base 80 kilos, a peso 11.10; id. número 2, a 10.70.

MERCADO CIUDAD DE BUENOS AIRES

Precios extremos con que se realizaron ayer las ventas al por mayor: Verduras y legumbres. Papas (los diez kilos), a \$ 0.50 a 1; batatas, de 1.50 a 2; cebollas, de 0.50 a 1; arvejas, de 2.50 a 4.50; chauchas...

LA NUEVA

ELECTRICIDAD Y RADIOTELEFONIA

DE Claudio Mateo



Radiolas y Receptores comunes

VENTAS CON FACILIDADES DE PAGO

MONTE DE OCA 910 U. T. 21, Barracas 0158

PERSONAS BUSCADAS

El compañero peruano Julio Ceballos desea saber el domicilio de los compañeros Valentín Carbaljal y Arcelle. Dirigirse a Reconquista 1094, ciudad.

La Compañía Italo Argentina de Electricidad

(Administración Central: Corrientes 651/59)

ha abierto al público una AGENCIA en la calle

JUAN BAUTISTA ALBERDI 2663

(Unión Telefónica 3401 Retiro y Cooperativa Telefónica 1387 y 2324 Central),

en la cual la clientela de las zonas FLORES Y CABALLITO podrá efectuar los trámites relacionados con el suministro de energía eléctrica...

Frutas frescas

Bananas (el cacho), de \$ 0.50 a 3. Manzanas norteamericanas Dedicadas (el cajón), de \$ 11 a 13; id. id. Wine-sap, de 8 a 10; id. id. Gravenstein, de 7 a 9; id. en barricas, de 18 a 25; papas norteamericanas, de 12 a 18; naranjas del Brasil, de 11 a 12; ciruelas, de 3 a 4.50; duraznos comunes, de 3 a 4.50; id. especiales, de 9 a 12; damascos, de 5 a 9.

MERCADO BULLRICH

Pescados y mariscos. Precios corrientes — Corvina de Montevideo (el cajón), a \$ 5; merluza, a 14; corvina de Mar del Plata, a 7; pescadilla id., a 7; pargos, a 5; mejillones grandes, a 12; camarones, a 7; anchovas, a 8.

GUIA DE "LA VANGUARDIA"

PROFESIONALES

CAPITAL FEDERAL

ABOGADOS
Dr. MARIO BRAVO — Abogado. — Paraná 946, U. T. 44—0178.

Dr. ALBERTO IRIBARNE. — Abogado. Estudio: calle Talcahuano 481. — Unión Telefónica 38 Mayo 764.

HUMBERTO BARRAZA, Abogado. Asuntos judiciales en la Capital Federal y provincia de Buenos Aires. Estudio: Tucumán 1728 — U. T. Rivadavia (37) 4187, Capital Federal.

JOSE E. PFLEGER, Abogado. Perito mercantil, Asuntos civiles, comerciales y criminales. Tucumán 1335 (2o. piso), U. T. 6731 Mayo.

SILVIO L. RUGGIERI, Abogado. Asuntos civiles y comerciales en la capital federal y provincia de Buenos Aires. — Avenida de Mayo 963. — Charcas 2261, U. T. 41 Plaza 3502.

El doctor E. SILVA GARAVENTA, abogado, trasladó su estudio a Paraná 608, U. T. 38 Mayo 3953.

F. ZABALA VICONDO, Abogado. Asuntos civiles y comerciales en la capital federal y provincia de Buenos Aires. — Avenida de Mayo 963. — U. T. 38 Mayo 1543.

LUIS M. VALIENTE NOAILLES, Abogado. Calle Lavalle núm. 1535.

ALFONSO Y ENRIQUE CORONA MARTINEZ — Abogados. — Santa Rosa (Pampa Central) y capital federal. Lavalle 1268 (ter. piso), escritorios 27 y 28. U. T. 35 Libertad 3653.

MARIANO G. CALVENTO (hijo), Abogado. Avenida de Mayo 1130, 4o. piso. — U. T. Rivadavia 5867.

Dr. BARTOLOME A. FIORINI, Abogado. Asuntos Civiles, Comerciales, Criminales y de Legislación Obrera. — Paraná 608. Unión Telefónica Mayo 38-3953.

CONTADORES
ISAAC MARGULIS — Contador público nacional. Córdoba 3353 (departamento 4) — U. T. 71 Palermo 612.

ROMULO BOGLIOLO, Contador público nacional. Lezica 4464.

DENTISTAS
Dr. ADOLFO DICKMANN, Cirujano dentista. Enfermedades de la boca y de los dientes. Prótisis dental. Rayos X. Consultas de 14 a 18 y en horas convenidas previamente. Santa Fe 2193, U. Telefónica 44. Junzai 0705.

CLINICAS DENTALES POPULARES
Atendidas personalmente por el Dr. J. S. GUESTRINO, Cirujano Dentista, CANNING 1038 CORRIENTES 4315 esquina RIVERA

LUNES, MIERCOLES y VIERNES, de 14 a 20, de 14 a 20. Precios sumamente MODICOS Para los lectores de "La Vanguardia"

Dr. JUAN CHERTKOFF, Dentista cirujano del Hospital Alvear. Consultas de 9 a 12 y de 14.30 a 20. Remedios de Escalada (F. C. S.), avenida Pavón 6081, U. T. Lanús 547.

Dr. RAFAEL HUMBERTO ALASCO, Cirujano dentista. Calle Paraná 1179, U. T. 41 Plaza 0488.

Dr. ADOLFO STERN, Cirujano dentista. Consultas de 14 a 20. Cabildo 3508. — U. T. 52 Belgrano 2718.

DESPACHANTES DE ADUANA
CASTELLANOS & SOSA, Despachantes de aduana. Belgrano 744. Cooperativa telefónica, 2402 Central y 38 Mayo 6642.

JOSE DI BONA, Despachante de aduana. Importación y exportación. — Rivadavia 1273, escritorios 29 y 30. — U. T. 38 Mayo 1344.

GRABADORES
ENRIQUE QUERET — Grabador. Grabado sobre metal y chapa para puertas. Canafijas 2977, U. T. 67—3910.

INGENIEROS
ANGEL V. PACHECO — Ingeniero civil. Añaso 1062, U. T. 040 Flores — Buenos Aires.

PEDRO ECHARTE — Ingeniero civil. Treinta y Tres 1447, U. T. 2256 Corrales.

EMILIO DICKMANN — Ingeniero civil. Aguilar 2416, U. T. 4959 Belgrano.

MEDICOS
Dr. ENRIQUE DICKMANN — Traslado su consultorio a la calle Viamonte 2478. Horas de consulta, de 13 a 17, U. T. 47 Cuyo 3400.

Dr. ENRIQUE MOUCHET, Médico. Enfermedades internas, nerviosas y avariadas. Profesor de la Universidad, Pasteur 532. — U. T. 47 Cuyo 3414. Consultas: martes, jueves y sábados de 14 a 16.

Dr. HUGO MARCUS, Médico europeo. Profesor de las clínicas de Berlín. Enfermedades internas, nerviosas, sangre y de señoras. Entre Ríos 461, U. T. Avenida 33-2619. Consultas de 14 a 16.

Dr. ALEJANDRO KUPERMAN — Clínicas, especialmente ginecológica. Rayos X. Consultas de 15 a 18. — Lezica 4456, U. T. 60 Caballito 3962.

Dr. ALFREDO PIUMA SCHMID, Médico cirujano. Consultas, de 14 a 18. — Pavón 4331, U. T. 60—0726.

MEDICOS

Dr. ANTONIO A. CETRANGOLO, Enfermedades del pulmón, estómago e intestinos, Rayos X y Ultravioleta. Martes Jueves y sábado de 15 a 18. Rovadavia 2031. — U. T. 7180 Cuyo.

Dr. ISAIAS CESARSKY, Clínica médica. — Rayos X. Consultas de 13 a 15 horas. Cabildo 4710. — U. T. 52 Belgrano 5006.

Dr. V. GAMBINO — Médico. San Antonio 1103, consultorio, de 13.30 a 17 horas. U. T. 21 Barracas 0917.

Dr. ADOLFO RUBINSTEIN, Médico cirujano, adscrito a la cátedra de ginecología (enfermedades de señoras) de la Facultad de medicina de Buenos Aires. Ex-director del hospital "Clara" de Domínguez (E. P.). Médico del hospital nacional de Clínicas. Jefe de trabajos prácticos de la Facultad de medicina. — Consultas: de 14 a 17, Larrea 670, pl. baja, U. T. 47, Cuyo 2742.

Dr. GABRIEL LLORT. — Gineco urinario, riñón, vejiga, próstata, uretra. — BLENNORRAGIA aguda, crónica y gota militar. — Impotencia. — Enfermedades de la piel y sangre. (Por abonos). Cons. \$ 8.— Lavalle 1580, primer piso, de 17 a 20 horas. — Domingos de 10 a 12.

Dr. RAMON PARDAL, Enfermedades internas y de niños. Especialmente tuberculosis. Consultas: de 15 a 17. Lunés, miércoles y viernes. Monroe 2714. — U. T. 62 Belg. 2877.

Dr. RAPOPORT, Jefe del servicio de venéreas y avarias del hospital "Ezrah". Ulceras, varicos, curas rápidas. Consultas: de 14 a 16 horas. Obreros: de 17 a 20. Lavalle 1528.

SECRETAS Y VENERES. Curaciones a 2 y 3 pesos diarios. San Martín 550, de 11 a 12 y de 5 a 8 p. m. (17 a 20). Jueves y domingo, gratis para pobres, de 10 a 12 y 5 a 6.

PROCURADORES

Professor T. O. RATIO VALERGA. — Procurador universitario nacional. — Avenida de Mayo 1228, U. T. Rivadavia 4027. — De 14 a 16 horas.

PROFESORES

INSTITUTO "ATENA"

Cursos de contabilidad, taquígrafía, correspondencia comercial, francés e inglés. Preparación de aplazados.

VICTORIA 1896 Unión Telef. 0379, Rivadavia

BUENOS AIRES

ABOGADOS

SILVIO L. RUGGIERI y URBANO EYRAS — Abogados. Calle Rico 188, Dolores (F. C. Sud). — U. T. 100.

JOSE ERNESTO ROZAS — Abogado. Asuntos civiles y comerciales. La Plata, 50 número 905, U. T. 2518. — Buenos Aires: Lavalle 1059. Unión Telefónica 0355 Rivadavia.

JULIO C. MARTELLA — Abogado. Alina 318, U. T. 2498. Bahía Blanca

ESCRIBANOS

JOSE COSTANZA — Escribano público. Pilar (F. C. P.), U. T. 42 Pilar.

MEDICOS

Dr. BERNARDO STERN — Médico. Pulmones, partos, clínica general, de 14 a 18 horas. Pellegrini 152, Junín (Buenos Aires). — U. T. 394.

Dr. G. HUGO DICKMANN — Médico cirujano. Moreno 129, U. T. 893, San Martín (F. C. A.). — Consultas: de 14 a 18 horas.

MENDOZA

ABOGADOS

DOCTOR BENITO MARIANETTI. — Abogado — 9 de Julio 1142. — Mendoza.

SAN JUAN

ABOGADOS

DOCTOR ARTURO STORNI. — Abogado — Mitre 969 — San Juan.

GRABADOS, SELLOS DE GOMA

ENRIQUE BARÉS

Chapas Grabadas Numeradores Esmaltadas Fechadores para Puertas

ACUACION DE FICHAS Y ESTAMPAS CHARITAS PARA LA RECLAMACION 537 VICTORIA - SARMIENTO BUENOS AIRES PIDANSE CATALOGOS

La guerra europea y la litica internacional. Clones sobre la historia de las relaciones hispanicas de Europa, siglo XIX, por 0.50 Del Valle Iberlie

Table with shipping schedules for various routes like Hamburg, Genoa, etc.

MARITIMAS

Vapores correos

A ENTRAR

24 — Alemán Antonio Delfino, procedente de Hamburgo y escalas, con fechas hasta el 5 del actual.
25 — Alemán Cap Arcona, procedente de Hamburgo y escalas, con fechas hasta el 11 del corriente.

A SALIR

27 — Inglés Vandryk a las 15, para Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Pernambuco, Trinidad, Barbados y Nueva York. Cierre postal a las 12.30, con alcance a las 19.
28 — Italiano Duilio, a las 21, para Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Cádiz, Barcelona y Génova, el 12 de febrero. Cierre postal a las 22, con alcance a las 23.

VAPORES FLUVIALES

Esperados hoy

De Montevideo, el General Artigas, De Colonia, el Carmelo.

A salir hoy

Para Colonia, el Carmelo, a las 8.30. Para Concordia, el Washington, a las 8.30.

Para Anagnón, el Bruselas, a las 10. Para Montevideo, el General Artigas, a las 10.30.

CORREO AEROMARITIMO PARA MONTEVIDEO, BRASIL, AFRICA Y EUROPA

Salida de aviones de General Pacheco (Buenos Aires) los días 25 del corriente y 27 a las 15 y 22 de febrero. Alcanzan en Río de Janeiro al día siguiente a los vapores salidos de esta. Franqueo por gramo, 5 centavos para Brasil y Alemania, y 12 centavos para Francia y otros países. Europa, además del franqueo ordinario, con la leyenda bien visible "Via aérea". Últimas hora del día anterior, simples, a las 20; certificadas, a las 15, en el correo central.

Pedido y oferta de trabajo

JOSE B. BASILDO, PICHEUTA 1697. SE encarga de cobranzas y correajes de instituciones obreras mutualistas. U. T. 3230.

PERIODISTA SE OFRECE PARA REDACTOR o corrector de periódico o revista, con preferencia de índole gremial. Dirigirse a M. G. Fauser 4553, Landwehrstr. 100, Berlín.

DISCOS A \$ 1.50

Estamos liquidando 25.000 en todas las marcas y repertorios REGALANDO 2 DE ESTE PRECIO POR CADA 10

GRAMOFONOS PORTATILES desde \$ 20

Debido al gran stock de Victrolas - Ortofónicas - membranas - brazos - máquinas a cuerda y eléctricas HEMOS REBAJADO los precios como también EN NUESTRO TAJER DE COMPOSTURAS.

CASA CHICA SIN SUCURSAL

Acceptamos figuritas "43" y estampillas Pour La Noblesse

NUESTRA ROPA NO SE DESCOSE

PANTALONES DE TRABAJO

En nuestras famosas telas "MASSAU"



Pantalón forma CARPINERO, en tela AZUL y OLIVA, a \$ 7 y 6.50

PANTALON AMERICANO, tela AZUL, OLIVA y GRIS \$ 11.00, 8.50 y 8.-

Proveda

CALLAO esq. CANGALLO

Ancor: DEFENSA 618 - Buenos Aires U. T. 28, Mayo, 2058-2068

EN LA INDIA ESTALLARON VARIAS BOMBAS

Se cree que eran destinadas a ser empleadas en un vasto complot contra las autoridades británicas

LONDRES, 25.—El correspondiente del "Evening News" en Bombay anuncia que una mujer y dos niños parecieran al estallar una bomba en una aldea situada a más o menos 50 millas de Poona, en la carretera de Ahmednagar.

Se cree que las bombas fueron arrojadas a la calle desde un ómnibus, pero se ignoran los detalles. La policía opina que las máquinas interiores eran traídas desde Poona por algunos pasajeros del ómnibus quienes, temerosos de ser descubiertos cuando el vehículo se detuvo en la aldea, lanzaron las bombas a la calle, donde transitaron varias personas.

Momentos después del hecho fueron arrestados dos personas.

LONDRES, 25.—Según noticias publicadas por "Evening News", hay tres muertos en Bombay, como resultado de la bomba colocada cerca de Poona creyéndose que este hecho tenga conexión con la conspiración recientemente descubierta.

BOMBAY, 25.—Informaciones de Calcuta dan cuenta de que hay quince arrestados en el allanamiento de una casa donde la policía descubrió documentos que revelan la existencia de una violenta conspiración en toda la India.

HOY CELEBRARÁ EL DIA DE LA INDEPENDENCIA

ALLAHABAD, 25.—De acuerdo con

la decisión del comité ejecutivo del congreso nacional hindú, el pueblo de toda la India celebrará mañana domingo el Día de la Independencia, empezando por izar la bandera nacional.

De acuerdo con una resolución, fué impresa en centenares de lenguas y dialectos, y distribuida y sancionada por los pueblos, una declaración que dice:

"Creemos en el derecho inalienable del pueblo de la India a poseer su libertad, gozar de los frutos de su trabajo, sentir las necesidades de la vida en forma de obtener todas las oportunidades para su pleno crecimiento. Creemos también que si algún gobierno priva al pueblo de esos derechos y lo oprime, ese pueblo tiene el derecho de rechazar esa opresión."

El gobierno británico en la India, no solamente privó al pueblo de su libertad, sino que se excedió explotando a las masas, arruinando al país económica, política, cultural y espiritualmente.

Creemos, por esta razón, que la India debe eliminar todo lazo de unión con la Gran Bretaña, asumiendo su completa independencia.

De acuerdo con esta declaración, el pueblo anula toda asociación voluntaria con el gobierno británico y proclama la desobediencia civil, incluyendo la abstención de pagar impuestos, pero evitando todo acto de violencia, aun bajo provocaciones."

NO HUBO COMLOT ANTI-FASCISTA EN SUIZA

Las investigaciones dieron resultados negativos

BERNA, 25.—Se facilitó una información de carácter oficial a la prensa acerca de las pretendidas ramificaciones en Ginebra del complot antifascista que parece que fué descubierto en Bélgica.

Por intermedio de altos funcionarios de policía, el consejo federal helvético practicó una minuciosa investigación al respecto, y los funcionarios, en los informes elevados al consejo federal, declararon que "ningún hecho se ha podido comprobar que demuestre el propósito de querer introducir explosivos en Ginebra en forma clandestina, para atacar contra la vida de los miembros de la delegación italiana ante la Liga de Naciones".

El mismo resultado negativo dieron las investigaciones realizadas en París, Bruselas y Ginebra informe de Ico, Bruselas y Ginebra.

El informe del consejo federal helvético dice que, por otra parte, es imposible establecer que los ciudadanos Ludovici, Bella y Bernoni, los tres antifascistas, sostenían relaciones de confianza con las personas detenidas en París y Bruselas. Solamente un periodista extranjero a quien no se quiere nombrar como testigo, fué quien afirmó la presencia en los locales de la Liga de Naciones del profesor Camillo Berneri, de filiación anarquista.

En cuanto al ciudadano Menapace, contra quien las autoridades de Bruselas habían dictado orden de arresto, se logró comprobar que residía en Ginebra.

En vista de los informes de los funcionarios de policía, el procurador general de la Confederación Helvética dió orden para que se suspendiera toda investigación.

La huelga estudiantil se extiende a toda España

NEGARONSE A ENTRAR A CLASE LOS ALUMNOS DE LAS UNIVERSIDADES DE SALAMANCA, VALLADOLID, OVIEDO Y SANTIAGO. -- LOS DE MADRID PROSIGUEN LA LUCHA. -- EL GOBIERNO TEME QUE SE ESTE PREPARANDO UN MOVIMIENTO REVOLUCIONARIO.

VALLADOLID, 25.— Los estudiantes en huelga provocaron varios disturbios. Izaron en el edificio de la Universidad banderas rojas, que luego fueron arriadas y realizaron un mitin frente al comité general de la Unión Patriótica, al que arrojaron piedras. Hay varios arrestados con motivo de tales sucesos.

MADRID, 25.— La huelga de estudiantes de toda España, especialmente en las regiones de Valladolid, Oviedo y Santiago. La federación de estudiantes católicos se ha adherido al movimiento, pidiendo al marqués de Estella la rehabilitación del estudiante Bert y de los catedráticos.

OVIEDO, 25.— Los estudiantes se han negado a reanudar las clases, y se dice que han llegado delegados de los estudiantes madrileños con el fin de hacer propaganda en favor de la huelga.

MADRID, 25.— Informaciones de Salamanca indican que los estudiantes de la famosa Universidad no entraron a clase.

Los estudiantes discuten por las calles tranquilamente y declaran que continuarán la huelga hasta obtener la satisfacción de sus peticiones.

MADRID, 25.— El movimiento estudiantil sigue en igual estado.

Todas las facultades permanecen clausuradas. Los estudiantes pasean en grupos por los lugares céntricos de la ciudad.

PRECAUCIONES DEL GOBIERNO

MADRID, 25.— El marqués de Estella ha conferenciado hoy con casi todos los miembros de su gabinete. También conferenció con el director general de la guardia civil, con el director de seguridad y con el presidente de la Asamblea Nacional.

Se cree que la mayor parte de estas conferencias se relacionan con la huelga de estudiantes.

CIRCULAN VARIOS RUMORES

MADRID, 25.— En algunos círculos se teme que la huelga de estudiantes constituya el primer paso de un movimiento más importante, especialmente, en vista de la agitación que, según noticias, reinaría en los centros obreros como Barcelona y Bilbao, que generalmente se considera preliminar de una huelga.

También circulan numerosos rumores de que reina inquietud entre ciertos elementos del ejército que están haciendo circular un manifiesto bajo el membrete de "Asociación Militar Republicana", recomendando seguir los trabajos de organización con gran secreto.

MADRID, 25.— El gabinete consideró la situación creada por el movimiento estudiantil, anunciando que el gobierno está dispuesto a observar una mayor benevolencia hasta el lunes próximo, cuando se reabra la Universidad.

MEDIDAS MILITARES

MADRID, 25.— Mientras la huelga estudiantil continúa, circulan rumores de que el ministro del Interior está en desacuerdo con Primo de Rivera, respecto al empleo de medidas militares más energéticas para reprimir el movimiento, y que es posible que el ministro renuncie.

Los partidarios del marqués de Estella aseguran que no existen divergencias en el gabinete, pero en otros círculos se asegura que el general Sanjurjo, el ex Alto Comisionado en Marruecos y leal amigo de Primo de Rivera, estaría dispuesto a ocupar el cargo en caso de que Martínez Anido se decidiese a renunciar.

MADRID, 25.— Se anuncia que el ministro del Interior, Sr. Martínez Anido, ha enviado un ultimátum a las autoridades y estudiantes de la Universidad a fin de que arreglen la huelga antes del día lunes de otra manera el gobierno interviendrá.

EL LUNES SE ADOPTARAN RESOLUCIONES

MADRID, 25.— La cuestión de la huelga estudiantil parece aplazada hasta el lunes, cuando se verá la actitud que adoptarán los universitarios. Algunas opiniones escuchadas entre

FALECIO EL BARITONO MARIO SAMMARCO

MILAN, 25.— Ha fallecido a consecuencia de una angina al pecho el famoso baritono Mario Sammarco, cuyos grandes éxitos en todos los teatros del mundo dieron celebridad universal, siendo uno de los cantantes favoritos de los grandes públicos.

EL GENERAL KUNDT DIO LA CONTRA-ORDEN DE NO ATACAR A LOS FORTINES PARAGUAYOS EN EL CHACO BOREAL

Parece que en el estado mayor del ejército boliviano pasan cosas desconcertantes

WASHINGTON, 25.— El gobierno del Paraguay ordenó al encargado de negocios de ese país en Washington, señor Ynsfran, que comunicase al departamento de Estado de la Unión que se ha interceptado una nueva orden del general Kundt, jefe del estado mayor del ejército boliviano, quien manda que las tropas se preparen para una ofensiva general contra el Paraguay.

ASUNCION, 25.— "El Diario" publica un boletín anunciando que un nuevo radiotelegrama captado y descifrado por la sección criptológica del estado mayor, el general Kundt dió contra-orden de no atacar los fortines paraguayos.

COMENTARIOS EN LA ASUNCION

ASUNCION, 25.— Todos los comentarios públicos continúan girando alrededor del desahucio hecho por el estado mayor de la orden de ataque a los fortines paraguayos impartida por el general Kundt. Créese que, gracias a la denuncia paraguaya formulada ante la Liga de Naciones de acuerdo con el pacto de dicha sociedad, Bolivia se verá obligada, aunque sea momentáneamente, a suspender los planes guerreros.

DESCARRILAMIENTO DE UN TRANVIA

Hubo 3 personas muertas y 24 heridas

SETT, (Alemania), 25.— Un tranvía que viajaba por una pendiente saltó de los rieles yendo a incrustarse contra una casa.

En el accidente perecieron 3 personas y otras 24 resultaron heridas, 17 de ellas gravemente. Muchas mujeres sufrieron la rotura de algunos huesos.

AUSTRALIA

Disminuye la exportación de lana

SYDNEY, 25.— Las estadísticas de exportación en el último informe trimestral, indican una disminución de 124.600 balas de lana.

SOCORRO A LA EXPEDICION POLAR BYRD

OSLO, 25.— El gobierno noruego informó al de los Estados Unidos que hará todo lo posible para socorrer a la expedición de Byrd.

NEW YORK, 25.— El "New York Times" y el "Saint Louis Post-Dispatch" citaron la siguiente declaración del capitán H. H. Railey, representante personal de Byrd:

"Si bien es cierto que la expedición no está completamente equipada para pasar otro invierno en el Antártico, no hay ninguna escasez inmediata de provisiones. Hay suficientes combustibles para la calefacción y el servicio de radiotelegrafía. Los exploradores no están sujetos a una disminución de raciones ni hay perspectivas inmediatas de que hayan de estarlo."

Expresa, además, la creencia de que los buques balleneros británicos y noruegos que se hallan en el mar de Ross pueden llegar hasta el campamento de la barrera de hielo, cruzando el gran bloque que ha cerrado el paso a los buques de la expedición.

BANCO INTERNACIONAL DE AJUSTES

En torno a la participación de la Argentina

PARIS, 25.— En los comienzos de la semana próxima es esperado M. Tardieu en París. Durante su breve permanencia conferenciará con el embajador argentino, Dr. Federico Alvarez de Toledo, según se nos informa en la embajada, acerca de la participación de la Argentina en el Banco Internacional de Ajustes.

Es posible que se hable, igualmente, de reanudar las negociaciones suspendidas sobre el convenio comercial franco argentino.

LA POLICIA ALEMANA

Se proyecta dotarla de armas

BERLIN, 25.— El ministro del Interior, Severing, ha presentado al Reichstag, un proyecto proponiendo que se dicte una nueva disposición permitiendo a la policía llevar cualquier tipo de armas.

Severing explicó que la nueva ley era necesaria a causa de haber aumentado los choques callejeros con los comunistas, fascistas y otros elementos descontentos.

Anteriormente ya se había pedido autorización para dotar a la policía de fusiles.

UN PUGILISTA FALLECIO A CAUSA DE LOS GOLPES RECIBIDOS

DETROIT, 25.— Mickey Darmon, un pugilista liviano de 20 años, que anoche fué puesto knock out por Eddie Kopy, falleció esta mañana en el hospital, a consecuencia de los golpes recibidos durante el combate.

TROPAS ITALIANAS OCUPARON MURZUK (TRIPOLITANIA)

MA, 25.— El mariscal Badoglio comunicó al ministro de Colonias de Bonn, la ocupación de la ciudad de Murzuk, capital de Fezzan, por tropas italianas.

La ocupación quedó completada el día de mañana, en que la bandera italiana fué izada en lo alto del castillo en presencia del gobernador de Fezzan, el mariscal Badoglio. Los nacionalistas de Fezzan expresaron su protesta.

BRASIL

Se levantará un mástil para el Zeppelin

RIO DE JANEIRO, 25.— A bordo del hidroplano Guanabara llegó el mecánico Pachauth, quien ha elegido el campo de Ipranga para levantar el mástil de amarre del dirigible Cond Zeppelin en su próximo viaje a América del Sur.

INTENSOS FRIOS REINAN EN ITALIA

GENOVA, 25.— Se mantiene intensamente baja la temperatura en varias regiones de la península. En Florencia, dos grados bajo cero; en Biella, siete; en Trento, seis.

A causa de la densa neblina sufren grandes demoras las comunicaciones ferroviarias en la provincia de Florencia.

OTRA QUIEBRA IMPORTANTE

MILAN, 25.— La razón social Zanichelli, con sede en Brescia, se declaró en quiebra, alcanzando su pasivo a la suma global de 5.000.000 liras.

Uno de los titulares de la razón social, Longhino, fué arrestado en la ciudad de Rovato. Su socio Zanichelli desapareció.

ECUADOR

Los manejos de la Standard Oil

QUITO, 25.— El diario "El Día" publica un reportaje hecho al boy-scout ecuatoriano León, quien denuncia la presencia de una comisión petrolera en la región de Cachi y sobre los ríos Nuva y Santiago, afluentes del río Marañón, pertenecientes al Ecuador. Dicha comisión se dedicaría a levantar planos para la Standard Oil Company.

Dijeron que viajaban en virtud de un convenio celebrado con el gobierno peruano, el cual les autorizó y dió los derechos sobre las minas petrolíferas que encontrasen en los ríos Tigre, Napo, Pastaza y Santiago.

Los delegados a la Conferencia naval resolverán mañana acerca de la orden del día a tratarse en las próximas deliberaciones

LONDRES, 25.— La secretaria de la conferencia naval reunida en esta ciudad distribuyó un memorándum a las delegaciones de las cinco potencias, invitándolas a contestar antes del lunes próximo a un cuestionario completo sobre el programa de la conferencia, así como de los problemas a tratarse, haciendo la advertencia de que de esta manera, se podría empezar desde la próxima semana a hacer registrar estrictamente el programa a cumplirse.

PROPÓSICIONES DE STIMSON

LONDRES, 25.— Se sabe que el jefe de la delegación de los Estados Unidos, en la conferencia naval reunida en esta, Stimson, ha propuesto que la conferencia considere antes que nada la limitación de los cruceros, destroyers y submarinos.

AUN NO EXISTE ORDEN DEL DIA

LONDRES, 25.— Un vocero de la delegación de Gran Bretaña en la conferencia naval, ha negado que haya sido redactado el orden del día que tratará la conferencia, y se le haya entregado a las demás delegaciones.

Se sabe, por informaciones recogidas en otros sectores de la conferencia, que la tarea principal de la reunión que el lunes celebrarán los "cinco grandes" será precisamente la consideración de dicho orden del día, particularmente la propuesta británica de considerar en primer término la limitación de los cruceros y buques auxiliares.

CONTINUAN LAS ENTREVISTAS PARTICULARES

LONDRES, 25.— Prosiguen las entrevistas extraoficiales de los delegados que participan en la conferencia de desarme naval reunida aquí, tratando de armonizar sus respectivos puntos de vista sobre los diversos problemas en estudio.

LA GUERRA CIVIL EN CHINA

Wuchow está amenazada por los "flancos de acero"

HONG KONG, 25.— Changfarkway reunió los restos del ejército llamado "flancos de acero" y uniéndose a Kwangsis se encuentra nuevamente amenazando a Wuchow.

Los nacionalistas ante el supuesto ataque ya están tomando precauciones.

GLOSARIO DEL TELEGRAFO

LOS GASTOS SOCIALES EN ALEMANIA

MUCHO antes de la guerra, Alemania figuraba ya a la cabeza de las demás naciones desde el punto de vista de la legislación social. No es, pues, de asombrar que después de la guerra, bajo el régimen republicano, en que el Partido Socialista y el movimiento sindical desempeñan tan gran papel, dicha legislación se haya desarrollado ampliamente.

Los gastos sociales han seguido, naturalmente, un desarrollo análogo. Según un estudio hecho por el profesor Von Vyzska en el presupuesto de 1926-1927, resulta que la carga fiscal que suponían los gastos de higiene social representaba entonces 56,65 reichsmarks por habitante, mientras que la de los gastos de administración general, seguridad y justicia representaba 35,27 reichsmarks.

Mientras que las demás cargas habían aumentado poco o más bien disminuido, desde 1913, la carga social consignada en los presupuestos públicos se había sextuplicado. Si se agregan los seguros sociales, se llega a una carga social de 142 reichsmarks por habitante.

Con los seguros sociales, las pensiones de guerra, la beneficencia pública y la higiene social, se llega al imponente total de 8.825 millones de marcos para 1928.

Para la totalidad de los seguros sociales, los gastos llegaron en 1913 a 994,8 millones de reichsmarks, y en 1928, a 4.887,2 millones.

La carga social de Alemania ha cuadruplicado desde 1913, pasando de 2.137 millones de reichsmarks a 8.825 millones. Las cotizaciones patronales y obreras para estos seguros llegaron en 1928 a 4.825 millones.

Estas cifras gigantescas muestran el esfuerzo enorme que se realiza en Alemania en el terreno del seguro social.

CHICHESTER LLEGO A PORT DARWIN

PORT DARWIN, 25.— El aviador británico F. C. Chichester, que realizó un viaje sin acompañamiento desde Inglaterra, llegó a esta ciudad terminando la prueba en 36 días.

El piloto, que partió del aeródromo de Croydon el 20 de diciembre en un aeroplano mosquito esperaba batir el record establecido por Bert Hinklers, que es de 15 días.

EL BUQUE A MOTOR RHEIN LOGRO ZAFAR

CIUDAD DEL CABO, 25.— El buque a motor alemán Rhein, que se dirigía a este puerto, enclalló en Robben Island a consecuencia de la niebla reinante.

Dicho buque conduce pocos pasajeros. Han salido para prestarle auxilio varios remolcadores.

HAMBURGO, 25.— La Hamburg

INGLATERRA

Posible importación de trigo canadiense

LONDRES, 25.— El Lord del Sello Privado, a cargo del cual está también el estudio del problema de la desocupación, se entrevistará próximamente con tres representantes canadienses de los "pool" de trigo, con los cuales discutirán las posibilidades de importar trigo canadiense a Inglaterra por acuerdo con las gestiones iniciadas por MacDonald durante su viaje al Canadá pasado verano.

RATIFICACION DE LA CLAUSULA OPCIONAL

LONDRES, 25.— El gobierno presentó a la cámara de los comunes, para ser aprobada el lunes próximo, la moción referente a la ratificación de la cláusula opcional por la cual Inglaterra se compromete a someter todos sus litigios internacionales a la Corte de Justicia de La Haya, que fué aceptada y firmada en Ginebra en septiembre próximo.

Se desuena que esta moción será aprobada de inmediato, después de lo cual irá a la firma del rey.

PROCESO A VARIAS VICTIMAS DE MUSSOLINI

MESSINA, 25.— Se discutió ante el tribunal local el proceso seguido contra Carlos Roselli, Emilio Lusso, Francisco Fausto Nitti y Pablo Fabri, acusados de haberse evadido de la isla de Lipari, en donde se hallaban cumpliendo condena de confinamiento.

De los cuatro ciudadanos acusados, sólo se halla presente Fabri; los demás se encuentran en París.

El fiscal, doctor Mirto, al sostener la acusación, pidió para Roselli, Lusso y Nitti, la pena de cinco años de reclusión y una multa de 20.000 liras cada uno, y para Fabri, tres años y cuatro meses y 20.000 liras de multa.

Después de los alegatos del doctor Salvador Lombardo, que defendía a los prófugos, y de los doctores Carnesale y Pisani, que defendieron a Fabri, el tribunal aplicó las penas pedidas por el fiscal.

EL GENERAL KUNDT DIO LA CONTRA-ORDEN DE NO ATACAR A LOS FORTINES PARAGUAYOS EN EL CHACO BOREAL

Parece que en el estado mayor del ejército boliviano pasan cosas desconcertantes

WASHINGTON, 25.— El gobierno del Paraguay ordenó al encargado de negocios de ese país en Washington, señor Ynsfran, que comunicase al departamento de Estado de la Unión que se ha interceptado una nueva orden del general Kundt, jefe del estado mayor del ejército boliviano, quien manda que las tropas se preparen para una ofensiva general contra el Paraguay.

ASUNCION, 25.— "El Diario" publica un boletín anunciando que un nuevo radiotelegrama captado y descifrado por la sección criptológica del estado mayor, el general Kundt dió contra-orden de no atacar los fortines paraguayos.

COMENTARIOS EN LA ASUNCION

ASUNCION, 25.— Todos los comentarios públicos continúan girando alrededor del desahucio hecho por el estado mayor de la orden de ataque a los fortines paraguayos impartida por el general Kundt. Créese que, gracias a la denuncia paraguaya formulada ante la Liga de Naciones de acuerdo con el pacto de dicha sociedad, Bolivia se verá obligada, aunque sea momentáneamente, a suspender los planes guerreros.

DESCARRILAMIENTO DE UN TRANVIA

Hubo 3 personas muertas y 24 heridas

SETT, (Alemania), 25.— Un tranvía que viajaba por una pendiente saltó de los rieles yendo a incrustarse contra una casa.

En el accidente perecieron 3 personas y otras 24 resultaron heridas, 17 de ellas gravemente. Muchas mujeres sufrieron la rotura de algunos huesos.